

Příloha č. 1 Technické specifikace

Předávaná data, ze kterých se budou tvořit informace k prezentování cestující veřejnosti a jejich výstupní struktura a formát

Název položky	Počet znaků - vizuál	K zobrazení v Obslužném prostředí JISC	Vizuál	Akustika	Akustika-cizí jazyk	Poznámka	denní	Vyhlášení (všude/jen hala /jen nástupiště, apod.)	Datový tok z ISOŘ (upřesnění)	Datový tok z ComposT (upřesnění)	Datový tok z GTN/GRADO/JDK (upřesnění)	Typ informace: alfanumerická/ numerická/ grafická	velikost písma v rámci technického rozvoje	barva písma v rámci technického rozvoje	barva podkladu v rámci technického rozvoje	Další poznámky
Druh (komerční označení) vlaku	1 až 3	zkratka	zkratka	správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština)	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Číslo vlaku (pro cestujícího)	1 až 6	číslo vlaku	číslo vlaku	správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština)	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			numerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Číslo vlaku (číslo trasy vlaku z PAZZ)	1 až 6	Číslo vlaku (číslo trasy vlaku z PAZZ)	-	-	—	Informace pouze pro služební potřebu	NE	nikde	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)		ano	numerická	—	—	—	není to párovací klíč!
Označení linky	2 až 4	označení linky	označení linky	správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština) Nepovinná informace na základě požadavku dopravce.	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	tato položka může být násobná, ale cestujícím se hlásí jen jedna z nich
Označení dopravce	2 až 4	zkratka	zkratka	plný název/správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština)	dle Grafického manuálu - zdroj Identifikátory dopravců	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			alfabetická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Výchozí a cílová stanice / zastávka	nutno určit podle nejdelšího názvu (max. 20 znaků)	tarifní název stanice / zastávky dle SR70	tarifní název stanice / zastávky dle SR70 (možné použití zkráceného názvu z SR70 a v závislosti na technických možnostech zobrazovacího zařízení-s ohledem na počet znaků, max. 20 znaků)	plný tarifní název stanice / zastávky dle SR70 / správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština)	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Nácestná stanice	nutno určit podle nejdelšího názvu (max. 20 znaků)	tarifní název stanice / zastávky dle SR70	tarifní název stanice / zastávky dle SR70 (možné použití zkráceného názvu z SR70 a v závislosti na technických možnostech zobrazovacího zařízení-s ohledem na počet znaků, max. 20 znaků)	plný tarifní název stanice / zastávky dle SR70 / správná výslovnost; výčet stanic uveden v Příloze C SM100	angličtina / němčina / polština	OBEZNĚ: pro akustické informování v cizím jazyce je ve SŽ SM100 (kapitola 7.3) uvedena metodika (kdy AJ, kdy NJ, kdy polština)	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)			alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Pravidelný čas příjezdu/odjezdu	5	čas ve formátu HH:MM	čas ve formátu HH:MM	správná výslovnost	angličtina / němčina / polština	Nutno zohlednit odjezd vlaku s náskokem ihned po výstupu cestujících (značka — v jízdním řádu) a odjezd vlaku s náskokem, nejdříve však v čase pravidelného příjezdu (značka Δ v tabelárním jízdním řádu) dle pravidel SM100	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)		ano	numerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Místo příjezdu nebo přistavení vlaku	1 až 5	číslo služební koleje, označení sektoru	číslo koleje a/nebo nástupiště, označení sektoru	číslo koleje a/nebo nástupiště, označení sektoru	angličtina / němčina / polština	predikce pravidelné koleje (nástupiště) z hlediska ISC i vizuálu odjezdová/příjezdová tabule; nutno zohlednit místní názvy nástupišť v souladu s orientačním systémem; zdroje: technologové SŽ	dle Grafického manuálu	všude	ano (plánované služební číslo koleje z denního jízdního řádu)	ano (složení vlaku jako podklad pro výpočet počtu sektorů)	ano (aktuální služební číslo koleje)	alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Řazení vlaku / služby na vlaku: třída vozu/ číslo vozu/služba	statický nebo dynamický řádek na nástupištních panelech	?	nástupištní tabule	—	—		dle Grafického manuálu	NE		ano (složení vlaku)		numerická; numerická/ grafická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Zpoždění vlaku	3 znaky (999)	Číselná hodnota o zpoždění vlaku, která se automaticky přenese na vizuální tabule a IS VITAMIN. Přenos hodnoty zpoždění musí být do ISC proveden neprodleně, jak je skutečnost známá.	Očekávaný čas příjezdu/odjezdu a číselná hodnota (počet minut) zpoždění vlaku. Pravidla pro zveřejnění této informace stanovuje Směrnice SM100.	Očekávaný čas příjezdu/odjezdu a číselná hodnota (počet minut) zpoždění vlaku. Pravidla pro zveřejnění této informace stanovuje Směrnice SM100, správná výslovnost, včetně důvodu narušení, který musí informace obsahovat.	angličtina / němčina / polština	Aktuální čas odjezdu/příjezdu; zpoždění; předá získaná data z PA pro operativní řízení nebo z PA pro přímé řízení železničního provozu, předá prognózu odchylky od JŘ přesně na minutu. Následná úprava odchylky JŘ na základě skutečnosti bude změněna na základě stanovené hodnoty citlivosti (např. 2 min); tato informace je poskytována i v cizím jazyce – podmínky stanovuje SM100; závazný text důvodu narušení je v Příloze B.3 SM100	dle Grafického manuálu	všude	ano		ano	alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	záložní/doplňkovou možností může být čerpání těchto informací z GTN/GRADO/JDK
Přestup	-	U vlaku s přestupní vazbou musí být informace, na které vlaky se čeká a jak dlouho.	-	Vyhlásí se po příjezdu zpožděného vlaku ve vazbě na přestup do jiného vlaku při nedostatku časového prostoru; pravidla pro vyhlášení stanovuje SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	Prognózu předá (ISOŘ, JDK); matice přípojů; priorita čas; přípojně BUS.	—	všude	-	-	-	alfabetická	—	—	—	

Změna koleje/ Nástupiště / Sektoru Změna nástupiště na zastávce vícekolejné trati	–	číslo služební koleje, označení sektoru, vyznačení změny	opraveno na aktuální číslo koleje a/nebo nástupiště, označení sektoru na jehož základě bude sdělena tato akustická informace	Vyhlásí se pouze v případě již jednou zveřejněné informace.	angličtina / němčina / polština	Týká se i traťové koleje, vlak by měl mít pravidelnou (stanovenou/předurčenou) kolej; pokud vlak pojede po jiné koleji, musíme o této skutečnosti informovat; (VITAMIN?), tato informace je poskytována i v cizím jazyce – podmínky stanovuje SM100;	–	všude				ano	alfanumerická	–	–	–	
Náhradní doprava; náhradní doprava městskou hromadnou dopravou Ukončení jízdy vlaku v nácestné stanici/zastávce s přestupem na ND před stanicí, kde vlak ukončí jízdu	individuálně dle typu tabule (klíčové slovo) - bude upřesněno	úsek trasy vlaku, kde je zavedená ND	doporučený text (rozšířený řádek nebo infořádek; pozn. <i>doporučený text se připravuje</i>); klíčové slovo	úsek ND	NE (do budoucna se předpokládá)	doplnění informace o přistavení ND; pravidlo dle SM100 včetně kyvadlové dopravy; úprava cílové stanice v případě plánované ND (VITAMIN?)	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)				alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Mimořádné ukončení jízdy vlaku v nácestné stanici/zastávce, vlak nejede	individuálně dle typu tabule (klíčové slovo) - bude upřesněno	Operativní změna - ponechána cílová stanice dle původního JŘ; informace o mimořádnosti pro obsluhu	Operativní změna - ponechána cílová stanice dle původního JŘ, upozornění na změnu cílové stanice; klíčové slovo)	Operativní změna - ponechána cílová stanice dle původního JŘ; pravidla pro vyhlášení stanovuje SM100	NE (do budoucna se předpokládá)		dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)				alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Přestup do jiné soupravy z důvodu mimořádnosti	–	vyznačení mimořádnosti	Možnost využít rozšířený / běžící řádek nebo poslední řádek odjezdové tabule	Zvolený vzor pro operativní hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)		dle Grafického manuálu	všude	-	-	-		alfabetická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Mimořádná jízda vlaku po odklonové trase	individuálně dle typu tabule (klíčové slovo) - bude upřesněno	zavedená trasa provozního odklonu	zavedená trasa provozního odklonu (dle typu tabule: barevně odlišená ŽST na odklonové trase, rozšířený nebo běžící řádek; klíčové slovo)	Zvolený vzor pro operativní hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	podmínky informování pro body na odklonové trase a pro body bez zastavení na původní trase jsou uvedeny v SM100	dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)				alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Mimořádné spojení dvou vlaků	–	vyznačení mimořádnosti	každý vlak má svůj řádek, shodná je u nich informace o nástupišti/koleji, přesné umístění každého vlaku je určeno dle sektorizace (případně vpředu/vzadu)	Zvolený vzor pro operativní hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)		dle Grafického manuálu	všude	-	-	-		alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Mimořádné zastavení/projždění	–	vyznačení mimořádnosti	zavedená nová trasa (dle typu tabule: barevně odlišená ŽST na nové trase, rozšířený nebo běžící řádek; klíčové slovo)	Zvolený vzor pro operativní hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)		dle Grafického manuálu	všude	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)				alfanumerická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Přerušení / omezení provozu	–	vyznačení mimořádnosti	informační řádek, běžící text, klíčové slovo	vzor pro operativní hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)		dle Grafického manuálu	všude	ano (přeposílání informací o mimořádnostech ze systému DOMIN)				alfabetická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Doplňující informace	–	dle vlastní volby	–	vzory hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	jejich doplněním lze upřesnit podávanou akustickou operativní informaci (navazuje na základní nebo operativní hlášení)	–	všude	-	-	-		alfabetická	–	–	–	
Název vlaku	individuálně dle typu tabule	název vlaku	název vlaku (umístění dle technických možností tabule)	–	NE	v současnosti nutný souhlas O11 pro zveřejnění informace v ISC	individuálně dle typu tabule	–	ano (denní jízdní řád a jeho updaty)				alfabetická	dle lokální situace	dle SM118	dle SM118	
Mimořádná změna řazení	–	vyznačení mimořádnosti	–	vzor hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	v současnosti nutný souhlas O11 pro sdělení informace; v případě umístění nástupištních tabulí se zobrazením řazení vlaku se tato akustická informace neposkytuje	–	všude	-	-	-		alfabetická	–	–	–	
Bezpečnostní hlášení	–	automaticky/dle vlastní volby	–	vzory hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	informace pro zvýšení bezpečnosti cestujících	–	jen konkrétní nástupiště/kolej			ano		alfabetická	–	–	–	
Evakuace	–	dle vlastní volby	informační řádek, běžící text, klíčové slovo	vzor hlášení dle SM100	angličtina	upřesňující informace mluveným slovem nebo informačním řádkem	–	všude	-	-	-		alfabetická	–	–	–	
Ostatní hlášení (zkouška rozhlasu, uzavření prostor)	–	automaticky/dle vlastní volby	–	vzory hlášení dle SM100	NE (do budoucna se předpokládá)	–	–	dle situace	-	-	-		alfabetická	–	–	–	

Předávaná data, která bude Systém využívat ve své logice, ale pro cestující nemají praktický význam

Název položky									Datový tok z ISOŘ (upřesnění)	Datový tok z ComposT (upřesnění)	Datový tok z GTN/GRADO/JDK (upřesnění)					Další poznámky
TR ID									ano (denní jízdní řád a jeho updaty)	ano (složení vlaku)	ano					párovací klíč
PA ID									ano (denní jízdní řád a jeho updaty)							párovací klíč
Informace o nástupní hraně pro příjezd/odjezd vlaku											ano (postavená vlaková cesta)					bude obsahovat služební číslo koleje
Informace o zrušení postavené vlakové cesty											ano					bude obsahovat služební číslo koleje
Potvrzení o uskutečněném příjezdu vlaku											ano (obsazená kolej)					bude obsahovat služební číslo koleje
Potvrzení o uskutečněném odjezdu vlaku											ano (uvolněná kolej)					bude obsahovat služební číslo koleje