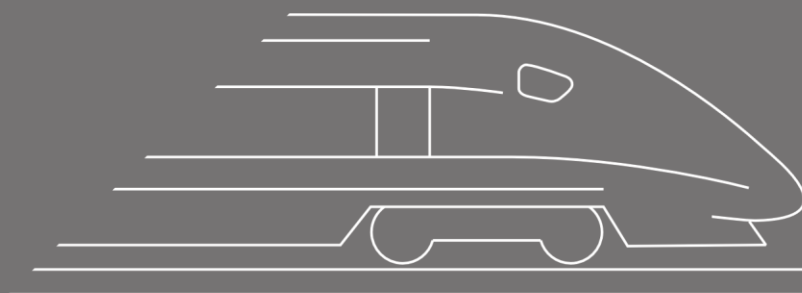

Terminál Bečváry-Kořenice VRT

Architektonická soutěž o návrh

Zápis z prohlídky soutěžního místa a vysvětlení zadávací
dokumentace - dodatečné informace č. 1





ZÁPIS Z PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA A VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE - DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1

uskutečněné v rámci architektonicko-urbanistické soutěže o návrh s názvem

„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“

(„Soutěž“)

Prohlídka místa plnění se uskutečnila v souladu s odstavcem 5.4. soutěžních podmínek Soutěže dne **9. 1. 2025 od 11:20**, sraz účastníků byl na nástupišti železniční zastávky Pučery.

Účast na prohlídce místa plnění za zadavatele – Správa železnic, státní organizace

(„Zadavatel“) a poradci Zadavatele:

1. Ing. arch. Matyáš Hron – zástupce Zadavatele
2. Bc. Irena Růžičková – zástupce Zadavatele

PŘEDMĚTEM PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA BYLY NÁSLEDUJÍCÍ LOKALITY/PŘEDMĚTY:

- lokalita stávající železniční zastávky Pučery;
- lokalita budoucího přístupu ke konvenční části terminálu Kořenice-Bečváry VRT;
- lokalita mezi plánovanou tratí VRT a obcí Pučery;
- silnice II/125 mezi Pučery a Silnicí I/2
- lokalita budoucí okružní křižovatky u božích muk

V rámci prohlídky soutěžního místa zástupci Zadavatele zopakovali přítomným účastníkům prohlídky soutěžního místa důležité aspekty ze soutěžních podmínek a dalších soutěžních podkladů Soutěže, a to zejména:

- Zadavatel v zadání nestanovil žádný závazný požadavek nebo podmínku. Všechny pokyny uvedené v zadání mají pouze doporučující charakter.

Na závěr byli účastníci prohlídky soutěžního místa poučeni, aby v případě dalších doplňujících dotazů následovali postup dle článku 5.3. soutěžních podmínek, dle kterého mohou účastníci podávat žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek písemně, a to prostřednictvím profilu zadavatele, a to nejpozději 17 dní před uplynutím lhůty pro podání soutěžního návrhu.

Informace sdělené na prohlídce soutěžního místa plnění nemění soutěžní podmínky Soutěže, pouze jejich obsah shrnují či podávají jejich vysvětlení.

VZNESENÉ DOTAZY ÚČASTNÍKŮ PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA A POSKYTNUTÉ ODPOVĚDI ZADAVATELE:

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění dle článku 5.3. soutěžních podmínek, odpovídáme na vznesené dotazy takto:

	Dotaz zájemce	Vysvětlení Zadavatele
1	Je nutné řešit přístup k nástupištím VRT formou nadchodu nad VRT?	Ne, není. Soutěžní zadání obsahuje doporučení využít pro přístup na nástupiště a realizaci všech přestupních vazeb most VRT přes konvenční trať v kombinaci s nástupišti konvenční trati. Je však možné navrhnout jakýkoliv další způsob přístupu na nástupiště včetně podchodů a nadchodů.

2	Je nutné respektovat trasu komunikace k údržbové základně?	Ne, trasu komunikace je možné přizpůsobit návrhu.
3	Je možné navrhnout eskalátory pro přístup na nástupiště.	Ano, je však vhodné zvážit efektivitu eskalátorů vzhledem k relativně nízkým počtům cestujících. Jak je uvedeno v Soutěžním zadání v části „Přístup na nástupiště“.
4	Jaké jsou požadavky z pohledu pěší a cyklodopravy.	Doporučené spojení mezi terminálem a sousedními lokalitami je uvedeno v části Soutěžního zadání „Požadavky na trasy pro pěší a cyklisty“ a „Další požadavky obcí Kořenice a Bečváry“

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

V Praze dne (datum uvedeno v podpisu)

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Správy železnic, státní organizace