



Toto rozhodnutí nabylo právní moci		Drážní úřad
dne: 30.9.2022	Wilsonova 300/8	
Vyznačeno dne: 30.8.2022	Vyznačil: [podpis]	121 06 Praha 2
		CRDUX00JBRT3

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0789/21-13/Bd

V Praze dne 29. srpna 2022

Č. j.: DUCR-45848/22/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1,2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavební záměr:

„rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČO:04598555

Stavba je členěna na:

Technologická část:

PS 01-01-20 Traťové zabezpečovací zařízení PS 01-02-50 Přeložka vedení ČD Telematika

Stavební část:

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-20-01 Železniční most

SO 01-86-01 Přeložka vedení CETIN

SO 01-86-02 Přeložka vedení ČEZ

SO 01-32-01 Vodovod SčVK

SO 01-50-01 Úprava ul. Londýnská

Pozemky pro realizaci stavby:

Pozemky parc.č. 34/2, 35/1, 35/2, 44/5, 1344/2, 1347/4, 1349/5, 1352/7, 1352/8, 1352/9, 1405/1, 1405/2, 1408/1 v k.ú. Růžodol I

Popis stavby:

Rekonstrukce mostu na stávající celostátní neelektrifikované železniční trati TÚ 0951 TÚ 0941 Liberec — Hrádek nad Nisou státní hranice a TÚ 0951 Liberec — Černousy státní hranice. Železniční trať je v dotčeném úseku dvoukolejná (po jedné koleji na každém TÚ).

Účelem stavby je demolice stávajícího a výstavba nového mostního objektu v souladu s požadavky zásad modernizace a optimalizace železniční sítě SŽ a jejich dodatky. Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy zlepšením jeho stavebně-technického stavu.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajícího mostního objektu, který převádí dvě železniční tratě (TU 0941 a TU 0951) přes místní komunikaci jedním otvorem o světlosti 3,9 m a podjezdné výšky 2,71 m, nosná konstrukce je ocelová nýtovaná a tvoří ji čtveřice hlavních nosníků pod každou kolejí, ocelová konstrukce je přímo pojížděná. Rozpětí nosné konstrukce NK je 4,60 m, šířka NK je 9,51 m. Spodní stavbu objektu tvoří kamenné opěry do výšky 1,90 m, na kterých se nachází betonové úložné prahy, které jsou doplněny úložnými žulovými kvádry. Závěrná zídka je betonová. Křídla jsou šikmá kamenná, doplněna betonovou římsou.

Po odstranění stavby bude provedena výstavba nového železobetonového prefabrikovaného mostu o šířce otvoru 4,5 m převádějící obě koleje. Tato šířka se skládá s komunikace o dvou pruzích šířky 1,5 m, prostoru pro odvodnění 0,5 m a dvou odrazných obrubníků š. 0,5 m. Výškové uspořádání pod objektem respektuje podjezdnou výšku 2,7 m + 0,15 m rezerva.

Dále bude provedena přeložka dotčených inženýrských sítí (přeložka vedení CETIN, přeložka vedení ČEZ, přeložka vedení ČD Telematika, přeložka traťového zabezpečovacího zařízení a přeložka vodovodu SČVK). Pod mostem bude s ohledem na změnu typu NK provedeno prohloubení stávající místní komunikace. S ohledem na tuto skutečnost bude na nevyhnutném úseku provedena výšková a mírná směrová úprava komunikace.

Kolejový svršek bude stavbou zasažen pouze minimálně, dojde k dočasné demontáži a následnému znovu umístění svršku do původního stavu.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Statutárního města Liberec, odboru územního plánování, čj. UP/7110/159874/Du, ze dne 18.7.2022
 - Dodržení „Technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchů komunikací“.
 - Před provedením konečné povrchové úpravy musí být správci komunikací předložen protokol o provedené hutnění zkušence.
 - Po dobu provádění stavby budou komunikace využívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.
 - Povrchy komunikace musí být protokolárně předány zpět správci komunikace (pí Černá, tel.: 485 243 442).
 - Při pokládání inženýrských sítí musí být dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Dodržení „Technických zásad a podmínek pro zásahy do povrchů veřejné zeleně“.
 - Veškeré travnaté plochy, které budou zasaženy stavební činností, budou na náklady žadatele uvedeny do původního stavu, tzn. zbaveny veškerých stavebních materiálů, urovňány, ohumusovány a následně zatravněny.
 - Odbor ekologie a veřejného prostoru bude informován o stavbě 14 dnů před samotným zahájením prací, po ukončení prací budou pozemky protokolárně předány příslušnému referentovi odboru ekologie a veřejného prostoru.
 - Na všech dotčených pozemcích města (včetně komunikací) musí být před vydáním územního souhlasu nebo územního rozhodnutí uzavřena Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě, odsouhlasená v radě města včetně zaplacení zálohy.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska statutárního města Liberec, odbor správy veřejného majetku, zn. 570/2021, ze dne 16. 9. 2021

- Stávající zařízení VO nesmí být uvedenou stavbou bez souhlasu SML odbor SM – správy VO a SSZ dotčeno ani poškozeno. Veškeré zásahy do stávajícího zařízení VO a SSZ včetně potenciálních přeložek a demontáží musí být předem projednány se SML odbor SM – správa VO a SSZ. Při stavbě musí stavebník respektovat stávající podpěry VO a nesmí ohrozit stabilitu těchto podpěr. Stavební ani jinou činností nesmí být ohroženo závěsné vedení mezi stožáry, stavebník musí zajistit ochranu tohoto vedení. Při případné demontáži VO je stavebník povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení stávajících komunikací a to na svůj náklad. Zařízení VO a SSZ musí zůstat přístupné pro údržbu.
- Zahájení prací musí být ohlášeno 14 kalendářních dnů předem na SML odbor SM – správa VO a SSZ.
- Jakékoliv případné poškození stávajícího zařízení VO je nutno okamžitě hlásit na telefon 730 158 058 s nepřetržitou pohotovostní službou. Stavebník je následně povinen zajistit prostřednictvím naší smluvní servisní firmy neprodlené odstranění závady a uvedení tohoto zařízení do původního/funkčního stavu - tyto práce budou plně hrazeny stavebníkem.
- Zákres rozvodů i zařízení VO a SSZ je pouze orientační a před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti zakreslených zemních tras je stavebník povinen zajistit řádné vytyčení skutečného průběhu tras VO a SSZ námi pověřenou firmou, která na základě smlouvy provádí pro SML údržbu VO a SSZ. Při porušení této podmínky spojené s poškozením zařízení VO a SSZ bude na stavebníkovi vymáhána náhrada škody.
- Tyto podmínky je povinen projektant včlenit do realizační dokumentace a stavebník je povinen je dodržet

21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Magistrátu města Liberec, odboru dopravy, č.j. MML157892/21-OD/Bb, ze dne 1.9.2021

- Stavba bude řádně odvodněna.
- Před zahájením prací v dostatečném předstihu požádá investor event. zhotovitel stavby o povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace dle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude součástí tohoto řízení.
- Stavebník projedná s vlastníky komunikací trasy staveništní dopravy

22. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Liberec, odboru stavební úřad, SURR/7130/237449/21-Vá/ZS, ze dne 18.11.2021

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala projekční, inženýrská a konzultační společnost SAGASTA, případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., v platném znění, která upravuje technické požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
- Stavební úpravy užívaných veřejných komunikací budou provedeny v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Prováděním stavebních prací nesmí být na svých právech poškozeni ani zkráceni uživatelé nebo vlastníci sousedních nemovitostí. Sjednání příslušných dohod a náhrady škod je povinen provádět stavebník.
- Před zahájením výkopových prací musí stavebník provést příslušná zajištění proti úrazům třetích osob a uzavřít dohody se všemi správci příslušných podzemních vedení a zařízení.
- Staveniště, staveništní zařízení a oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo z části umístěna na veřejných komunikacích nebo plochách, se musí zabezpečit a výrazně označit podle platných právních předpisů a závazných částí ČSN. Za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.
- Podzemní vedení, jejichž poškození může ohrozit bezpečnost při zemních pracích, nebo která mohou být zemními pracemi ohrožena, se musí náležitě zajistit. Zemní práce poblíž sítí je nutno provádět se zvýšenou opatrností a pouze ručně.
- Na stavbě musí být veden stavební deník.
- Naruší-li se během stavby existující odvodňovací systém, musí se bezodkladně provést jeho řádné propojení, popř. přeložení tak, aby se zachovala jeho funkce již v průběhu stavebních prací na nově budované stavbě.
- Výkopy a skládky na veřejných plochách a komunikacích nesmí omezovat přístup ke vchodům a vjezdům na sousední pozemky.
- Zahájení zemních prací bude oznámeno 3 týdny předem Severočeskému muzeu v Liberci a současně budou předány parametry rozsahu výkopů. V případě archeologického nálezu bude tato věc neprodleně

oznámena Severočeskému muzeu v Liberci, stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a nálezště bude ponecháno až do prohlídky beze změn. Do doby rozhodnutí stavebního úřadu musí být nález patřičně zabezpečen proti poškození, příp. musí být práce zastaveny. V průběhu prací budou dodržována ustanovení § 176 stavebního zákona a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, které upravují pravidla v případě, kdy dojde k archeologickému nálezu v průběhu provádění zemních a výkopových prací.

- Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, stavebník písemně požádá před dokončením stavby o jeho vydání.
- Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
- Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu, kdo bude vykonávat odborné vedení stavby a doloží doklad o způsobilosti tuto činnost vykonávat.
- Po dobu provádění stavby budou komunikace užívané staveništní dopravou udržovány v čistotě a případná poškození komunikací budou, neprodleně opravena investorem na vlastní náklady bez vyzvání.
- Před uvedením stavby do provozu (event. před vydáním kolaudačního souhlasu) bude odbor dopravy vyzván ke kontrole provedené stavby.
- Při realizaci stavby budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které byly podkladem pro vydání tohoto závazného stanoviska :
 - Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje ze dne 4.8.2021
 - Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje ze dne 2.8.2021
 - Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství ze dne 9.8.2021
 - Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26.7.2021
 - Souhlas statutárního města Liberec, odbor územního plánování ze dne 31.8.2021
 - Souhlas Magistrátu města Liberec, odbor dopravy ze dne 1.9.2021
 - Souhrnné vyjádření Magistrátu města Liberec, odbor životního prostředí ze dne 31.8.2021
 - Závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor územního plánování ze dne 18.10.2021
 - Stanovisko Ministerstva obrany ze dne 27.9.2021
 - Vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Libereckého kraje ze dne 13.7.2021
 - Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 20.8.2021
 - vyjádření správců sítí technického vybavení o existenci jejich zařízení a o podmínkách provádění staveb v blízkosti jejich zařízení.

23. Stavebník dodrží podmínky souhlasu s odnětím ZPF Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí, zn. CJ MML 230277/21, ze dne 4.11.2021

- Před započatím stavebních prací budou v terénu viditelně vyznačeny hranice budoucího záboru.
- Na celé ploše odsouhlaseného odnětí půdy ze ZPF bude provedena skryvka ornice o mocnosti 30 cm s případnými úpravami v závislosti na terénním reliéfu.
- Skrytá ornice bude uložena v deponii na p. p. č. 1352/7 v k. ú. Růžodol I.
- Do doby stabilizace půdního krytu zajistí investor na ploše dotčené stavební činností účinná protierozní opatření.
- Skrytá ornice bude před dokončením stavby použita k terénním úpravám v okolí stavby. Terénní úprava provedená sejmoutou ornici bude v maximální mocnosti 30 cm. Zbylá skrytá ornice bude použita při ozelenění okolí stavby a k sadovým úpravám.

24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska společnosti CETIN a.s., č.j. 733281/21, ze dne 26.7.2021

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - V prostoru stavby je navržena přeložka stávajících kabelů společnosti CETIN.

Před vydáním územního rozhodnutí (stavebního povolení) musí být uzavřena mezi společností CETIN a. s. a investorem Smlouva o provedení vynucené překládky podzemních vedení sítí elektronických komunikací.

Podrobnosti a uzavření smluv prosím dohodněte s panem Kaprasem z oddělení výstavby CETIN tel. 475553651, 602120792, e-mail: jiri.kapras@cetin.cz

Místem stavby je most 162,879 km trati Liberec - Černousy.

Při rekonstrukci mostu dojde k demontáži stávajících sloupů pro metalické vedení společnosti CETIN a.s., a jejich přemístění. V rámci této dokumentace je řešena vynucená přeložka a ochrana těchto vedení. Trasy navrhovaných přeložek dotčených vedení jsou zřejmé z příložených situačních výkresů. Jedná se o metalické kabely společnosti CETIN a.s.

Ve stávajícím stavu je trasa metalických kabelů CETIN vedena vrchním vedením po dřevěných sloupech a v místech mostu je kabel vložen do chráničky a vede konstrukcí mostu k dalšímu sloupu. Stávající umístění sloupů nevyhovuje novému mostu a nové komunikaci pod mostem.

SO 1-86-01 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN, a.s. V blízkosti mostu je navrhnuté nové umístění sloupů (2ks). Na tyto sloupy se přeloží vrchní vedení krácením a spojkou. Pod železniční tratí je plánované nové kabelové vedení protlakem. Pod železniční tratí je navrhnutý protlak 160 mm pro kabel TCEPKPFLE 5XN 0,6. Tento kabel bude ukončen na nových sloupech v rozváděči MRS10, kde přejde na vrchní vedení.

Sloup u vjezdu bude přesunut na nezpevněnou plochu mezi a vedení na něj bude přeloženo. Vrchní vedení bude v severní části mostu zkráceno (1 x) a v jižní části bude vrchní vedení naspojováno nebo vyměněno. Nové sloupy budou dřevěné s podpěrou a stávající výšky. Přeložku sítě je nutno provést před započítím demoličních prací na mostě.

Veškeré práce budou provedeny na náklady investora stavby.

; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Krajského ředitelství Policie Libereckého kraje, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPL-63695-1/ČJ-2021-1800DP-06, ze dne 20. srpna 2021

- Stavba bude svým umístěním a provedením odpovídat platným technickým podmínkám a normám. Např. ČSN 73 6110
- Dopravní značení a zařízení bude svým provedením a umístěním splňovat podmínky uvedené v TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

26. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001120320245, ze dne 25. 10. 2021

1. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
2. V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
3. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
4. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření

proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

5. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
6. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
7. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
8. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
9. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

27. Stavebník dodrží podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn SCVKZAD1417391ÚTPČLIMŠ, ze dne 29. 6. 2022

- 1) Vlastnictví vodovodu nebo kanalizace se po provedení přeložky nemění.
- 2) Požadujeme, aby rozhodnutí o udělení stavebního povolení stavby přeložky bylo dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle 24 odst. 4 uděleno vlastníkově přeložky společnosti SVS, a. s., případně zmocněnému zástupci vlastníka.
- 3) Před zahájením řízení o užívání stavby (kolaudačním řízením) přeložky je nezbytné, aby investor stavby uzavřel na své vlastní náklady smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene) ve prospěch SVS jako oprávněného, a to ve všech případech, kde liniová a s nimi související VH zařízení leží na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SVS (či požadovaném budoucím vlastnictví SVS — nadzemní objekty a objekty v oplocení) dle pokynů provozovatele. Rozsah služebnosti inženýrské sítě liniových staveb musí být navržen dle zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. v platném znění - ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.
- 4) V rámci zahájeného řízení o užívání stavby (kolaudace) přeložky zpracuje provozovatel návrh Zápisu o předání a převzetí přeložky a předá jej k odsouhlasení a podpisu investorovi a SVS.
- 5) Stavebník přeložky, je povinen předat vlastníkově vodovodu nebo kanalizace dokončenou stavbu neprodleně po té, co nastaly právní účinky kolaudačního souhlasu. V případě, že tak neučiní, hrozí mu pokuta dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle 32 odst. 6 a 33 odst. 8. 6) Náklady na zřízení nových přípojek nebo jejich prodloužení jsou vyvolány změnou trasy vodovodu nebo kanalizace a budou hrazeny osobou, která změnu trasy vodovodu, a nebo kanalizace vyvolala.
- 7) Před zahájením kolaudace stavby přeložky požadujeme předložit doklady a dokumenty:
V případě staveb vodovodů, zejména:
 1. Protokol k tlakové zkoušce o průběhu a výsledku zkoušky, podepsaný pracovníkem SČVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SČVK), včetně zápisu ve stavebním deníku.
 2. Protokol o provedení zkoušky funkčnosti signalizačního vodiče či lanka, podepsaný pracovníkem SČVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SČVK), včetně zápisu ve stavebním deníku.
 3. Protokol o provedení zkoušky funkčnosti všech použitých armatur, podepsaný pracovníkem SČVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SČVK), včetně zápisu ve stavebním deníku.

4. *Protokol o provedení dezinfekce. Dezinfekce bude prováděna v závislosti na materiálu potrubí a době dezinfekce nového potrubí od min. 5 hodin, max. 24 hodin. Hodnota volného chloru musí v průběhu dezinfekce dosahovat hodnoty 1 mg//.*
 5. *Protokol o provedení proplachu, kdy proplach potrubí bude prováděn: - u DN 150 - minimálně pětinasobkem objemu nového řadu, - u DN 150 - minimálně trojnásobkem objemu nového řadu.*
 6. *Protokol o provedeném akreditovaném odběru a protokol o provedeném akreditovaném laboratorním rozboru vzorku vody.*
 7. *Doklady k použitým materiálům (atesty, prohlášení o shodě, certifikáty).*
 8. *Výsledky hutnicích zkoušek zásypů.*
 9. *Revizní zprávy včetně protokolu vnějších vlivů, záruční listy.*
 10. *Dokumentaci geodetického zaměření skutečného provedení vodovodu včetně přípojek v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a dle požadavků provozovatele písemně i v elektronické podobě před záhozem v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému (Bpv).*
 11. *Geometrický plán pro účel vymezení rozsahu služebnosti inženýrské sítě v budoucnu předávaného vodovodního řadu. Geometrický plán musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem a potvrzen katastrálním úřadem, katastrálním pracovištěm. Rozsah služebnosti inženýrské sítě je dán zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. v platném znění - ochranná pásma vodovodních řadů.*
 12. *Kompletní dokumentaci skutečného provedení díla (technická zpráva, situace, podélné profily, kladečské schéma, dílenské výkresy atd.) v písemné a elektronické podobě.*
 13. *Stavební deník se záznamem nebo zápisy o kontrolách pracovníků SčVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SčVK) při stavbě (kontrola podsypů, uložení potrubí, zásypů, zápis o provedeném proplachu, dezinfekci a akreditovaném odběru vzorku vody, apod.) — podepsaná pracovníkem SčVK SčVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SčVK).*
 14. *Provozní řád zařízení či návrh provozního řádu zpracovaný dle platné legislativy, odsouhlasený SčVK, a vlastníkem VI-II v tištěné a elektronické podobě.*
 15. *Fotodokumentace v elektronické podobě.*
 16. *Protokol o kontrole značení orientačními tabulemi dle příslušné ČSN podepsaný pracovníkem SčVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SčVK), včetně zápisu ve stavebním deníku.*
 17. *Protokol o předání stavby mezi investorem (objednatelem) a zhotovitelem (dodavatelem) v případě předání VHI do majetku SVS, a.s.*
 18. *Případně další dokumenty vytypované z podmínek všech vydaných povolení a vyjádření.*
 19. *V případě výstavby vodovodního řadu včetně vodovodních přípojek*
 - *Revize všech vodovodních přípojek dle DSP, vyhotovené pracovníkem SčVK nebo SČS (poskytovatel služeb provozovatele SčVK).*
 - *Sepsané „Žádosti o zřízení přípojky“ v databázi provozovatele SčVK na všechny vodovodní přípojky dle DSP.*
- Jakákoliv změna dokumentace ke stavebnímu řízení musí být znovu předložena provozovateli k posouzení. Do doby předání všech dokladů ke kolaudaci a vypořádání služebností inženýrské sítě nemohou být na přeložený řad napojené žádné další nové přípojky (odběrná místa).*
28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
 30. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

31. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
32. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2024, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46059 Liberec, IČO:00262978
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, IČO:70890005
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 41501 Teplice, IČO:49099469
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- Nagy Jan, Londýnská 3/95, 46001 Liberec
- Floriánová Drahomíra, Soukenická 728/9, 46006 Liberec
- Šťastný Josef, Londýnská 478/91, 46001 Liberec
- Šťastný Petr, Londýnská 11/93, 46001 Liberec
- VGP Park Český Újezd a.s., 46833 Jenišovice 59, IČO:28215737

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4, IČO:04598555 podal dne 25. října 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad oznámil dne 4. listopadu 2021 (oznámení č. j. DUCR-65069/21/Bd) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 26.11.2021, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Dne 25.11.2021 obdržel Drážní úřad námitku k oznámení zahájení společného řízení ke stavbě rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec - Černousy, ze strany účastníka řízení Statutárního města Liberec, odboru územního plánování, zn. CJ MML 233918/21, ze dne 25.11.2021, na základě které vyzval (výzva č.j. DUCR-70679/21/Bd ze dne 29. listopadu 2021) žadatele v termínu do 31.5.2022 k doplnění žádosti o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě před vydáním územního řízení (územní rozhodnutí o umístění stavby).

Zároveň bylo dne 29. listopadu 2021 společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-70657/21/Bd.

Dne 27. května 2022 obdržel Drážní úřad žádost žadatele, o prodloužení lhůty k doplnění všech podkladů potřebných pro řádné posouzení výše uvedené stavby a následnému vydání společného povolení. Důvodem podané žádosti byla skutečnost, že uzavření uvedených smluv je předmětem schvalování a tento proces není možné urychlit. Drážní úřad žádosti stavebníka vyhověl a usnesením č.j. DUCR-32150/22/Bd, ze dne 30. května 2022, lhůtu k doplnění podkladů prodloužil do 31.12.2022.

Dne 25.7.2022 byly doplněním ze strany stavebníka odstraněny všechny nedostatky žádosti a Drážní úřad dne 27. července 2022 pod č.j. DUCR-45564/22/Bd oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení.

s podmínkou, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 12.8.2022, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož jsou Drážnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 96b stavebního zákona byl vydán závazným stanovisko Magistrátu města Liberec, odborem územního plánování, UP/7110/212014/21/Lá - UP, ze dne 18.10.2021

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro společnost Sagasta s.r.o. ze dne 24.6.2021
- Stanovisko Výzkumného ústavu dopravného, a.s., ze dne 11.11.2021
- Statutární město Liberec, odbor územního plánování, č.j. UP/7110/159874/21/Du, ze dne 31.8.2021
- Statutární město Liberec, odbor územního plánování, č.j. UP/7110/159874/Du, ze dne 18.7.2022
- Stanovisko statutárního města Liberec, odbor správy veřejného majetku, zn. 570/2021, ze dne 16. 9. 2021
- Závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor územního plánování, UP/7110/212014/21/Lá - UP, ze dne 18.10.2021
- Rozhodnutí Magistrátu města Liberec, odbor dopravy, č.j. MML231958/21-OD/Pod/87IS, ze dne 09.11.2021
- Stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor dopravy, č.j. MML157892/21-OD/Bb, ze dne 1.9.2021
- Sdělení Magistrátu města Liberec, odbor stavební úřad, č.j. SURR/7130/159873/21-Vá, ze dne 24.8.2021
- Závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor stavební úřad, č.j. SURR/7130/215214/21-Vá, ze dne 16.11.2021
- Závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor stavební úřad, č.j. SURR/7130/237449/21-Vá/ZS, ze dne 18.11.2021
- Souhlas s odnětím ZPF Magistrátu města Liberec, odbor životního prostředí, zn. CJ MML 230277/21, ze dne 4.11.2021
- Souhrnné vyjádření Magistrátu města Liberec, odbor životního prostředí, zn. CJ MML 157893/21, ze dne 31.8.2021
- Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, č.j. HSLI- 1945-2/KŘ-PRE-2021, ze dne 4. 8. 2021
- Závazné stanovisko KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Libereckého kraje, č.j. KHSLB 12727/2021, ze dne 02.08.2021
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství, č.j. KULK 50432v/2021/280.3/Pc, ze dne 9.8.2021
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, zn. KULK 50418/2021, ze dne 26. červenec 2021
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPL-63695-1/ČJ-2021-1800DP-06, ze dne 20. srpna 2021
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Libereckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, č.j. KRPL – 63664 – 1 / ČJ-2021-1800IT, ze dne 13. 7. 2021
- Stanovisko Povodí Labe, s.p., č.j. PLa/2021/035582, ze dne 18.10.2021
- Smlouva o podmínkách provedení stavby pro, Jan Nagy ze dne 11.5.2022
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene mezi Městem Liberec a společností CETIN a.s., ze dne 27.6.2022

- Smlouva o vybudování nové infrastruktury mezi SŽ s.o. a společností CETIN a.s., ze dne 22.9.2021
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene mezi Městem Liberec a Severočeskou vodárenskou společností a.s., ze dne 15.6.2022
- Smlouva o přeložce mezi Severočeskou vodárenskou společností a.s. a SŽ s.o., ze dne 10.12.2021
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 35/2, v k.ú. Růžodol, ze dne 20.8.2021
- Souhlas vlastníka pozemku parc.č. 35/2, 1344/2 a 1346 v k.ú. Růžodol, ze dne 18.2.2022
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZADI 09587/ÚTPČLI/Mš, ze dne 4. 8. 2021
- Souhlas s PD společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD1417391ÚTPČLIMš, ze dne 29. 6. 2022
- Souhrnné stanovisko společnosti ČD — Telematika a.s., zn. 09264/2021-če, ze dne 9.11. 2021
- Vyjádření k existenci sítí společnosti ČD — Telematika a.s., č.j. 1202114747, ze dne 27.7.2021
- Souhlas s PD společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001120320245, ze dne 25. 10. 2021
- Stanovisko společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700410500, ze dne 12.07.2021
- Stanovisko společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201271506, ze dne 13.07.2021
- Stanovisko společnosti a-net Liberec s.r.o., č.j. 2021/277, ze dne 27.6.2021
- Stanovisko společnosti GasNet, s.r.o., zn. 5002420292, ze dne 12.7.2021
- Stanovisko společnosti Cerberos s.r.o., ze dne 14.7.2021
- Stanovisko společnosti CETIN a.s., č.j. 733281/21, ze dne 26.7.2021
- Stanovisko společnosti Teplárna Liberec, a.s., zn. 0335/Sv/21, ze dne 27.07.2021
- Vyjádření společnosti LIBERECKÁ IS, a.s., č.j. 353/2021, ze dne 2.8.2021
- Vyjádření společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o., ze dne 19.07.2021
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E35615/21, ze dne 12.7.2021
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. MW9910178204314009, ze dne 12.7.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SAGASTA s.r.o., Ing. David Kuczik, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 300196

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil dne 6.8.2019 Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), pozn. 2, bankovním převodem ve výši 10000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupená společností

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4
- Statutární město Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46059 Liberec
- Nagy Jan, Londýnská 3/95, 46001 Liberec
- Floriánová Drahomíra, Soukenická 728/9, 46006 Liberec
- Šťastný Josef, Londýnská 478/91, 46001 Liberec
- Šťastný Petr, Londýnská 11/93, 46001 Liberec
- VGP Park Český Újezd a.s., 46833 Jenišovice 59
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689/14, 41501 Teplice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9

- Dotčené orgány:
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, Husova tř. 64, 46031 Liberec,

- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Barvířská 29/10, 46001 Liberec III,
- Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2
 - odbor územního plánování a stavebního řádu
 - odbor silničního hospodářství
 - odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát města Liberec, nám. Dr. E. Beneše 1/1, 46059 Liberec 1,
 - odbor dopravy
 - odbor stavební úřad
 - odbor životního prostředí
 - odbor územního plánování
- Policie České republiky - KŘP Libereckého kraje, nám. Dr. E. Beneše 584/24, 46032 Liberec,
 - odbor informačních a komunikačních technologií
 - odbor služby dopravní policie
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Hradební 772/12, 11005 Praha,

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis

