



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čístopisu	Zdeněk Pacholík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA, a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Raibr
--------------------------	----------------------	--------------	-------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála		Označení investora: S631800276
			Označení zhotovitele: ZAK-2021-27
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Malá Skála, SZZ		Označení objektu/komplexu: PS 12-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka		Číslo přílohy: 3 . 301
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Nekula	Ing. Petr Nekula	Formáty: A4	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	viz textová část	1051	30.11.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	- D U S P	- D 1 1 0 1	- P S 1 2 0 1 1 1	- X X	- 3 - 3 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Závěrová tabulka MALÁ SKÁLA - elektronické stavědlo
--

Vlaková cesta

nedodrž. ZV

Př	OPř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
----	-----	--------------	-------------	--------------	--------------

Liché vlakové cesty

1. Od Ž. Brodu na 1K

PřL			L		Lc1
⊢○			⊢⊗		⊢●
⊢○			⊢○		⊢○
⊢○			⊢⊗		⊢⊗⊗

2. Od Ž. Brodu na 3K

PřL			L		L3
⊢⊗			⊢⊗⊗		⊢●
⊢⊗			⊢⊗⊗		⊢⊗⊗

3. Z 1K na 1aK

NZ

			Lc1		L1a
			⊢⊗		⊢●
			⊢○		⊢○

4. Z 3K do Turnova

			L3		
			⊢⊗⊗		

5. Z 1aK do Turnova

			L1a		
			⊢○		

Závěrová tabulka MALÁ SKÁLA - elektronické stavědlo
--

Vlaková cesta

nedodrž. ZV

Př	OPř	VZ před náv.	Náv.na zač.	VZ před náv.	Náv.na konci
----	-----	--------------	-------------	--------------	--------------

Sudé vlakové cesty

6. Od Turnova na 1aK

PřS			S		Sc1a
┌○			┌⊗		┌●
┌○			┌○		┌○
┌○			┌⊗		┌⊗⊗

7. Od Turnova na 3K

PřS			S		S3
┌⊗			┌⊗⊗		┌●
┌⊗			┌⊗⊗		┌⊗⊗○

8. Z 1aK na 1K

NZ

			Sc1a		S1
			┌⊗		┌●
			┌○		┌○

9. Z 3K do Ž. Brodu

			S3		
			┌⊗⊗○		

10. Z 1K do Ž. Brodu

			S1		
			┌○		

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Jaroměř - Liberec						PŘEJEZD km				115,177			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:				s celými závorami			
Komunikace:		Účelová komunikace						Rozhodující uživatelé:				chodci			
d _p [m]	11,4	d _s [m]	3	t _u [s]	10	t _L [s]	37,28	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	-	V _s [km/h]	3	š _p [m]	1,8
d _T [m]	14,4	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _v [s]	17,28	t _{zz} [s]	17,28	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20		α [°]
d _z [m]	14,4	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _o [s]	10	t _r [s]	1			V _t [km/h]	90	a [m/s^2]	1,3
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba							
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{AS} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{KS} [s]			
1K	700	450	lichý	115,175	-	-	-	1702	0	72	460	480			
			sudý	115,179	-	-	-	1715	0	72	462	480			

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME															
Volné úseky vždy:		1za-I	1za-II												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Úseky		před L	před Se1												
kromě		-	-												
nemusí být volné při		L=0	Se1=0												

VÝSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.			
M1.1	L-1K		80	829	1670	113,505	37	37	13	13					
M1.1	L-3K		80 (L) 60	637	1670	113,505	46	46	5	5					
-	L-1K,3K		80 (L) 40 - PN	415	-	-	11	-				1)			
M1.4	S3-TK		60 (115,393) 80	666	725	115,904	3	0	17	17					
M1.2	S1-TK (+Sc1a-1K) (+S-1aK)		80	829	1379	116,558	24	24	23	23					
	Sc1a								13	13					
-	S3-TK		60 (S3) 40 (115,393) 80 - PN	538	-	-	-	-	10	10		2)			
-	S1-TK		80 (S1) 40 (115,393) 80 - PN	617	-	-	-	-	15	15		2)			
M1.5	Se4-3K		40 (115,840) 60 (115,393) 80	657	661	115,840	0	0				3)			
Slož. c.	Sc1a-1K		40 (115,696) 80	649	-	-	-	-	10	10		4)			
M1.3	Se4-1aK		40 (115,904) 80	753	804	115,983	4	0				5)			
Posun. c.	Se1		40 - PMD	415	-	-	-	-	27	27					
Při nezabezpečení posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		1za-I	1za-II												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			všech												
po sklopení břeven závor:			všech												

POZNÁMKY															
PZS nemá anulační stav.															
1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn[s] se neuplatňuje.															
2) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn[s] před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.															
3) Jen při postavené vlakové cestě od S3 na TK - složená cesta posun-vlak.															
4) Jen při postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak.															
5) Jen při postavené vlakové cestě od Sc1a na 1K a současně postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak-vlak.															

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Jaroměř - Liberec					PŘEJEZD km 115,284					(v dopravně)					
DRUH:		PZS 3ZBI					Závory: s celými závorami					Označení: M2 / P3087					
Komunikace:		Silnice III.tř.					Rozhodující uživatelé: vozidla										
d _p [m] 16,1		d _s [m] 22		t _u [s] 10		t _L [s] 47,37		t _z [s] -		t _{rp} [s] -		V _s [km/h] 5		š _p [m] 8,6		α [°] 78	
d _T [m] 38,1		t _{b1} [s] 6		t _{u1} [s] 0		t _v [s] 27,37		t _{zz} [s] 27,37		t _x [s] -		V _v [km/h] 20				β ₁ [°] 78	
d _z [m] 38,1		t _{b2} [s] 3		t _{u2} [s] 0		t _o [s] 10		t _r [s] 1				V _t [km/h] 90		a [m/s^2] 1,3		β ₂ [°] 78	
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{AS} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{KS} [s]					
1K	700	450	lichý	115,279	-	-	-	1809	0	72	479	480					
			sudý	115,290	-	-	-	1608	0	72	443	480					

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME														
Volné úseky vždy:		1za-I	1za-II	1za-III	V1-2									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:		1/Vk1+												
Úseky		před L	před S3	před S1										
kromě		-	-	-										
nemusí být volné při		L=0	S3=0	S1=0										

VÝSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.			
M2.1	L-1K		80	1053	1774	113,505	32	32	19	19					
M2.1	L-3K		80 (L) 60	826	1774	113,505	42	42	9	9					
-	L-1K,3K		80 (L) 40 - PN	527	-	-	10	-				1)			
M2.2	S3-TK (+S-3K)		60 (115,393) 80	807	1268	116,558	27	27	32	32					
M2.2	S1-TK (+Sc1a-1K) (+S-1aK)		80	1053	1268	116,558	9	9	38	38					
	Sc1a								28	28					
-	S3-TK		60 (S3) 40 (115,393) 80 - PN	680	-	-	-	-	25	25		2)			
-	S1-TK		80 (S1) 40 (115,393) 80 - PN	843	-	-	-	-	31	31		2)			
Slož. c.	Se4-3K		40 (115,840) 60 (115,393) 80	713	-	-	-	-	2	2		3)			
Slož. c.	Sc1a-1K		40 (115,696) 80	706	-	-	-	-	25	25		4)			
Slož. c.	Se4-1aK		40 (115,904) 80	810	-	-	-	-	11	11		5)			
Posun. c.	Se1		40	527	-	-	-	-	48	48					
Při nezabezpečení posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		1za-I	1za-II												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:			A2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			všech											
po sklopení břeven závor:			všech											

POZNÁMKY														
PZS nemá anulační stav.														
1)	Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn[s] se neuplatňuje.													
2)	Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn[s] před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
3)	Jen při postavené vlakové cestě od S3 na TK - složená cesta posun-vlak.													
4)	Jen při postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak.													
5)	Jen při postavené vlakové cestě od Sc1a na 1K a současně postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak-vlak.													

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAŤ:		Jaroměř - Liberec						PŘEJEZD km 115,383				(v dopravně)					
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s celými závorami				Označení: M3 / P3088					
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé: vozidla									
d _p [m] 14,6		d _s [m] 22		t _u [s] 10		t _L [s] 46,34		t _z [s] -		t _{rp} [s] -		V _s [km/h] 5		š _p [m] 6,4		α [°] 117	
d _T [m] 36,6		t _{b1} [s] 6		t _{u1} [s] 0		t _v [s] 26,34		t _{zz} [s] 26,34		t _x [s] -		V _v [km/h] 20				β ₁ [°] 117	
d _z [m] 36,6		t _{b2} [s] 3		t _{u2} [s] 0		t _o [s] 10		t _r [s] 1				V _t [km/h] 90		a [m/s^2] 1,3		β ₂ [°] 117	
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{AS} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]					
1K	700	450	lichý	115,377	-	-	-	1908	0	72	497	540					
			sudý	115,389	-	-	-	1509	0	72	425	540					

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME														
Volné úseky vždy:		1za-I	1za-II	1za-III	V1-2									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:		1/Vk1+												
Úseky		před L	před S3	před S1										
kromě		-	-	-										
nemusí být volné při		L=0	S3=0	S1=0										

VÝSTRAŽNÝ STAV														
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.		
M3.1	L-1K		80	1030	1872	113,505	37	37	13	13				
M3.1	L-3K		80 (L) 60	775	1872	113,505	49	49	2	2				
-	L-1K,3K		80 (L) 40 - PN	515	-	-	20	-				1)		
Posun. c.	Se2		40	515	-	-	-	-	46	46				
M3.2	S3-TK (+S-3K)		60 (115,393) 80	773	1169	116,558	23	23	36	36				
M3.2	S1-TK (+Sc1a-1K) (+S-1aK)		80	1030	1169	116,558	6	0	41	41				
	Sc1a								32	32				
-	S3-TK		60 (S3) 40 (115,393) 80 - PN	669	-	-	-	-	30	30		2)		
-	S1-TK		80 (S1) 40 (115,393) 80 - PN	862	-	-	-	-	36	36		2)		
Slož. c.	Se4-3K		40 (115,840) 60 (115,393) 80	658	-	-	-	-	6	6		3)		
Slož. c.	Sc1a-1K		40 (115,696) 80	645	-	-	-	-	29	29		4)		
Slož. c.	Se4-1aK		40 (115,904) 80	749	-	-	-	-	14	14		5)		
Posun. c.	S3		40	515	-	-	-	-	30	30				
Posun. c.	S1		40	515	-	-	-	-	36	36				
Posun. c.	Se3		40	515	-	-	-	-	40	40				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		1za-III	V1-2											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:														
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			všech											
po sklopení břeven závor:			všech											

POZNÁMKY														
PZS nemá anulační stav.														
1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení, doba tn[s] se neuplatňuje.														
2) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn[s] před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.														
3) Jen při postavené vlakové cestě od S3 na TK - složená cesta posun-vlak.														
4) Jen při postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak.														
5) Jen při postavené vlakové cestě od Sc1a na 1K a současně postavené vlakové cestě od S1 na TK - složená cesta posun-vlak-vlak.														

TABULKA PŘECHODU KOLEJÍ																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAT':		Jaroměř - Liberec						PŘECHOD KOLEJÍ v km				115,700		Označení: VZPK			
DRUH:		VZPK KLI						Závory:				bez závor					
Komunikace:		Centrální přechod						Rozhodující uživatelé:				chodci					
d _p [m]	6,7	d _s [m]	3	t _u [s]	-	t _L [s]	23,58	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	-	V _s [km/h]	3	š _p [m]	3,2	α [°]	90
d _T [m]	9,7	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	-	t _v [s]	11,58	t _{zz} [s]	-	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20			β ₁ [°]	-
d _z [m]	-	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	-	t _o [s]	-	t _r [s]	3			V _t [km/h]	80	a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	-
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	dv [m]	směr	km okraje přechodu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]					
1K	700	450	lichý	115,697	-	-	-	1366	0	72	399	420					
			sudý	115,702	-	-	-	1192	0	72	368	420					

SIGNAL "VOLNO"															
Volné úseky vždy:		B1K													
Předepsaná poloha výhybek a															
Úseky		1K	1aK	1za-II, 1za-III, V1-2				V3, 1zb							
kromě		-	-	-				-							
nemusí být volné při		Lc1=0	Sc1a=0	(1/Vk1- or 2-) or Lc1=0				3- or Sc1a=0							

SIGNAL "STUJ"															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.
VZPK.1	Lc1-1aK		80				524	526	115,171	0	0	24	24		
-	Lc1-1aK		80 (Lc1) 80 - PN				524	-	-	-	-	24	24		1)
Slož. c.	Se2-1K		40 (115,510) 80				332	-	-	-	-	1	1		2)
Posun. c.	Lc1		40				262	-	-	-	-	24	24		
VZPK.2	Sc1a-1K		80				524	856	116,558	14	14	23	23		
-	Sc1a-1K		80 (Sc1a) 80 - PN				524	-	-	-	-	23	23		1)
Slož. c.	Se4-1aK		40 (115,904) 80				340	-	-	-	-	6	6		3)
Posun. c.	Sc1a		40				262	-	-	-	-	22	22		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		B1K													

ZVUKOVÝ SIGNÁL "STŮJ"															
Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:															
po sklopení břevn závor:															

POZNÁMKY															
PZS nemá anulační stav.															
1)	Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně t _n [s] před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.														
2)	Jen při postavené vlakové cestě od Lc1 na 1aK - složená cesta posun-vlak.														
3)	Jen při postavené vlakové cestě od Sc1a na 1K - složená cesta posun-vlak.														

TABULKA PŘEJEZDU																											
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRAŤ:		Jaroměř - Liberec					PŘEJEZD km					117,110		(na širé trati)													
DRUH:		PZS 3SBI					Závory:					bez závor		Označení: MT1 / P3089													
Komunikace:		Chodník pro pěší					Rozhodující uživatelé:					chodci															
d _p [m]		11,1	d _s [m]		3	t _u [s]		-	t _L [s]		26,84	t _z [s]		-	t _{rp} [s]		-	V _s [km/h]		3	š _p [m]		1,6	α [°]		90	
d _T [m]		14,1	t _{b1} [s]		6	t _{u1} [s]		-	t _v [s]		16,84	t _{zz} [s]		-	t _x [s]		-	V _v [km/h]		20				β ₁ [°]		-	
d _z [m]		-	t _{b2} [s]		3	t _{u2} [s]		-	t _o [s]		-	t _r [s]		1				V _t [km/h]		100	a [m/s^2]		1,3	β ₂ [°]		-	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba																			
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]															
TK	700	450	lichý	117,106	0	363	390	1537	0	72	430	840															
			sudý	117,111	0	182	210	3629	0	72	807	840															

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME															
Volné úseky vždy:		T1 MS-TU	T2 MS-TU												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Úseky		SK													
kromě		-													
nemusí být volné při		L3=0 or L1a=0													

VYSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.			
MT1.1	M. Skála		80	597	1123	115,983	23	23							
MT1.2	Turnov		65 (118,363) 75 (117,211) 80	565	1557	118,668	50	50							
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		T1 MS-TU	T2 MS-TU												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:															
po sklopení břevna závor:															

POZNÁMKY															

Závěrová tabulka MALÁ SKÁLA - elektronické stavědlo		Doba na zastavení [s]:	Přejezdy:					Výhybky:				Elmag. zámky:				Trať. souhlasy:			
			M1 / P3086 (km 115,177)	M2 / P3087 (km 115,284)	M3 / P3088 (km 115,383)	VZPK (km 115,700)	MT1 / P3089 (km 117,110)	1/Vk1	2	3		PZM MT2				Do Ž. Brodu	Do Turnova		
Základní poloha výhybek								↗	↘	↗		■							
Jízdní cesta	Volba cesty																		
Liché vlakové cesty																			
1. Od Ž. Brodu na 1K	VC L 1K	44						+	+										
2. Od Ž. Brodu na 3K	VC L 3K	52						+	-										
3. Z 1K na 1aK	VC Lc1 1aK	44																	
4. Z 3K do Turnova	VC L3 TK									-		•							
5. Z 1aK do Turnova	VC L1a TK									+		•							
Sudé vlakové cesty																			
6. Od Turnova na 1aK	VC S 1aK	44								+									
7. Od Turnova na 3K	VC S 3K	52								-									
8. Z 1aK na 1K	VC Sc1a 1K	44																	
9. Z 3K do Ž. Brodu	VC S3 TK							+	-										
10. Z 1K do Ž. Brodu	VC S1 TK							+	+										
Liché posunové cesty																			
11. Od Se2 na 3K	PC Se2 3K							+	-										
12. Od Se2 na 1K	PC Se2 1K							+	+										
13. Od Se2 na 2K	PC Se2 2K							-											
14. Z 1K na 1aK	PC Lc1 1aK																		
15. Z 3K za Se4	PC L3 SK									-									
16. Z 1aK za Se4	PC L1a SK									+									
Sudé posunové cesty																			
17. Od Se4 na 3K	PC Se4 3K									-									
18. Od Se4 na 1aK	PC Se4 1aK									+									
19. Z 1aK na 1K	PC Sc1a 1K																		
20. Z 3K za Se2	PC S3 LK-III							+	-										
21. Z 1K za Se2	PC S1 LK-III							+	+										
22. Z 2K za Se2	PC Se3 LK-III							-											
23. Od Se1 na TK	PC Se1 TK																		

Závěrová tabulka MALÁ SKÁLA - elektronické stavědlo
--

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- jízdní cesty, které mají společný výhybkový nebo bezvýhybkový úsek
- při vlakových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové
i posunové cesty na tutéž kolej
- při posunových cestách na staniční kolej všechny protisměrné vlakové
cesty na tutéž kolej

Kromě toho nejsou vyloučeny žádné jízdní cesty.