

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 264/2025-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:
„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2024-029160
Uveřejněná ve VVZ dne: 27.06.2024
Evidenční číslo VZ dle registru: 61724127
ISPROFIN/ ISPROFOND: 5533520002



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Česká Třebová je významným železničním uzlem ležícím na prvním tranzitním koridoru a na spojce s druhým koridorem. Obsahem stavby je především rekonstrukce průjezdu uzlem ve stopě užívané zejména osobními vlaky včetně sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, výměna trakčního vedení. Ve stanici budou také rekonstruována všechna nástupiště včetně zastřešení, v jednotlivých úsecích stavby budou rekonstruovány mostní objekty různého typu a účelu (přes koleje, silniční komunikaci nebo podchody pro cestující), pro umístění nového technologického zařízení se upraví a adaptují stávající pozemní objekty nebo se postaví nové. V rámci stavby se také realizují protihluková opatření a vybuduje se nový informační systém.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále také jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s pravidly publicity projektů spolufinancovaných z prostředků Evropské unie – Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady publicity budou uvedeny v Soupisu prací (SO 9898 Všeobecný objekt). Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením

§ 100 odst. 1 ZZVZ. Dodavateli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie, zajištění publicity stavby nebude dodavatelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 ZZVZ.

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo na zhotovení stavby: 17 123 859 220,43 Kč bez DPH

Cena sjednaná ve smlouvě o poskytování součinnosti: 7 680 000,00 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (bez DPH) v Kč / Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč (cena dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky + cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti)
1	-	zneplatněno v E-ZAKu uchazečem
2	<p>„Společnost Česká Třebová“ EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Michle IČO: 45274924 (Vedoucí společník)</p> <p>a</p> <p>STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov IČO: 25429949 (Společník 2)</p> <p>a</p> <p>Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí IČO: 25253361 (Společník 3)</p> <p>a</p> <p>Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle IČO: 47115921 (Společník 4)</p>	<p>17 123 859 220,43 + 7 680 000,00 = 17 131 539 220,43</p>
3	<p>Společnost „Uzel Třebová“ S u b t e r r a a.s. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, Libeň IČO: 45309612 (Správce)</p> <p>a</p> <p>OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno, Slatina IČO: 46342796 (Společník 2)</p> <p>a</p> <p>ELTRA, s.r.o. Rampová 4, Košice 040 01, Slovenská republika IČO: 31674267 (Společník 3)</p>	<p>17 512 439 688,81 + 7 680 000,00 = 17 520 119 688,81</p>

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

„**Společnost Česká Třebová**“: **EUROVIA CZ a.s.**, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Michle, IČO: 45274924 (Vedoucí společník) a **STRABAG Rail a.s.**, se sídlem Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov, IČO: 25429949 (Společník 2) a **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí, IČO: 25253361 (Společník 3) a **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČO: 47115921 (Společník 4).

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost komise hodnotila podle **nejnižší celkové nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cenám bez DPH uvedených ostatními účastníky.

Nabídka č. 2 od účastníka „Společnost Česká Třebová“: EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Michle, IČO: 45274924 (Vedoucí společník) a **STRABAG Rail a.s.**, se sídlem Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov, IČO: 25429949 (Společník 2) a **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí, IČO: 25253361 (Společník 3) a **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČO: 47115921 (Společník 4) s nejnižší celkovou nabídkovou cenou ve výši **17 131 539 220,43 Kč** bez DPH byla komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace