

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 1

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Business analýza pro pasportní systémy MAT, PSZT a ISEE“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „**Zadavatel**“) obdržela dne 10. 1. 2025 v 19:23 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „**Vysvětlení**“) odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Jaký předpokládáte rozsah rešerší a zhodnocení externích (tuzemských, popř. i zahraničních) zkušeností uvedených v příloze 03 06c MaT v kapitole 1 Předmět a vymezení projektu, bod 1.?

Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že tato část projektu nebude vyžadována. Zadavatel v této souvislosti přistoupil ke změně zadávací dokumentace, resp. její kapitoly 1 přílohy č. 03 06c MaT - *Uživatelské zadání_v2.4_SŽT*. Aktualizované znění této přílohy je součástí tohoto Vysvětlení jako příloha č. 1.

Dotaz č. 2:

Předpokládáte zpracování obdobných rešerší i u zbývajících dvou pasportů, tedy Pasportu ISEE_SŽT a Pasportu sdělovací a zabezpečovací techniky_SŽT?

Odpověď č. 2:

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že u zbývajících pasportů nebude tato část plnění Zadavatelem vyžadována. Zadavatel v této souvislosti přistoupil ke změně zadávací dokumentace, resp. kapitoly 1 přílohy č. 03 06a Pasport ISEE_SŽT. Aktualizované znění této přílohy je součástí tohoto Vysvětlení jako příloha č. 2. Ve vztahu k Pasportu sdělovací a zabezpečovací techniky tento požadavek nebyl Zadavatelem v příloze č. 03 06b Pasport sdělovací a zabezpečovací techniky_SŽT vůbec formulován.

Dotaz č. 3:

Prosíme o zvážení, zda by bylo možné ve smlouvě limitovat škody a pokuty následujícím odstavcem:

Objednatel je oprávněn uplatnit po Zhotoviteli nárok na náhradu škody pouze do celkové souhrnné výše finančního limitu uvedeného v článku 3 této Smlouvy o dílo. Pro vyloučení všech pochybností se limitace dle předchozí věty vztahuje i na souhrnnou výši smluvních pokut. Tímto není dotčena odpovědnost za škodu způsobenou úmyslně či hrubou nedbalostí.

Odpověď č. 3:

V souvislosti s dotazem dodavatele se Zadavatel rozhodl doplnit Smlouvu o dílo, která je přílohou č. 3 Výzvy k podání nabídky o ustanovení odst. 6.9. v následujícím znění:

„Poruší-li Zhotovitel některé ze svých povinností stanovených ve Smlouvě či jejích přílohách, je Objednatel oprávněn uplatnit po Zhotoviteli nárok na náhradu škody pouze do celkové souhrnné výše sta (100) procent ceny za Dílo stanovené dle odstavce 3.1. Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se limitace dle předchozí věty vztahuje i na souhrnnou výši smluvních pokut. Tímto není dotčena odpovědnost za škodu způsobenou úmyslně či hrubou nedbalostí.“

Aktualizovaná verze přílohy č. 3 Výzvy k podání nabídky je součástí tohoto Vysvětlení jako příloha č. 3.

Dotaz č. 4:

Musí být součástí nabídky i podepsaná Smlouva o dílo ze strany Zhotovitele a bude možné případně před podpisem smlouvy jednat o dílčích návrzích s cílem upřesnit její znění?

Odpověď č. 4:

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že Zhotovitelem podepsaná Smlouva o dílo nemusí být součástí nabídky, postačí verze bez podpisu. Dodavatel však podáním nabídky do výběrového řízení vyjadřuje souhlas s jejím obsahem, jakož i s obsahem jejích příloh. Jednání s dodavateli před podpisem Smlouvy o dílo Zadavatel neumožňuje.

Změna ZD

Zadavatel dále provedl změnu (odstranění úvodní věty) kapitoly 5 přílohy č. 03 06a, jakož i tutéž změnu v úvodu kapitoly 5 přílohy č. 03 06c.

Závěr

Vzhledem k tomu, že Zadavatel současně s vysvětlením zadávací dokumentace, resp. Výzvy k podání nabídek provedl rovněž i změnu Výzvy k podání nabídky, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku, lhůta pro podání nabídek se tedy prodlužuje do 30. 1. 2025 do 9:00 hod. Zadavatel v této souvislosti žádá dodavatele, aby reflektovali změnu zadávací dokumentace ve svých nabídkách.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Aktualizovaná verze přílohy č. 03 06c Smlouvy

Příloha č. 2 – Aktualizovaná verze přílohy č. 03 06a Smlouvy

Příloha č. 3 – Aktualizovaná verze Smlouvy o dílo (příloha č. 3 Výzvy k podání nabídky)

.....
Ing. Dalibor Fajkus

náměstek ředitele organizační jednotky

Správa železniční telematiky



MAT – systém pro správu železničních mostů a tunelů

Uživatelské zadání pro informační systém

* **M**OSTY * **A** * **T**UNELY *
* **M**ANAŽER * **A**SISTENT * **T**ECHNIK *



Obsah

Seznam zkratk	3
1 Předmět a vymezení díla.....	4
2 Hlavní přínosy	4
3 Základní procesní schéma.....	4
4 Napojení a vazba na okolní procesy, IT systémy	5
5 Klíčové požadované parametry funkcionalit, procesů	6

Seznam zkratk

BIM	Building Information Modeling nebo Building Information Management
DSD	Datový sklad diagnostiky
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic
HZS	Hasičský záchranný sbor
ISPD	Informační systém provozuschopnosti dráhy
IZS	Integrovaný záchranný systém
LInO	Lokalizace infrastrukturních objektů
MAT	Systém pro správu železničních mostů a tunelů
MD	Ministerstvo dopravy
MES – EST	Mostní evidenční systém a Evidenční systém tunelů
PPPT	Pasport překážek prostorové průchodnosti tratí
PPTR	Přechodnostní parametry tratí
PSST	Provozní stav sítě tratí
PTS	Pasport topologie sítě – součást TPI
railML	Formát XML upravený pro předávání dat mezi aplikacemi v drážním provozu
RINF	Registr infrastruktury EU
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie SŽ
TPI	Technický pasport infrastruktury
TSK	Topologická schémata kolejíšť

1 Předmět a vymezení projektu

Předmětem projektu je příprava a realizace kompletní náhrady aplikací Mostní evidenční systém (MES) a Evidenční systém tunelů (EST), modernizace stávajících a doplnění nových funkcionalit pro správu objektů, pro operativní i strategické řízení odvětví.

Systém bude sloužit pro mosty, tunely, propustky, kolejové a silniční váhy, točnice, lávky, návěštní lávky/krakorce a připraven bude i modul „obecný objekt“.

Modernizace stávajících služeb MES-EST: evidence (pasport), digitalizace záznamů dohlédací činnosti, informace o záměrech a realizovaných stavebních počínech, zatížitelnost a přechodnost, nástroje pro tvorbu sestav a operace s přílohami.

Nové funkcionality a služby: nové sjednocující uživatelské rozhraní, záruky a životnost, sledování a analýza vybraných parametrů, včetně on-line diagnostiky, historie, zápisník.

Další funkční rozšíření a detaily technického řešení budou definovány na základě Analýzy a koncepční studie.

Hlavní etapy realizace projektu:

Analýza a koncepční studie (vč. Záměru projektu)

- Analýza MES-EST, definice aktuálních i perspektivních podmínek SŽ v oblasti IT, které tvorbu MAT ovlivní;
- Možnosti a návrh funkcionalit;
- Variantní návrhy na technické řešení a jejich porovnání;
- Záměr projektu v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012 pro nejvýhodnější variantu.

Projekt nutno chápat nejen jako vývoj nového software, ale především jako systémovou modernizaci metodiky výkonu správy železničních mostních objektů a tunelů (v souvislosti s MAT se mj. otevřou základní předpisy pro správu – S5, S6). V tomto dokumentu jsou však řešeny pouze náležitosti spojené s informačním systémem.

2 Hlavní přínosy projektu

Současná aplikace MES-EST byla nasazena do rutinního užívání v roce 1998, eviduje a poskytuje mnoho cenných informací uživatelům i dalším informačním systémům. Její provedení je ovšem poplatné době vzniku a již limituje další rozvoj.

V rámci řešení nového systému MAT se předpokládá vedle zúročení vlastních zkušeností se systémem MES-EST také získání, analýza a využití informací o obdobných tuzemských i zahraničních systémech.

Nový systém umožní predikovat chování mostů a tunelů ve střednědobém výhledu, posílí bezpečnostní garance provozování těchto objektů, přičemž ale umožní i využít rezerv v provozních parametrech existujících mostů a konstrukcí.

Pro systém je zásadním východiskem digitalizace záznamů z dohlédací činnosti (běžné, podrobné i mimořádné prohlídky), diagnostiky, přípravy a realizace staveb, expertní a posudkové činnosti i související předpisové základny.

3 Základní procesní schéma

Systém bude modulární a bude provozován ve 4 základních modulech:

- **Pasportní**, který bude uchovávat základní evidenční údaje.
- **Provozní**, který bude evidovat základní provozní údaje a parametry.

- **Expertní**, s výsledným posuzováním zatížitelnosti a přechodnosti, analýzou a statistikou vybraných parametrů spravovaného majetku, tvorbou požadavků a plánováním staveb, včetně on-line dat z měření vybraných objektů, popř. jejich konstrukčních částí.
 - **Stavební**, který zajišťuje management stavebních počínů a prací, vč. sledování záruk a životnosti a plnění požadavků na centrální analytiku (např. Program stabilní provozuschopnosti mostů). Modul spolupracuje s dalšími systémy SŽ např. na IS C.E.Sta.
- 3.1 Uživatel bude k systému přistupovat portálově podle nastavených přístupových práv a řešené úlohy. Uživatel tedy nebude řešit, do kterého modulu přistupuje, ale jaké činnosti má v systému vykonávat.
 - 3.2 Přístupová práva budou konfigurovatelná na každou složku. Uživatel nebude řešit do jaké aplikace vstupuje, ale jakých procesů se účastní. Pro svoji činnost bude mít v přehledném rozhraní připravené podklady. Uživatelská rozhraní (front end) budou různá podle přidělených oprávnění (rolí), funkcionality budou řešeny v rámci „jádra“ aplikace (back end).
 - 3.3 Základní rozsah a podrobnost evidovaných dat pro mosty bude zachován (evidenční jednotka „otvorokolej“) s možností upřesnění popisu a lokalizace záznamů např. v 3D modulu BIM. Umožní sestavení podrobnějších schémat. Upřesní položky dané jejich aktuální hodnotou, například při zhoršení stavebního stav objektu. Umožní uživateli upřesňovat evidované údaje nejen poznámkou, ale i připojením příloh tj. fotodokumentací nebo sdíleným dokumentem včetně například hromadným vyhodnocením prohlídek.
 - 3.4 Naváže se na současnou strukturu uživatelských rolí tj. místní správce, přednost, pověřený pracovník. Doplněny budou další role, např. operátor/velitel zásahu HZS.
 - 3.5 Správu datové základny bude možné zajišťovat systémově vlastními kapacitami SŽ. Zásady (manuál) správy a údržby bude součástí dodávky nového systému.
 - 3.6 V mezích určených MAT doporučí dodavatel další integraci s jinými systémy a aplikacemi nových systémů a technologií např. BIM a railML. Navrhne možnosti migrace současných dat MES-EST, především příloh a vybraných podkladů pro vytvoření příloh. Budou využity nové, ale již ověřené trendy v oblasti informačních technologií i hodnocení dopravních staveb.
 - 3.7 Bude k dispozici možnost jednorázových, pravidelných i automatizovaných výpisů z evidence a nástroje na jejich sestavení a úpravy (databázové dotazy, sestavy).
 - 3.8 U tunelů budou zpřesněny evidenční informace např. o bezpečnosti pro RINF, nástupní plochy IZS a správa dat o prostorové průchodnosti.
 - 3.9 Nové rozhraní pro záznam a klasifikace opakovaných poruch (závad) s možností zatřídění do určených kategorií. Velkého množství záznamů i sledování jednotlivých poruch (jejich kategorizace) bude možné hromadně vyhodnocovat.

4 Napojení a vazba na okolní procesy, IT systémy

- 4.1 Systém bude pracovat s jednotným popisem sítě z PTS a číselníkovou základnou TPI, spolupracovat s geodetickým systémem LInO. K centrální databázi budou napojeny pasporty jednotlivých odvětví včetně DSD. Umožní perspektivně propojení s objekty v BIM. S novým modulárním propojením dojde pouze k dílčím změnám ve struktuře evidovaných dat.

- 4.2 SW a HW bude na jednotné platformě SŽ určené SŽT.
- 4.3 Bude zajištěna návaznost na systém ERMS tak, aby byla umožněna evidence vznikajících protokolů v systému spisové služby a zároveň bylo možné vyhotovení protokolů v digitální podobě.
- 4.4 Základním uživatelským HW bude PC, vyžadována bude optimalizace také pro mobilní zařízení s VPN umožňující HTML (tablet).
- 4.5 V rámci vlastní tvorby systému je nutné počítat se zajištěním zpětné kompatibility. Nejprve se předpokládá řešení vlastního pasportu, do vytvoření nových modulů budou využívány funkce stávajícího MES-EST.
- 4.6 Licenční nezávislost. SŽ bude kompletním vlastníkem celého řešení (licence), zdrojových kódů (s výjimkou tzv. balíčkových řešení), včetně kompletní podrobné dokumentace.
- 4.7 Základní vazba na popis železniční sítě bude dle systému vymezeného v PTS.
- 4.8 Sdílení dat do MES (i dalších funkcností jiných aplikací), nahradí současné postupy s xls soubory. Využije dat PTS, digitalizovaných Tabulek traťových poměrů, IS C.E.Sta, ISPD, Pasportu železničního svršku - nový, FaMa+ a webových služeb SŽG.
- 4.9 Současné možnosti sdílení dat z MES budou zachovány, systematicky budou nahrazeny a rozšířeny o nové hodnoty vytvořené nasazením MAT a DSD. Umožní budoucí propojování s dosud neexistujícími aplikacemi SŽ.
- 4.10 Koordinace MAT s jinými systémy a aplikacemi:
- PTS – jednotný popis topologie sítě s výhledovým budoucím stavem
 - C.E.Sta (evidence investičních akcí, jichž obsahem jsou mostní objekty a tunely)
 - SAP (např. inventurní čísla objektů, pořizovací náklady)
 - LInO a další aplikace SŽG
 - DTMŽ – digitální technická mapa železnic, poskytnutí základních informací o objektech pro potřeby DTMŽ
 - Přechodnostní parametry tratí (PPTR), vč. případné integrace v expertním modulu
 - Informační systém provozuschopnosti dráhy (ISPD)
 - Topologická schémata kolejíšť (TSK) implementovaná v TPI
 - Pasport překážek prostorové průchodnosti tratí (PPPT)
 - Provozní stav sítě tratí (PSST)
 - Nákrešný přehled železničního svršku
 - Pasport železničního svršku - nový
 - ERMS (Spisová služba SŽ).

5 Klíčové požadované parametry funkcionalit, procesů

Modernizace stávajících služeb MES-EST

- 5.1 **Pasport.** Nová generace systému přinese modernizované funkčnosti evidence, automatickými mechanismy bude zkvalitněn ověřený rozsah evidovaných dat. Pro všechny objekty ve správě Správ mostů a tunelů bude vytvořeno jedno intuitivní

uživatelské rozhraní. Zároveň dojde k úpravě současné rozsáhlé datové struktury na modulární rozhraní, zvláště ve vztahu k připravovanému BIM. -> Modul pasportní

- 5.2 **Digitalizace záznamů dohlédací činnosti, především běžných a podrobných prohlídek.** Bude samostatnou částí uvnitř nového modulu. Perspektivně bude systém připravena na katalogizaci závad, možnost audio a video vstupů, včetně konverze. Umožní zápis in-situ pomocí tabletu, možností bude pořizování protokolů off-line (popř. následně v kanceláři na PC). -> Modul provozní
- 5.3 **Informace o záměrech a realizovaných stavebních počinech.** Jedná se o kompletně a komplexně přepracovaný modul přehledně pracující se všemi fázemi přípravy a realizace staveb. MAT bude komunikovat se systémem IS C.E.Sta. -> Modul stavební
- 5.4 **Zatížitelnost a přechodnost.** Nové řešení umožní vyhodnocování zatížitelnosti a přechodnosti i podle stavebního stavu objektů, vstupy ze statických přepočtů a propojení s PPTR. Současné PPTR bude ve finální fázi programování začleněno do MAT. -> Modul expertní & provozní
- 5.5 **Sestavy.** Nový program na tvorbu sestav i administraci databáze. -> Modul expertní
- 5.6 **Přílohy.** Nový nástroj na vytvoření, vkládání, připojování a editaci digitálních příloh.

Návrh nových funkcionalit a služeb

- 5.7 **Nové sjednocující uživatelské rozhraní.**
- 5.8 **Záruky a životnost.** Nová služba pro sledování životního cyklu vybraných prvků. -> Modul stavební & provozní
- 5.9 **Sledování a analýza vybraných parametrů.** Nová expertní a manažerská nadstavba zajistí programové sledování a vyhodnocování vývoje stavu, materiálových charakteristik, stavební činnosti a dalších aktivit správy.

Umožní přednastavené výstupy (nejen sestavou) ve struktuře dané Programem stabilní provozuschopnosti, Zprávou o udržovanosti mostních objektů a tunelů a dalšími standardizovanými statistickými výkazy.

Umožní sledovat on-line vývoj konkrétních parametrů (například změny hodnocení stavebních stavů u objektů hodnocených '3', termíny dohledací činnosti, vyplněnost dat, ...). -> Modul expertní
- 5.10 **Sledování odezvy mostních konstrukcí na reálné zatížení** – přijímání a analýza dat s využitím technologie bezdrátového přenosu tenzometrického měření mostních objektů v provozované koleji. -> Modul expertní
- 5.11 **Historie.** Nové řešení umožní přímo ve formuláři u vybraného prvku (základní evidenční jednotka bude vždy na principu otvor-kolej) prohlížet data, připojené fotografie nebo jiné přílohy a ukládat jejich aktualizaci v časové posloupnosti a s analytickými funkcemi. -> Modul pasportní & expertní
- 5.12 **Zápisník.** Nová služba umožní ukládat a sdílet předběžné a pracovní záznamy. Zápisník bude řízen uživatelem (například v případě uložení konceptu prohlídky). -> Modul provozní
- 5.13 **Další funkce a služby.** Další funkční rozšíření bude definováno na základě Analýzy a koncepční studie.

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

ISEE – systém pro správu elektrotechniky a energetiky

Byznys zadání pro informační systém

Obsah

Seznam zkratk	2
1 Předmět a vymezení díla	3
2 Hlavní přínosy	3
3 Základní procesní schéma	3
4 Napojení a vazba na okolní procesy, IT systémy	4
5 Klíčové požadované parametry funkcionalit a procesů	5

Seznam zkratk

BIM	Building Information Modeling nebo Building Information Management
CDE	Společné datové prostředí
CEP	Centrální evidence prací
DPM	Digitální přehledová mapa
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSD	Datový sklad diagnostiky
DTMŽ	Digitální technická mapa železnic
E500	Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
EE	Elektrotechnika a Energetika
HTML	Hypertextovací stavební jazyk (Hyper Text Markup Language)
HW	Hardware
IPSEE	Integrovaný pasportní systém elektrotechniky a energetiky pro plánování a sledování údržby v odvětví elektrotechniky a energetiky
IS	Informační systém
IS C.E.Sta	evidence stavebních počínů, prací, záruk a životnosti
ISEE	systém pro správu elektrotechniky a energetiky
ISPD	Informační systém provozuschopnosti dráhy
IZS	Integrovaný záchranný systém
LInO	Lokalizace infrastrukturních objektů
M12	Popis umístění objektů železniční infrastruktury v informačních systémech SŽ
MD	Ministerstvo dopravy
NZZ	Napájení zabezpečovacího zařízení
PC/NTB	Počítač/Notebook
PTS	Pasport topologie sítě
railML	Formát XML upravený pro předávání dat mezi aplikacemi v drážním provozu
RINF	Registr infrastruktury EU
SEZ	Distribuční rozvody silnoprůdu NN a VN
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SND	Schéma napájení a dělení – Schématické grafické zobrazení trakčního napájení
SpS	Spínací stanice
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie SŽ
TNS	Trakční napájecí stanice
TPI	Technický pasport infrastruktury
TSK	Topologická schémata kolejišť

TV	Trakční vedení
VPN	Virtuální privátní síť (Virtual private network)

1 Předmět a vymezení díla

Předmětem projektu je příprava a realizace kompletního pasportního řešení pro správu objektů elektrotechniky a energetiky, pro operativní i strategické řízení tohoto odvětví.

Systém bude sloužit pro trakční vedení (TV), trakční napájecí stanice (TNS), distribuční rozvody silnoproudu NN a VN (SEZ), napájení zabezpečovacího zařízení včetně tzv. Magistrálního rozvodu (NZZ) a zařízení dispečerské řídicí techniky na všech úrovních výše uvedených technologií. Připraven bude i modul „obecný objekt“ za účelem obsluhy nespecifikovaných potřeb pasportních evidence potřebné k okamžité implementaci.

Základní funkcionality a služby: evidence (pasport) objektů TV, TNS a SpS, SEZ, NZZ, DŘT, digitalizace záznamů dohlédací a údržbové činnosti, informace o záměrech a realizovaných stavebních počínech, agregované informace o spotřebě a výkonech vybraných objektů (parametrizace objektů), informace o vlakovém zatížení traťových úseků, nástroje pro tvorbu přehledových schémat, a zároveň běžné softwarové nástroje využívané v rámci komplexnějších IS, jako jsou notifikace, filtrace, datové pohledy, vizualizace, s vazbou na task scheduler, aj.

Nové funkcionality a služby: nové sjednocující uživatelské rozhraní, záruky a životnost, sledování a analýza vybraných parametrů, včetně on-line diagnostiky, historie, zápisník, aj.

Další funkční rozšíření bude definováno na základě Analýzy a studie technického řešení.

Hlavní etapy realizace projektu:

Analýza a koncepční studie vč. Záměru projektu.

- Analýza IPSEE a externích zkušeností, aktuální i perspektivní podmínky SŽ;
- Možnosti a návrh funkcionalit;
- Variantní návrhy na technické řešení a jejich porovnání;
- Záměr projektu v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012 pro nejvýhodnější variantu.

2 Hlavní přínosy

Projekt nutno chápat především jako vývoj nového software, protože odvětví EE nedisponuje žádným centrálním IS pro pasport zařízení a souvisejících funkcionalit. Systém IPSEE i přes svůj název zůstal při svém vzniku omezen pouze pro plánování a evidenci údržby elektrických zařízení podle předpisu E500.

Pro systém je zásadním východiskem digitalizace záznamů z dohlédací činnosti (běžné, podrobné i mimořádné prohlídky), přípravy a realizace staveb, expertní a posudkové činnosti i související předpisové základny.

3 Základní procesní schéma

Systém bude modulární a bude provozován ve 4 základních modulech:

- **Pasportní**, který bude uchovávat základní technické údaje.
- **Provozní**, který bude navazovat mj. na systém IPSEE.
- **Expertní**, s možností posuzování trakčního zatížení včetně evidence počtu a hmotnosti vlaků v čase, energetické výpočty a dimenzování trakčního vedení, analýza a statistiky vybraných parametrů spravovaného majetku odvětví EE, tvorba požadavků a plánování staveb.
- **Stavební**, který bude navazovat na IS C.E.Sta (evidence stavebních počínů, prací, záruk a životnosti).

Uživatel bude k systému přistupovat dle přidělené role definované administrátorem IS. Role budou definovány dle přidělené činnosti / úlohy uživateli a přístupová práva budou odpovídat této definici, tedy uživatel bude dle své role přihlášen do odpovídajícího modulu skrze jednotný přístupový bod.

Přístupová práva budou konfigurovatelná dle struktury pasportů. Uživatel nebude řešit, do jakých struktur (vrstev) vstupuje, ale jakých procesů se účastní. Pro svoji činnost bude mít v přehledném rozhraní připravená potřebná strukturovaná data. Uživatelské prostředí (front end) bude jednotné, lišit se bude v rámci struktury pohledu na data a dostupných funkcí pro uživatele dle přidělených oprávnění (rolí) souvisejících s patřičným modulem.

Předpokládá se, že správu datové základny bude možné zajišťovat systémově vlastními kapacitami SŽ. Zásady (manuál) správy a údržby bude součástí dodávky nového systému.

V mezích určených ISEE doporučí dodavatel další integraci s jinými systémy a aplikacemi. Zohlední současné možnosti i očekávané požadavky nových systémů a technologií např. BIM a railML. Navrhne možnosti migrace současných dat IPSEE, především příloh a vybraných podkladů pro vytvoření příloh. Budou zahrnuty nové trendy v oblasti informačních technologií.

U vybraných objektů budou zpřesněny evidenční informace např. napájecí stanice a jejich přiřazení k souhrnnému odběrnému místu, nadřazenému distributorovi, základní data ze smlouvy o připojení, dále trakční transformátory a jejich základní údaje – výkon, ztráty, hmotnost oleje, vinutí; trakční podpěry – typ, číslo, aj.

Nové rozhraní pro záznam a klasifikace opakovaných poruch (závad). Možnost zařazení do určených kategorií. Velkého množství záznamů i sledování jednotlivých poruch (jejich kategorizace) bude možné hromadně vyhodnocovat.

4 Napojení a vazba na okolní procesy, IT systémy

Systém bude pracovat s jednotným popisem sítě z PTS a číselníkovou základnou TPI, spolupracovat s geodetickým systémem LInO. K centrální databázi budou napojeny pasporty jednotlivých odvětví včetně DSD. Nutné je propojení s objekty v CDE BIM. S novým modulárním propojením dojde ke změnám ve struktuře evidovaných dat dle potřebného detailu (struktury) napojených IS.

Pasportní data budou v maximálně možné míře respektovat objektovou strukturu v IPSEE a to zejména z důvodu, že současné nastavení objektů respektuje nastavení z pohledu revizí elektrických zařízení a jejich lhůt, technických prohlídek a zkoušek a průkazů způsobilosti podle zákona o drahách a navazujících vyhlášek.

Základním uživatelským HW bude odpovídající PC/NTB, vyžadována bude optimalizace také pro mobilní zařízení s VPN umožňující HTML (tablet).

Licenční nezávislost. SŽ bude kompletním vlastníkem celého řešení (licence), zdrojových kódů (s výjimkou tzv. balíčkových řešení), včetně kompletní podrobné dokumentace.

Základní vazba na popis železniční sítě bude dle systému vymezeného v PTS se zohledněním objektů EE, které nemají žádnou vazbu na topologii železniční sítě – využití nástrojů IS M12.

Nahrazení současných postupů s parciálními *.xls soubory. Využití dat a možností PTS, digitalizovaných Tabulek traťových poměrů (TTP), IS C.E.Sta, ISPD, Pasportu železničního svršku - nový, DTMŽ , FaMa+ a webových služeb SŽG.

Umožnit budoucí propojování s dosud neexistujícími aplikacemi.

Koordinace s jinými systémy a aplikacemi:

- PTS – jednotný popis topologie sítě s výhledovým budoucím stavem
- C.E.Sta (evidence investičních akcí, jejichž obsahem jsou objekty EE);
- SAP (např. inventární čísla objektů, pořizovací náklady);
- SAP/ISU (data o spotřebě a výkonech);
- Digitální přehledová mapa (DPM);

- LIInO a další aplikace SŽG;
- DTMŽ – digitální technická mapa železnic, poskytnutí základních informací o objektech pro potřeby DTMŽ;
- Informační systém provozuschopnosti dráhy (ISPD);
- Schémata napájení a dělení (SND);
- Digitální přehledová mapa (DPM);
- IPSEE.

5 Klíčové požadované parametry funkcionalit a procesů

Funkční části nového systému ISEE

- **Pasport.** Nová ČÁST systému přinese modernizované funkčnosti evidence, automatickými mechanismy bude zkvalitněn ověřený rozsah evidovaných dat. Pro všechny objekty ve správě SEE bude vytvořeno jedno intuitivní uživatelské rozhraní. Datové struktury budou definovány rovněž s ohledem na struktury BIM za oblast EE. Bližší popis pasportních dat za jednotlivé části EE je uveden v dokumentu
- **Digitalizace záznamů dohledací činnosti, především běžných a podrobných prohlídek.** Bude samostatným modulem (součástí) Datového skladu diagnostiky (DSD) případně PSST. Perspektivní připojení kategorizace závad, možnost audio a video vstupů, včetně konverze. Zápis in-situ pomocí tabletu, možnost pořizování protokolů off-line se synchronizací dat po připojení do sítě SŽ a to i skrze VPN, případně z jiného uživatelského zařízení typu PC/NTB připojeného v síti SŽ.
- **Informace o záměrech a realizovaných stavebních počínech.** Modul přehledně pracující se všemi fázemi přípravy a realizace staveb. Plánování realizace bude přímo propojena se systémem IS C.E.Sta.
- **Energetické výpočty.** Nové řešení umožní jednak sledování výkonových parametrů traťových úseků a napájecích stanic z „Energetických výpočtů“ projektových dokumentací, jednak sledování skutečného stavu formou agregovaných průměrných dat (např. ročních) o spotřebě, vyhodnocování trakčního zatížení.
- **Sestavy.** Nové řešení pro tvorbu sestav, zejména délky elektrizovaných úseků podle trakčních systémů, sestavy trakčních a distribučních transformátorů a ostatních zařízení, která jsou předmětem zájmu. Sestavy trakčního zatížení podle traťových úseků. Sestava snížených výšek TV. Sestava stacionárních odběrů z TV, sestava elektrizovaných vleček, definované dělicí místo,
- **Schémat.** Nový nástroj na vytvoření, vkládání, připojování i editaci digitální příloh.

Návrh nových funkcionalit a služeb

- **Nové sjednocující uživatelské rozhraní.**
- **Záruky a životnost.** Nová služba pro sledování životního cyklu vybraných prvků.
- **Sledování a analýza vybraných parametrů.** Nová expertní a manažerská nadstavba zajistí programové sledování a vyhodnocování vývoje stavu, materiálových charakteristik, stavební činnosti a dalších aktivit správy.
- **Zápisník.** Nová služba umožní ukládat a sdílet předběžné a pracovní záznamy. Bude obsluhován uživatelem dle přidělené role a její definice (například v případě uložení konceptu prohlídky).
- **Další funkce a služby.** Další funkční rozšíření budou definovány na základě Analýzy a koncepční studie.

Příloha č. 3 Výzvy k podání nabídky

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

Číslo smlouvy zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Zhotovitel: **jméno osoby/název firmy [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]**

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO, DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího/výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Business analýza pro pasportní systémy MAT, PSZT a ISEE**“, č.j. veřejné zakázky 48787/2024-SŽ-GR-O8 (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je provedení analýzy současného stavu následujících pasportních systémů, jakož i následné dodání business analýzy pro tyto pasportní systémy: ISEE - systém pro správu elektrotechniky a energetiky, PSZT Sdělovací a zabezpečovací techniky, MAT - systém pro správu železničních mostů a tunelů. Jednotlivé pasportní systémy jsou blíže popsány v příloze č. 6 této Smlouvy.
- 2.2 Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy. Vybrané postupy v rámci

provádění díla (projektové řízení) jsou blíže vymezeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

3 Cena díla

- 3.1 Cena za Dílo je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy.
- 3.2 Fakturace bude provedena na základě akceptačního protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami ve dvou fázích: První fakturační milník je po provedení výstupu dle bodu 1) přílohy č. 1 této Smlouvy, a to ve výši odpovídající 25 % celkové ceny za Dílo, druhý fakturační milník je po provedení výstupu dle bodu 2) přílohy č. 1 této Smlouvy, a to ve výši odpovídající 75 % celkové ceny za Dílo.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Místem plnění je sídlo zadavatele na adrese Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do 6 měsíců od účinnosti Smlouvy.

5 Poddodavatelé

- 5.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 4 této Smlouvy.

6 Další ujednání

- 6.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.

- 6.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou

6.2.1 za Objednatele: p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],

6.2.2 za Zhotovitele: p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ ZHOTOVITEL],

- 6.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

- 6.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 6.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 6.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené

informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 6.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 6.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.
- 6.9 Poruší-li Zhotovitel některé ze svých povinností stanovených ve Smlouvě či jejích přílohách, je Objednatel oprávněn uplatnit po Zhotoviteli nárok na náhradu škody pouze do celkové souhrnné výše sta (100) procent ceny za Dílo stanovené dle odstavce 3.1. Smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se limitace dle předchozí věty vztahuje i na souhrnnou výši smluvních pokut. Tímto není dotčena odpovědnost za škodu způsobenou úmyslně či hrubou nedbalostí.

7 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že:
- a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 7.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž

způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.6 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z ceny Díla (cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8 Compliance

- 8.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 8.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 8.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý tento bod odstraní].

9 Závěrečná ujednání

- 9.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo a Zvláštními obchodními podmínkami (společně dále jen „**Obchodní podmínky**“). Ustanovení Zvláštních obchodních podmínek mají přednost před ustanoveními Obchodních podmínek ke Smlouvě o dílo, pokud jsou ustanovení těchto dokumentů v rozporu, uplatní se ustanovení uvedená ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 9.2 Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo, jakož i ustanovení přílohy č. 9 Platforma SŽ (včetně jejích příloh) mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.3 Zhotovitel prohlašuje, že
- 9.3.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 9.3.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 9.4 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.

- 9.5 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 9.6 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.7 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.8 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.9 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.10 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 9.11 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.12 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace
2. Požadavky na projektové řízení
3. Ceník
4. Seznam poddodavatelů
5. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
6. A – Bližší specifikace pasportních systémů (ISEE)
B – Bližší specifikace pasportních systémů (PSZT)
C – Bližší specifikace pasportních systémů (MAT)
7. Seznam členů realizačního týmu
8. Zvláštní obchodní podmínky
9. Platforma SŽ

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]