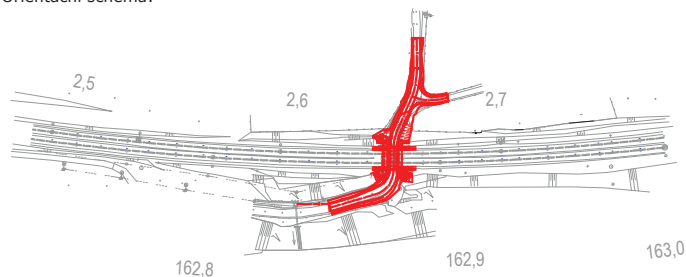



Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	25.5.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	25.10.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	Ing. Dávid Kuczik	Ing. Václav Koch	Ing. Václav Koch	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy			Označení (S-kód): S632000171
Název části:	Ostatní inženýrské objekty			Označení zhotovitele: 120 123
Název objektu:	Přeložka vedení CETIN			Označení části: D.2.1.5.1
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo objektu/komplexu: SO 01-86-01
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Liberecký	Růžodol I [682209]	0951 02		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	25.05.2021	7xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 1 -	D U S P -	D 2 1 5 1 -	S O 0 1 8 6 0 1 -	X X	- 1 - 0 0 1 -	0 0 1

**„Rekonstrukce mostu km 162,879 trati  
Liberec – Černousy“**

**Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN, a.s.**

(SO 01-86-01 Přeložka vedení CETIN)

**Technická zpráva**

## Obsah:

Všeobecná část.....	3
1.1    Základní údaje stavby .....	3
1.2    Stavebník, objednatel dokumentace .....	3
1.3    Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
1.4    Účel dokumentace .....	3
1.5    Podklady.....	3
2.    Technická část.....	4
2.1    Obecný popis stavby, stávající stav.....	4
2.2    Navržené technické řešení.....	4
2.3    Měření sítě.....	5
3.    Životní prostředí.....	5
3.1    Vliv stavby na životní prostředí.....	5
3.2    Likvidace odpadů .....	5
4.    Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	5
5.    Požární ochrana .....	6
6.    Související technické normy a legislativa .....	6
7.    Přílohy .....	8

## Všeobecná část

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	<b>„Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy“</b>
Katastrální území:	Růžodol I [682209]
Okres:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Stupeň dokumentace:	DUSP – Dokumentace pro společné povolení

### 1.2 Stavebník, objednatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace: **SAGASTA s.r.o.**  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4 - Lhotka  
IČ: 04 59 85 55

#### b) Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)

Ing. Dávid Kuczik - SAGASTA s.r.o.

#### c) Zpracovatel objektu

Ing. Václav Koch - SAGASTA s.r.o.

### 1.4 Účel dokumentace

Tato dokumentace řeší přeložku a ochranu sdělovacího vedení společnosti CETIN, a.s., v rámci rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy.

### 1.5 Podklady

- Technické řešení stavby
- Koordinační výkresy stavby
- Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací CETIN, a.s.
- Dokumentace sítí CETIN, a.s.
- Příslušné normy ČSN, TKP, TP a další související předpisy

## 2. Technická část

### 2.1 Obecný popis stavby, stávající stav

Místem stavby je most 162,879 km trati Liberec - Černousy.

Při rekonstrukci mostu dojde k demontáži stávajících sloupů pro metalické vedení společnosti CETIN a.s., a jejich přemístění. V rámci této dokumentace je řešena vynucená přeložka a ochrana těchto vedení. Trasy navrhovaných přeložek dotčených vedení jsou zřejmé z přiložených situačních výkresů. Jedná se o metalické kabely společnosti CETIN a.s.

Ve stávajícím stavu je trasa metalických kabelů CETIN vedena vrchním vedením po dřevěných sloupech a v místech mostu je kabel vložen do chráničky a vede konstrukcí mostu k dalšímu sloupu. Stávající umístění sloupů nevyhovuje novému mostu a nové komunikaci pod mostem.

### 2.2 Navržené technické řešení

#### SO 1-86-01 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN, a.s.

V blízkosti mostu je navrhnuté nové umístění sloupů (2ks). Na tyto sloupy se přeloží vrchní vedení krácením a spojkou. Pod železniční tratí je plánované nové kabelové vedení protlakem. Pod železniční trať je navrhnutý protlak Ø160mm pro kabel TCEPKPFLE 5XN 0,6. Tento kabel bude ukončen na nových sloupech v rozváděči MRS10, kde přejde na vrchní vedení.

Sloup u vjezdu na nezpevněnou plochu mezi bude přesunut a vedení na něj bude přeloženo.

Vrchní vedení bude v severní části mostu zkráceno (1 x) a v jižní části bude vrchní vedení naspojováno nebo vyměněno.

Nové sloupy budou dřevěné s podpěrou a stávající výšky.

Přeložku sítě je nutno provést před započítáním demoličních prací na mostě.

#### Upozornění projektanta

V případě výše uvedené stavby, dochází ke střetu s trasou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) a je nutné provést přeložku SEK. Veškeré přeložky budou realizovány společností CETIN, a.s., a nemůžou být předmětem výběrového řízení třetím subjektem.

Pro účely přeložení vedení je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN, a.s. smlouvu o realizaci překládky. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření o existenci sítí.

V souladu s ustanovením § 104 odst. 17, zákona č. 127/2005 Sb., nese veškeré náklady spojené s překládkou sítě elektronických komunikací (a její ochranou před poškozením) stavebník, který překládku vyvolal.

## **2.3 Měření sítě**

V rámci stavebních prací je nutné provádět měření dle standardů správce sítě.

## **3. Životní prostředí**

### **3.1 Vliv stavby na životní prostředí**

Realizace tohoto SO nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto SO nebude ohroženo životní prostředí.

### **3.2 Likvidace odpadů**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

## **4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly

z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

## 5. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto SO nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.91/1995 Sb. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

## 6. Související technické normy a legislativa

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení. Část 4 - Bezpečnost. Kapitola 43 Ochrana proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- Zákon 17/1992 Sb., O životním prostředí
- Zákon 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích
- Zákon 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Zákon 184/2014 Sb., Zákon, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 169/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška 50/1978 Sb., Vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice

## 7. Související předpisy SŽ

- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- SŽDC TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC,
- Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“,
- Předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“,
- Předpis SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.



## 8. Přílohy

- Vyjádření o existenci sítí CETIN, a.s.
- Situační výkresy zájmového území
- Výkres situace stavby

Technickou zprávu zpracoval:

**Ing. Václav Koch**

Tel: +420 606 692 822

E-mail: [vaclav.koch@sagasta.cz](mailto:vaclav.koch@sagasta.cz)