

1 Identifikační údaje :

Název stavby : **Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**

Zadavatel dok. : Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČ 70994234, DIČ CZ70994234

Zadavatel, provozovatel
a uživatel stavby : Stavební správa východ
Nerudova1
779 00 Olomouc

Vypracoval : Ing. Tomáš Brückner ČKAIT:1103051

Gen. projektant : **Společnost Kopřivnice ON**

Yard service s.r.o
Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava
IČ: 28633202

Brücknerprojekt s.r.o
Horní 1334, Kopřivnice 742 21
IČ: 28637968

Katastrální území : Kopřivnice

Místo stavby : Kopřivnice 742 21, ulice Hanse Ledwinky č.p.200
okres: Nový Jičín, Moravskoslezský kraj

Dotčené parcely : parcela č. 1937/1 – zastavěná plocha a nádvoří
Vlastník: Správa železnic, s.o.

parcela č. 3455/1 – ostatní plocha (dráha)
Vlastník: České dráhy, a.s.

parcela č. 1936/1 – ostatní plocha
Vlastník: Město Kopřivnice

2.Popis stávající stavby:

Popis navrhovaného řešení:

Předmětem díla je dokumentace pro stavební povolení stavby a provedení stavby „**Kopřivnice ON – rekonstrukce části výpravní budovy**“ jejímž cílem je zvýšení komfortu cestování s ohledem na současný i budoucí stav počtu cestujících, zajištění bezpečnosti cestujících, spolehlivého provozu, požadavků interoperability, podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, úspory energie, snížení nákladů na provoz objektu, odstranění nevyhovujícího a částečně i havarijního stavu a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Před samotným vymístěním a vystěhováním prostorů dotčených stavbou, před stavebními úpravami, bude oprávněnými zaměstnanci rozhodnuto o možnosti použití stávajícího vybavení vnitřních prostor, případně nákupu kompletně nového vnitřního vybavení místností. Vybavení prostor výpravní budovy budou po celou dobu výstavby chráněna proti mechanickému poškození, prašnosti a vibracím.

3.Návrh nového vybavení:

Budova A+B:

Lavičky-sedací prvky:

V okolí obou budov bude umístěno 8ks lavic typ A3 dle mobiliáře pro žel.stanice a zastávky. Sedák i opěradlo budou provedeny z masivního dřeva, konstrukce lavičky bude z hliníkové slitiny. (Položka č.1) V exteriéru je tedy počítáno s místem na sezení pro 24 osob.

V místech, kde budou lavičky osazovány na zámkovou dlážbu, bude pro účely kotvení proveden betonový základ, dle typu výrobku a montážních předpisů výrobce.

V tomto případě se jedná o 5kusů laviček. V případě umístění laviček na betonovou desku tl.200mm,budou lavičky kotveny přímo do podkladu-jedná se o 3 kusy.

Nádoby na odpad:

Před vstupem do haly od kolejíště, pod nově budovaným přístřeškem a u stojanů na kola, budou instalovány nádoby na odpad o objemu 60l typ B2 pro exteriér dle mobiliáře pro žel.stanice a zastávky. Budou instalovány celkem 4nádoby.

V místech, kde budou nádoby osazovány na zámkovou dlažbu, bude pro účely kotvení proveden betonový základ, dle typu výrobku a montážních předpisů výrobce. V tomto případě se jedná o 2 kusy košů. V případě umístění laviček na betonovou desku tl.200mm ,budou lavičky kotveny přímo do podkladu-jedná se o 2 kusy.

Nádoby na tříděný odpad:

Před vstupem do výpravní budovy A bude umístěna jedna nádoba na tříděný odpad typ B4 dle mobiliáře pro žel.stanice a zastávky

V místech, kde budou nádoby osazovány na zámkovou dlažbu, bude pro účely kotvení proveden betonový základ, dle typu výrobku a montážních předpisů výrobce.

Stojany na kola:

Pod nově navrhovaným betonovým přístřeškem bude umístěno celkem 8ks stojanů na kola, přičemž 4 stojany budou sloužit pro elektrokola u dopravní kanceláře.

Specifikace:

8xSTOJAN NA KOLA 603X140X800MM/8KG RAL 9005 TYP D1 DLE MOBILIÁŘE PRO ŽELEZNIČNÍ STANICE A ZASTÁVKY.

KOTVENO DO SAMOSTATNÉHO ZÁKLADU NA CHEM.KOTVU celkem 4ks.

V PROSTORU BETONOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU KOTVENO DO ŽB DESKY JEDNÁ SE O 4KUSY.

Opěrný parkovací systém pro jízdní kola. Díky vloženému pásu pryže, který přesahuje obvod kovových částí stojanu, je uchycení kol snadné a bezpečné. Stojan je doplněn piktogramem cyklisty pro rychlé rozpoznání.

Zinkovaná ocelová nosná konstrukce opatřená práškovou vypalovací barvou. Pryžový profil obdélníkového průřezu z materiálu EPDM nepodléhající UV záření. Ve spodní (podzemní) části je navařena kotvící deska pro pevné kotvení k podkladu.

Zahrazovací sloupek proti vjezdu automobilů

V prostoru před nově budovaným ŽB přístřeškem bude instalováno celkem 8ks zahrazovacích sloupků výšky 1000mm a průměru DN150 typ E1 dle mobiliáře pro železniční stanice a zastávky. Barva černá. Každý sloupek bude kotven do samostatného betonového základu dle montážních podkladů výrobce. (Při provádění patky zabetonovat ocelový kotvící prvek dodávaný výrobcem)

Betonová deska k ohraničení stromu

Kolem nově vysazovaného stromu, bude v rámci dodávky dlažby osazena systémová betonová deska rozměr 240x240cm, která bude tvořena dvěma kusy. Osazení desky dle montážních pokynů výrobce.

Fasádní hodiny

Fasádní hodiny o rozměru 750x750mm, včetně hodinového strojku a ukotvení na fasádu objektu budou osazeny na fasádu budovy A od ulice Hanze Ledwinky.

Grafika vlaku

Na nově navrhované betonové stěně v prostoru ŽB přístřešku, bude sprejem ve stylu grafitti provedena grafika vlaku M131.1 který byl mimo jiné vyráběn v závodu Tatra Kopřivnice.

Veškeré vnější vybavení bude odpovídat technickým požadavkům pokynů SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář a SŽ PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení v aktuálním znění. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 1, bod 1.2.11 je nutné dodržet kontrast zařizovacích předmětů

Ing. Tomáš Brückner