

Naše zn. 239/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/2

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 10. ledna 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3
„**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 7:

V **SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava TT jsou uvedeny položky p. č. 13 Záporové pažení, p. č. 14 Vydřeva pažení a pol. č. 15 Vrty pro kotvení. Nejedná se o omyl? Patří tyto položky do objektu TT?

Odpověď:

Uvedené položky jsou součástí předmětného SO záměrně. S ohledem na zahlubování tramvajové tratě bude vytvořen poměrně hluboký výkop a nutné pojiždění v blízkosti hrany výkopu je součástí SO i pažení.

Dotaz č. 8:

V **SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava TT je uvedena položka p. č. 29 Montáž výhybek v délce 350 m. Text „Vyjmutí a opětovné vložení proviz. výhybek v rámci tohoto SO 6 ks“ Není správně pouze 4 ks výhybek (2 ks pro 1. koleje a poté přehození 2 ks pro 2. kolej)?

Odpověď:

6 ks výhybek je v souladu s projektovou dokumentací uvedeno správně. Vložení a opětovné vyjmutí se provádí ve stavebních postupech 1, 3 a 9.

Dotaz č. 9:

V **SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava TT jsou uvedeny položky p. č. 57 – p. č. 63 Skutečně se nemají tyto položky (poplatky za skládky) oceňovat jak je uvedeno v textu?

Odpověď:

Ano, tyto "odpadové" položky se v jednotlivých objektech nenaceňují. Oceňují se jako součást objektu SO 90-90 Likvidace odpadů, kde jsou souhrnně vyčísleny za všechny SO/PS a rozděleny dle jednotlivých druhů odpadů.

Dotaz č. 10:

V soupisu prací **SO 31-11-01** ŽST Brno-Židenice, železniční spodek se nachází položka:

45	921112	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	8,650
----	--------	--	----	-------

V dostupné projektové dokumentaci se nenachází podklad pro ocenění této položky. Žádáme Zadavatele o doplnění výkresu železničního přejezdu

Odpověď:

Poloha přejezdu je patrna ze situačního výkresu a údaje uvedené v technické zprávě jsou pro nacenění této položky dostačující.

Dotaz č. 11:

V soupisu prací **SO 31-11-01** ŽST Brno-Židenice, železniční spodek se nachází položka:

20	R11533	PRÁCE A DODÁVKY SPOJENÉ S ČERPÁNÍM VODY	KPL	1,000
----	--------	---	-----	-------

V popise položky se uvádí:

Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Provizorní čerpání vody z trativodů - čerpání vody do 500 l/min, 50 = 50,000 [A].

Položka zahrnuje:

- čerpání vody na povrchu
- potrubí
- pohotovost záložní čerpací soupravy
- zřízení čerpací jímky
- následná demontáž a likvidace těchto zařízení

Domníváme se, že položka je duplicitní v souvislosti s položkou č. 2. 11511 ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN - HOD 50,000.

Žádáme Zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Položka č. 2. 11511 ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN s výměrou 50 HOD je uvažována jako přepokládaný objem případného čerpání vody. Do položky č. 20 R11533 PRÁCE A DODÁVKY SPOJENÉ S ČERPÁNÍM VODY s výměrou 1 KPL zhotovitel zahrne všechny další případné náklady spojené s čerpáním vody jako jsou např. poplatky za vypouštění vod do kanalizace, projednání se správcem, měření atd. Předpokládá se, že zhotovitel provede ocenění položky č. 20 podle místních podmínek, které nemusí zahrnovat všechny body uvedené v její specifikaci.

Dotaz č. 12:

V soupisu prací **SO 31-11-02** ŽST Brno-Židenice, železniční spodek – provizorní stav se nachází položka:

26	R28961	OPEVNĚNÍ SVAHU MĚKKÝM LÍCEM	M2	130,000
----	--------	-----------------------------	----	---------

V popise položky je uvedeno:

Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta, celková plocha opevnění 130 m², realizace posuvným bednění 130 m², 130 = 130,000 [A].

Z dostupné projektové dokumentace není zřejmé, jaké materiály a činnosti je potřebné ocenit u této položky.

Žádáme Zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Součástí položky č. 26 je nacenění pouze provedení měkkého líce včetně bednění. Kubatura násypového materiálu je zahrnuta v celkové kubatuře, stejně jako výztužné geomříže. Geotextilie je rovněž vyčleněna do samostatné položky.

Dotaz č. 13:

Dotaz k **SO 31-30-01.10** Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení – Faster. Dle vyjádření vlastníka náklady spojené s přeložkou bude hradit investor. Před zahájením stavebních prací bude uzavřena

smlouva o přeložce mezi investorem a firmou Faster CZ spol. s r.o.

Vlastník sítě tedy předloží nabídku na provedení přeložky a sjedná smluvní vztah vždy napřímo s investorem, můžete tedy tento objekt vyjmout z plnění zhotovitele?

Stejná situace je zřejmě také u dalších sdělovacích vedení:

SO 31-30-01. 2	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - BKOM
SO 31-30-01. 5	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Min. obrany ČR
SO 31-30-01. 7	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - TS Brno
SO 31-30-01. 8	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - České radiokomunikace
SO 31-30-01. 9	Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení - Vodafone

Můžete i tyto objekty vyjmout z plnění zhotovitele?

Odpověď:

SO 31-30-01.10, SO 31-30-01.2, SO 31-30-01.5, SO 31-30-01.7 a SO 31-30-01.9 budou realizovány jakou součástí předmětné zakázky (stavby) a budou uchazečem naceněny v nabídce.

SO 31-30-01.8 (České radiokomunikace) bude realizován přímo vlastníkem přeložky, přičemž investor hradí náklady na realizaci přímo vlastníkově přeložky. Uvedený stavební objekt tedy nebude uchazečem naceňován.

Dotaz č. 14:

Dotaz k **SO 31-59-01** Dopravní opatření během stavby. Soupis prací daného objektu obsahuje dočasné vodorovné dopravní značení, neobsahuje však dočasné svislé značení. Chápeme správně, že dočasné svislé dopravní značení chybí v soupise proto, že není předmětem plnění? V případě, že je předmětem plnění, můžete jej doplnit do soupisu např. jako samostatnou položku 1 KPL?

Odpověď:

Dočasné vodorovné a svislé dopravní značení je součástí předmětu plnění zakázky. Do soupisu prací SO 31-59-01 je doplněna položka "DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ". (viz digitální příloha – soubor XDC_ZST-Brno-Zidenice_zm01_20250110.zip)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 1. 2025 na den **28. 1. 2025**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-063449). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)

rušíme datum 27.1.2025 a nahrazujeme datem **28.1.2025**.

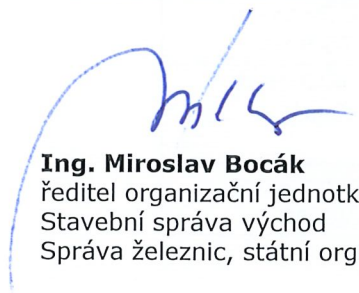
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_ZST-Brno-Zidenice_zm01_20250110.xml

XLS_ZST-Brno-Zidenice_zm01_20250110.xlsx

V Olomouci dne 10. 1. 2025



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace