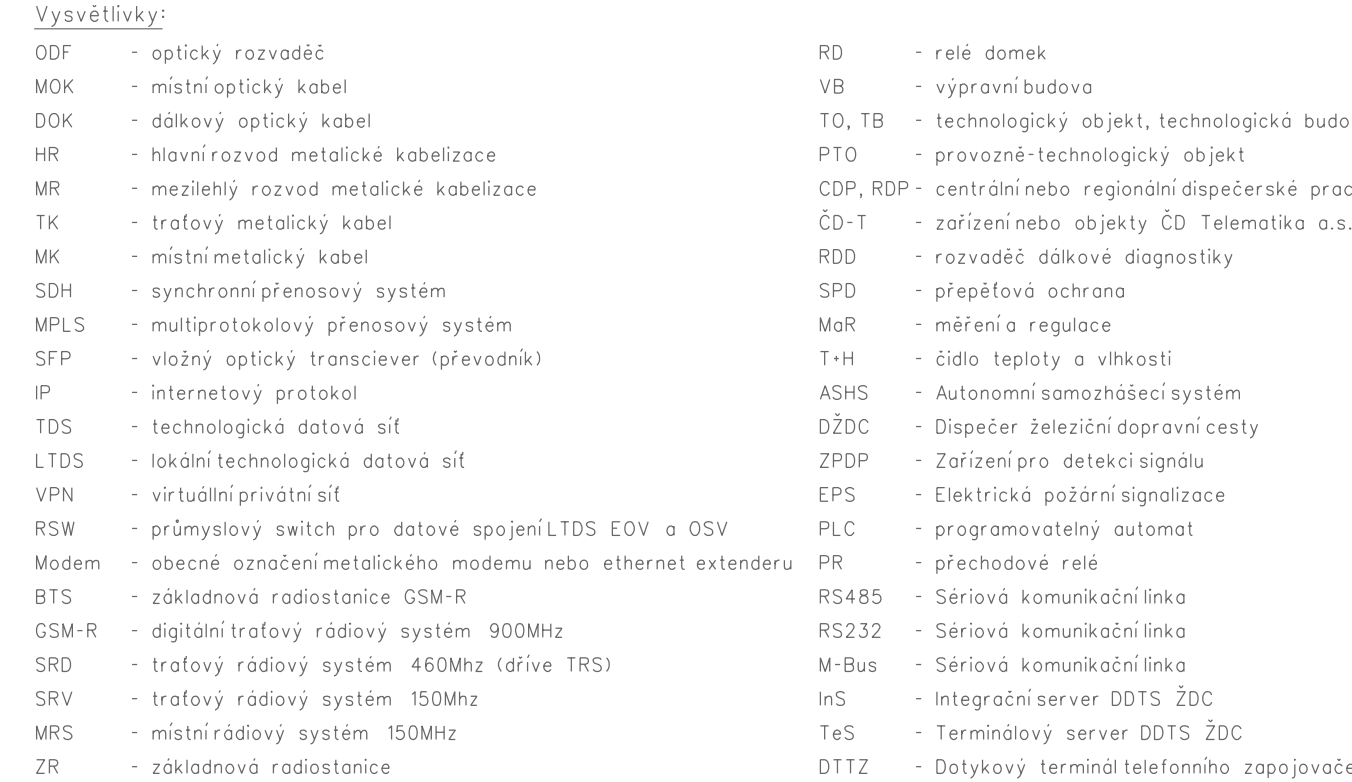


## BLOKOVÉ SCHÉMA DDTS ŽDC



- - řešeno v rámci tohoto PS
- - řešeno v jiném PS/SO stavby
- - zařízení osazené v rámci souvisejících stavů
- - přemístění nebo demontáže v rámci tohoto PS
- - stávající zařízení



# Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

		Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:			Kontroloval:
001	13.01.2025	Opraveno dle dotazů uchazečů - sada č. 3			Ing. Martin Štřof

<b>Stavebník / Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
<b>Adresa:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
<b>Zástupce investora:</b>	Stavební správa západ	
<b>Adresa:</b>	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8	

Zhotovitel dila:	<b>Společnost „SP + SEU_Pížeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SÚDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
T:	+420 605 229 020		
E:	praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
T:	+420 605 229 020		
Kontakt:	E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Martin Štróf

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA		Označení (S-kód):	S631500859
Název části:	DOZ a další nadstavbové systémy		Zakázka:	21-001.201
Název objektu:	Plzeň - Stod, DDTS ŽDC		Označení části:	D.1.2.10
Název přílohy:	Blokové schéma DDTS ŽDC		Číslo objektu / komplexu:	PS 6-02-92.1
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy:	2 . 201
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Tomáš Brada	Tomáš Brada	Formáty: 6x4		PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smíšený datum zpracování:	
Plzeňský	viz textová část	viz textová část		28.02.2025