

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 0057/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje

Pavčina Hrušková

Mobil

+420 724 147 321

E-mail

hruskovap@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

„RS1 VRT Ostrava – st. hr.“; zpracování ZP + EIA + DPS

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

píší Vám s otázkou na obsah zadávací dokumentace veřejné zakázky „RS 1 VRT Ostrava – st. hr.“; zpracování ZP + EIA + DPS“. V souladu s bodem 3.3 zadávací dokumentace se na Vás dovoluji obrátit formou elektronické korespondence mimo nástroj EZAK a to z důvodu chybějící registrace ve zmíněném nástroji.

Dle bodu 8.5 zadávací dokumentace je v případě specialisty č. 4 (Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)) nutné prokázat:

Min. 1 zkušenost se zpracováním minimálně DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace v odpovídajícím stupni podrobnosti) pro železniční mostní objekt na dráze celostátní nebo odpovídající, jehož investiční náklady činily min. 30 mil. Kč bez DPH.

Prosíme o upřesnění, co všechno zahrnuje pojem "investiční náklady" v tomto konkrétním případě.

Děkuji a přeji hezký den,

Odpověď na dotaz č. 1:

Pojem „investiční náklady“ se vztahuje k celkovým nákladům spojeným s realizací stavby nebo projektu. V tomto konkrétním případě lze tak mezi investiční náklady zahrnout:

1. **Stavební náklady:** Náklady na samotnou výstavbu mostu, včetně materiálů, práce, dopravy a technického vybavení.
2. **Projektové náklady:** Náklady na zpracování projektové dokumentace (například DÚR, DSP, RDS), včetně technických studií, výpočtů a návrhů.

3. **Inženýrské činnosti:** Náklady na činnosti spojené se získáváním povolení, vypracováním průzkumů (např. geologické nebo hydrologické), koordinací s úřady a dalšími subjekty.
4. **Přípravné práce:** Náklady na přípravu staveniště, přeložky inženýrských sítí, odstranění stávajících staveb nebo překážek.
5. **Technický dozor investora (TDI):** Náklady na kontrolu kvality a správnosti prováděných prací z pohledu investora.
6. **Ostatní přidružené náklady:** Například náklady na zajištění bezpečnosti, ekologické opatření, náklady spojené s uzavírkami a provizorními opatřeními pro provoz dráhy.

Závěr:

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, a to do **4. 2. 2025 do 10:00 hodin.**

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace