

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 889/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Harmonogram plnění díla:

Podle našeho názoru harmonogram plnění díla zejména Sekce 1 (projekční část) nerespektuje rozsah zakázky a je ve výrazném časovém nepoměru k požadovanému rozsahu prací v 19 lokalitách v 10 krajích celé ČR. Navrhujeme upravit tento harmonogram do reálné podoby s ohledem na rozsah stavby následovně:

Milník	Činnosti	Doba pro dokončení
Milník 1	Návrh technického řešení DUSL	do 8 měsíců od Data zahájení prací
Milník 2	Předložení DUSL/PDPS k připomínkám	do 11 měsíců od Data zahájení prací
Milník 3	Definitivní odevzdání DUSL/PDPS	do 14 měsíců od Data zahájení prací
Milník 4	Zahájení stavebních prací	do 18 měsíců od Data zahájení prací

Tzn. dle sekcí následovně:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 (projekční část) Zhotovení Dokumentace DUSL+PDPS a nabytí právní moci povolení záměru či jiného dokladu opravňujícího k zahájení zhotovení stavby	18 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 (stavební část) Zhotovení stavby včetně uvedení do Zkušebního provozu, kromě položek objektu SO 98-98 Všeobecný objekt, které budou provedeny až po dokončení Sekce 2	31 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla Položky z objektu SO 98-98, které nebyly provedeny v Sekci 2	37 měsíců od Data zahájení prací

Připouští zadavatel navrženou úpravu harmonogramu?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel nepřipouští úpravu harmonogramu. Podklady obsahují kompletní DUR a všechna již propadlá ÚR ze všech zmíněných lokalit. DUSL vnímáme jako rozšíření DUR. Protože nově bude stavbu povolovat DESU, tedy jeden stavební úřad, nepředpokládáme potřebu prodloužení

harmonogramu. V případě odůvodněných a nepředpokládaných časových komplikací lze posun řešit dodatkem ke Smlouvě o dílo.

Dotaz č. 3:

Požadavek zadavatele: Součástí dodávky je návrh technické části vnitřního předpisu SŽ upravující obsluhu a vyhodnocení zařízení monitoringu sběračů.

Chápe uchazeč správně, že návrh technické části předpisu SŽ bude dodán v termínu „Dokončení díla“?

Pokud ano, uvědomuje si zadavatel, že v rámci schvalování uvedeného předpisu může dojít k úpravám technické části vnitřního předpisu, které budou mít vliv na celé technické řešení stavby? Jako uchazeč navrhujeme zahrnout návrh uvedené části vnitřního předpisu k milníku DUSL/PDPS k připomínkám a schválení technické části vnitřního předpisu SŽ upravující obsluhu a vyhodnocení zařízení monitoringu sběračů zahrnout do připomínkového řízení dokumentace DUSL/PDPS. Může zadavatel toto potvrdit?

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, zadavatel potvrzuje, že návrh technické části vnitřního předpisu bude zahrnut do připomínkového řízení dokumentace.

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje dle čl. 3.1.1 ZTP Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

Uchazeč požaduje doložit seznam těchto akcí, na které se zadavatel odvolává a dále informaci o projektantovi, či zhotoviteli a také doplnění ZD o příslušné projektové dokumentace. Případně informaci, jak bude postupováno, pokud vyplyne z požadované koordinace nutnost změny rozsahu stavby nad rámec stávajícího předpokládaného rozsahu stavby vymezenou dokumentací DUR, která je součástí ZD.

Odpověď na dotaz č. 4:

Případné odůvodněné a nepředpokládané změny budou řešeny dodatkem ke Smlouvě o dílo.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel OJ

Stavební správa západ

na základě pověření č. 18-NM ze dne 30. 09. 2024

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)