



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

ZÁMĚR: Z/2024/8633
ŘÍZENÍ: R/2024/2581
DOKUMENT: R/2024/2581/6
VYŘIZUJE: Ing. Jaroslava Lachová
TEL.: +420 602 669 187
E-MAIL: jaroslava.lachova@desu.gov.cz
DATUM: 28. listopadu 2024

ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon"), na základě výsledku provedeného řízení o povolení záměru podle § 182 a násl. stavebního zákona rozhodl a **vydává** podle § 197 stavebního zákona

povolení záměru

pro vyhrazenou stavbu dráhy

**Častohostice; Vesca u Moravských Budějovic, obec Moravské Budějovice
„Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín“**

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
v zastoupení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 44960417

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 318/1 v k.ú. Častohostice a parc.č. 521, 518/1, 406/4, 362/49 v k.ú. Vesce u Moravských Budějovic, obec Moravské Budějovice

Popis stavby:

SO 01 – Kolejové řešení

Železniční svršek:

- snesení stávající koleje v žkm 133,400–133,750, předpoklád zachování stávajícího materiálu kolejového roštu s výměnou drobného kolejiva v úseku se snášením roštu, výměna poškozených pražců, úpravy GPK celého oblouku s doplněním kolejového lože v potřebném rozsahu.

Železničního spodek:

- sanace násypového tělesa v žkm 133,400–133,750, úprava zemní pláně, zvýšení únosnosti.

SO 02 – Most v ev. km 133,610

- nová nosná konstrukce, křídla kolmá, plynule navazující na klenbový systém, konstrukce uložena plošně na základové desce a štěrkopískovém polštáři, světlost otvoru je 4,78 m, minimální volná výška je 3,48 m. V šířce 1,5 m kolem říms a křídel odláždění lomovým kamenem do betonu. Do říms mostu a základových patek za křídly bude kotveno ocelové lankové zábradlí.

SO 03 – Propustek v km 133,608

- novostavba, žb prefabrikované trouby DN1200 s šikmými čely, šířka 23,800 m, úprava příkopů, vtoku, výtoků, návaznost na stávající odvodnění.

SO 04 – Přeložky drážních sdělovacích kabelů

- přeložky stávajících drážních sdělovacích kabelů, traťový metalický kabel, dálkový optický kabel, rezervní HDPE trubku, stávající neprovozovaný traťový kabel bude odstraněn.

SO 05 – Stavební úpravy přemost'ované účelové komunikace

- účelová komunikace určena pro pohyb zemědělské techniky po přilehlých pozemcích a jedná se o polní cestu, jednopruhovú šířky 3,0 m s nezpevněnou krajnicí, celková délka úpravy je 29,8 m.

Podrobně, viz projektová dokumentace.

Pro provedení záměru stanoví Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, kterou vypracoval Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457, ověřil Dopravní a energetický stavební úřad v řízení o povolení záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dopravního a energetického stavebního úřadu.
2. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím, odborně způsobilou osobou.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
13. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
14. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu.
15. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle stavebního zákona a tohoto rozhodnutí.
16. Stavba bude dokončena nejpozději **do 30. listopadu 2028, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
 - Správa železnic, státní organizace, stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- v zastoupení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 44960417
- Město Moravské Budějovice, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 00289931
- Obec Častohostice, Častohostice 3, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 60419466

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1** v zastoupení **SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 44960417** (dále jen "stavebník"), dne 1. října 2024 podal žádost o povolení záměru pro stavbu dráhy. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (dále jen „správní řád“) zahájeno v této věci řízení.

Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl dne 5. listopadu 2024 podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a sdělil jim, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do 15 dnů následujících po dni doručení shora uvedeného vyrozumění. Současně sdělil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Dále Dopravní a energetický stavební úřad téhož dne učinil výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu, a upozornil je, že do podkladů žádosti o povolení lze nahlédnout u Dopravního a energetického stavebního úřadu ve stanovené lhůtě, po jejímž uplynutí bude rozhodnuto ve věci. Svého práva seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí ve stanovené době žádný z účastníků řízení nevyužil.

K žádosti byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc,
- Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, č.j.: MUMB/OŽP/17951/2024 ze dne 08.07.2024, č.j.: MUMB/OŽP/22214/2024-Kr ze dne 30.08.2024, Odbor strategického rozvoje a investic, č.j.: MUMB/OSRI/12663/2024 ze dne 16.05.2024, č.j.: MUMB/OSRI/30449/2023 ze dne 12.12.2023,
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č.j.: KHSV/12948/2024/TR/HOK/Slá ze dne 22.05.2024,
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, č.j.: HSJI-1894-3/TR-2024 ze dne 06.06.2024,
- Obec Častohostice ze dne 13.12.2023,
- Správa železnic, státní organizace, zn.: 29696/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 13.12.2023,
- České dráhy, a.s., č.j.: 1951/24-O32-50 ze dne 17.07.2024,
- ČD-Telematika a.s., č.j.: 2202410989 ze dne 07.05.2024,
- CETIN, a.s., č.j.: 136449/24 ze dne 07.05.2024 a další správci sítí,
- projektová dokumentace, vypracovaná **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**, Ing. Radomír Hanák, ČKAIT 1004457.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 182 stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto povolení na základě kladného výsledku řízení.

Podle § 193 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda je záměr v souladu s:

- s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území,
- cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán,
- požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů,
- požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy,
- požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- ochranu práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Tyto skutečnosti Dopravní a energetický stavební úřad ověřil v řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání povolení. V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy. Při stanovení podmínek tohoto společného povolení Dopravní a energetický stavební úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Podmínkám, uvedeným v předložených vyjádřeních účastníků řízení, bylo vyhověno v rozsahu, uvedeném ve výrokové části tohoto povolení.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto povolení, a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat. Tímto povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Na základě výše uvedeného rozhodl Dopravní a energetický stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického stavebního úřadu na shora uvedené adrese. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Ing. Jitka Kotásková

ředitelka odboru staveb drah

Dopravní a energetický stavební úřad

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení.
- Povolení pozbývá platnosti dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští.
- Jde-li o vyhrazené stavby, včetně staveb souvisejících, povolení nepozbývá platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další dva roky

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Obdrží:

účastníci:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
 - Správa železnic, státní organizace, stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- v zastoupení SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ: 44960417
- Město Moravské Budějovice, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 00289931
- Obec Častohostice, Častohostice 3, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 60419466

dotčené správní úřady:

- Městský úřad Moravské Budějovice, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 00289931
 - odbor životního prostředí
 - odbor strategického rozvoje a investic
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, IČ: 71009311

Spis