

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 605/2025-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Stavba 1 : Modernizace trati Plzeň-Domažlice st.hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň - Stod 1.etapa

V **PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace**, se v technické zprávě několikrát zmiňuje trasa pochozích žlabů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Ve výkazu výměr ani ve výkresech situace pro místní kabelizaci, se tyto žlaby nevyskytují (jsou zde pouze běžně používané žlaby TK1, TK2). Žádáme zadavatele o vysvětlení, jestli se v místní kabelizaci pochozí žlaby mají pokládat, v jakém rozsahu, a v jakých rozměrech, popřípadě doplnění do výkazu výměr.

Odpověď č. 1:

V rámci předmětného PS 1-02-11 nejsou pochozí žlaby použity. Samostatné kabelové trasy vykazované v předmětném PS jsou uloženy jen ve vykazovaných kabelových žlabech TK1, TK2. Poznámka uvedená v TZ se vztahuje k všeobecným požadavkům Správy železnic, státní organizace, uváděných v technických zprávách stejně jako odkazy na užití normy a směrnice.

Dotaz č. 2:

Stavba 1 : Modernizace trati Plzeň-Domažlice st.hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň - Stod 1.etapa

V **PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK**, se v technické zprávě několikrát zmiňuje trasa z pochozích žlabů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Ve výkazu výměr je zobrazen pochozí žlab světlé šířky 350mm o celkové délce 630m. Znamená to, že šířka pochozího žlabu 350mm je vnější rozměr tohoto žlabu? Dle výkresů situace se pochozí žlab pokládá pouze v některých částech trati a převážná část kabelizace je uložena v klasických žlabech TK1, TK2. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 2:

Převážná část kabelizace předmětného PS 1-02-51 je položena v klasických žlabech TK1, TK2. Do pochozích žlabů je navržena pouze výběhová kabelová trasa od vjezdových návěstidel budoucím směrem do ŽST Stod a to v délce 630m. Navržený pochozí žlab v předmětném úseku je navržen o vnější velikosti š.350 mm, hl. 190mm a vnitřním rozměru š.250mm a hl. 150mm (viz příčné řezy v SO 01-10-01)

Dotaz č. 3:

Stavba 1 : Modernizace trati Plzeň-Domažlice st.hr. SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň - Stod 1.etapa

V **PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace**, se v technické zprávě uvádí : Při nepředvídaných překážkách (skála apod.) a při uložení do tras odvodňovacích příkopů je možné v krátkých úsecích nedodržet výši předepsaného krytí. V takovém případě je nutné kabely a trubky HDPE uložit do chrániček anebo lépe do pochozích **betonových** žlabů. Tyto výjimky bude možno provést jen se souhlasem stavebního dozoru a vše bude uvedeno v dokumentaci skutečného provedení.

Chápeme správně, že záležitost ochrany kabelů bude řešena technicky i nákladově až při realizaci dle místních poměrů a požadavků stavby? Jinak žádáme zadavatele o doplnění příslušných položek.

Odpověď č. 3:

Ano, je možné, že při samotné stavbě se může objevit nepředvídatelná překážka (např. skála) a bude nutné tyto výjimečné situace řešit technicky i nákladově až při realizaci stavby a dle místních poměrů a požadavků stavby.

Dotaz č. 4:

Stavba 2 : Modernizace trati Plzeň Domazlice, 2.stavba, úsek Plzeň-Chotěšov - VZ

V **PS 23-02-11 Žst Vejprnice, místní kabelizace** a **PS 25-02-11 Žst Nýřany, místní kabelizace** a v **PS 25-02-11 Žst. Nýřany, místní kabelizace**, se nevyskytují položky pro hloubení a zásyp jam a rýh. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 4:

Výkopové práce jsou obsaženy v PS/SO zabezpečovacího nebo silnoproudého zařízení. Místní kabelizace (kabely, HDPE trubky,...) se pouze přikládají do výkopu. Jedná se o společné trasy a sdělovací zařízení nejde nikde samostatně.

Dotaz č. 5:

V **PS 29-02-12 Plzeň - Chotěšov, DOK**, se nevyskytují položky pro hloubení a zásyp jam a rýh. Domníváme se správně, že veškeré zemní práce i pro tento PS se nachází v **PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK** ? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 5:

Zadavatel potvrzuje domněnku tazatele. V rámci PS 29-02-12 Plzeň - Chotěšov, DOK se pouze zafukuje DOK do již položené HDPE. Výkopy i HDPE trubky jsou součástí PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK.

Dotaz č. 6:

Stavba 2 : Modernizace trati Plzeň Domazlice, 2.stavba, úsek Plzeň-Chotěšov - VZ

V **PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK**, se ve výkazu výměr nachází položka č. 4 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti č. 4 dle starší normy ČSN 73 3050 podle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
Popis		Pevnost	Popis
I. Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně		1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II. Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva		5 pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III. K rozpojování je nutno použít trhačí práce		7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 6:

V toto PS se nepředpokládá výskyt hornin těžitelnosti č. 4. Položka č. 4 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II byla upravena za položku HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I. Stejně i položka HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR II byla upravena na položku HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR I.

Dotaz č. 7:

Stavba 2 : Modernizace trati Plzeň Domazlice, 2.stavba, úsek Plzeň-Chotěšov - VZ

V **PS 29-02-11 Plzeň – Chotěšov, TK**, se ve výkazu výměr nachází položka č. 8 POCHOZÍ KABELOVÝ ŽLAB VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČ. USAZENÍ A MONTÁŽE o celkové délce 16 400 m. Znamená to tedy, že celá trasa TK i DOK bude položena do pochozích kabelových žlabů? Co se týče pochozích žlabů, budou zadavatelem akceptovány typické železniční žlaby (např. TK2, nebo BG), které rozměrově vyhovují. Rozměr 250MM je rozměrem vnějším? Pochozí žlaby takového rozsahu bývají zpravidla součástí železničního spodku. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 7:

Ano, celá trasa bude uložena do kabelový žlabů. Důvodem je původní zahrnutí kabelu pro detekci lomu kolejnic do projektu, kde při dodržení vzdálenosti do 5 m od osy koleje byla jediná možná trasa v drážní stezce, kde podle předpisu S4 nebylo možné kopat standardní kynetu a jediné řešení byl pochozí žlab. Nakonec se kabel pro detekci již pokládat nebude, trasu však již nebylo možné změnit. Kabely TK2 jsou rozměrově vhodné, nejsou však určeny pro pocházení a při uložení mělce na povrchu se často bortí a prolamují víka. Vzorové řešení pochozích žlabů je např v předpisu „Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j.S70561/2020-SŽ-GŘ-26, příloha č. 4“ byt se v tomto případě nejedná o trať D3.

Dotaz č. 8:

Stavba 2 : Modernizace trati Plzeň Domazlice, 2.stavba, úsek Plzeň-Chotěšov - VZ

Součástí dodávky **PS 25-02-21 Žst. Nýřany, sdělovací zařízení**, jsou doplňkové venkovní komunikátory pro výtahy. Z přiložených výkresů nevyplývá, zda pro komunikátory stavba zajistí příslušné niky, nebo je nutné spolu s komunikátory dodat i sloupky ke komunikátorům. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda bude stavbou připravena nika pro komunikátory a není tedy potřeba spolu s komunikátory dodat i příslušné sloupky.

Odpověď č. 8:

Pro komunikátory zajistí stavba niky. Sloupky tedy nejsou zapotřebí. V projektu jsou uvedeny rozměry zamýšleného výrobku. Po zahájení stavby je nutné v rámci koordinace aktualizovat tyto rozměry podle konkrétního výrobku.

Přílohy:

- Soupis prací - 2Stavba_zm01_20250113

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 3517

ze dne 15. 4. 2024

Správa železnic, státní organizace