

Naše zn. 14575/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů drážních, se v rozpočtu vyskytuje položka č. 5 KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 MM. Žádáme zadavatele o upřesnění, jedná-li se o žlab plastový, nebo betonový a jeho maximální vnější rozměr.

Odpověď:

Jedná se o žlab plastový. Max. vnější rozměr 260mm.

Dotaz č. 2:

V SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů drážních, se v blokovém schématu vyskytuje popis v modré barvě týkající se dodávky a montáže žlabu 200mm. Žádáme zadavatele o upřesnění, v jakém PS, nebo SO je uveden.

Odpověď:

Uvedený žlab spolu se šachtami a chráničkami (viz dotaz č.4) je součástí SO 31-11-01.

Dotaz č. 3:

V SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů drážních, se v technické zprávě uvádí, že v některých případech jsou kabely ukládány do pochozích kabelových žlabů. Pochozí žlaby však nejsou ve výkazu výměru položkově uvedeny. Znamená to, že budou případně dodány v rámci jiného PS, nebo SO? V opačném případě žádáme zadavatele upřesnit, o jaké pochozí žlaby se jedná, jejich rozměry a doplnění příslušných položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Část nové trasy je ukládána do stávajících pochozích žlabů ve stávající kabelové trase (v úseku od TO odb. Brno – Židenice směrem na odb. Brno-Černovice). Nejsou rozpočtovány nové a nebudou tedy naceňovány. Jedná se o položení nového kabelu do stávající trasy. Místo kde končí stávající a začíná nová trasa přeložky je patrná ze schématu.

Dotaz č. 4:

V SO 31-30-01.1 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelových vedení – sdělovacích kabelů drážních, se v blokovém schématu vyskytuje popis v hnědé barvě týkající se dodávky chrániček DN 160, kabelových šachet a protlaků pod silnicí a kolejemi. Ve schématu je uvedeno, že tyto budou zpracovány v SO 31-11-01. Znamená to, že chráničky, šachty a protlaky nejsou součástí přeložky v SO 31-30-01.1? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

Ano, chráničky, šachty a protlaky nejsou součástí SO 31-30-01.1.

Dotaz č. 5:

PS 31-02-01 (ŽST Brno-Židenice, DDTS ŽDC) je v TZ na více místech uvedeno, že tato akce navazuje na opravnou práci "Oprava silnoproudých zařízení Odb. Brno-Židenice".

Vzhledem k tomu, že z významné části nelze realizovat plnění stavby bez realizace této opravné práce, žádáme zadavatele o vyjádření, zda tato opravná práce proběhla nebo proběhne před realizací stavby "Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice". V opačném případě by to znamenalo navýšení objemu prací.

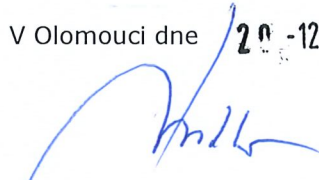
Odpověď:

Stavba "Oprava silnoproudých zařízení Odb. Brno-Židenice" již byla zahájena. Její realizace bude pokračovat v průběhu první poloviny roku 2025. Obě dvě stavby jsou po technické stránce zkoordinované.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne **20.12.2024**


Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace