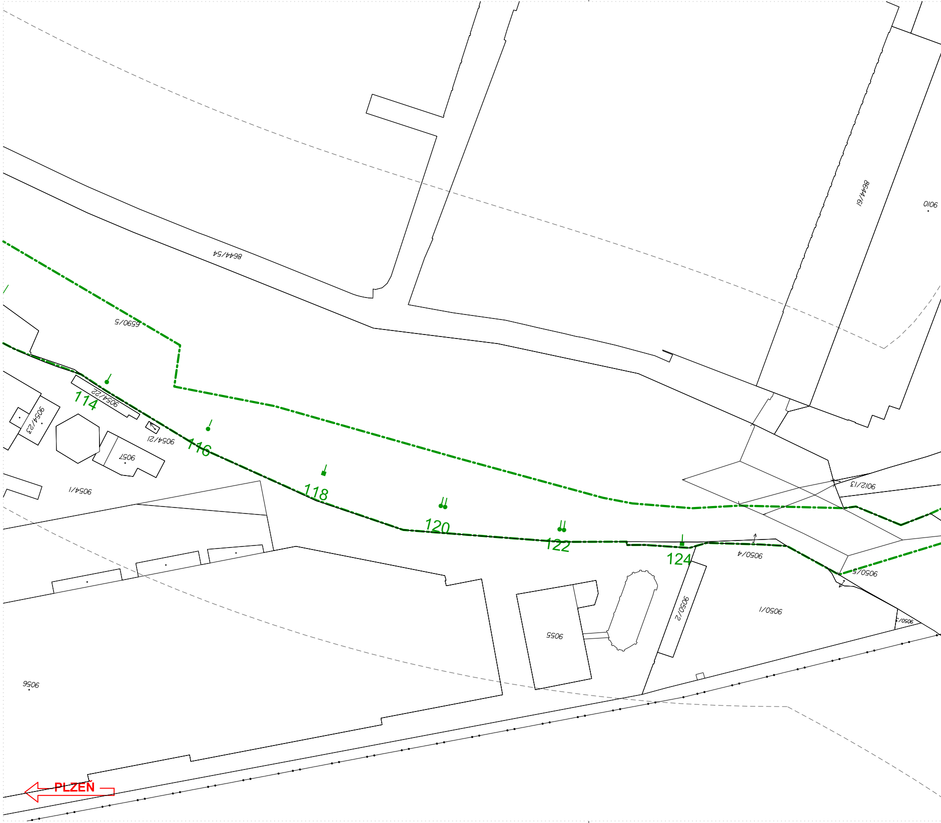
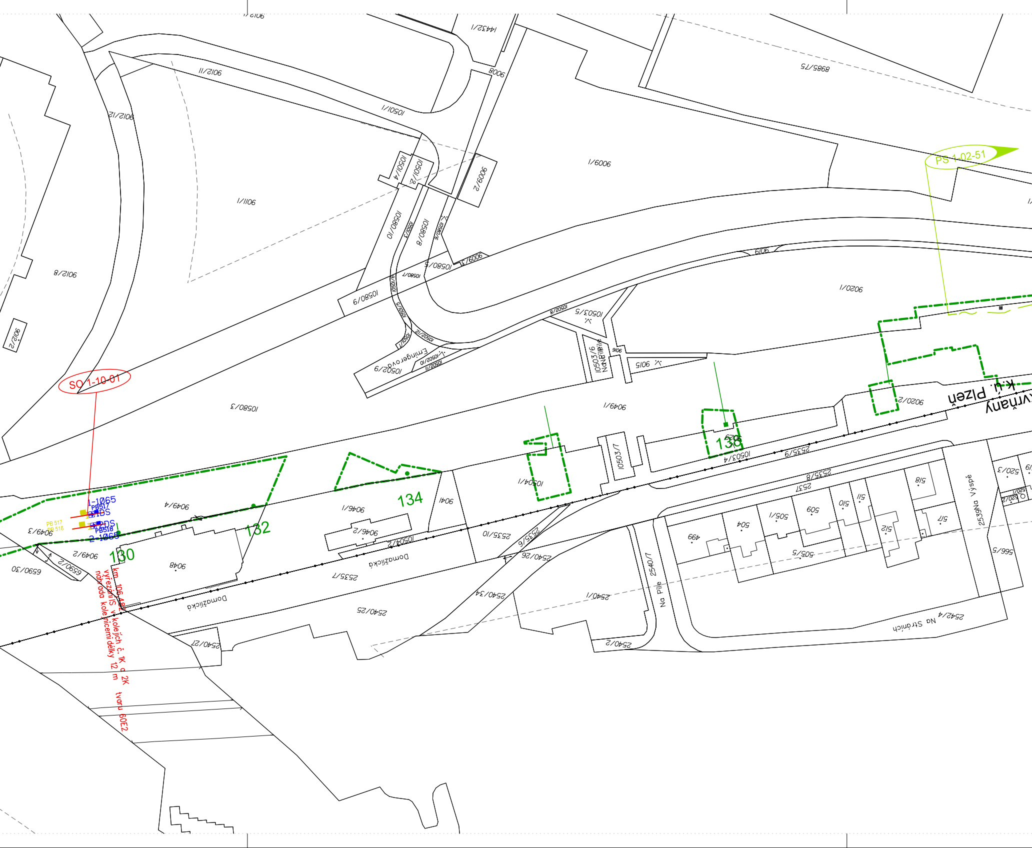
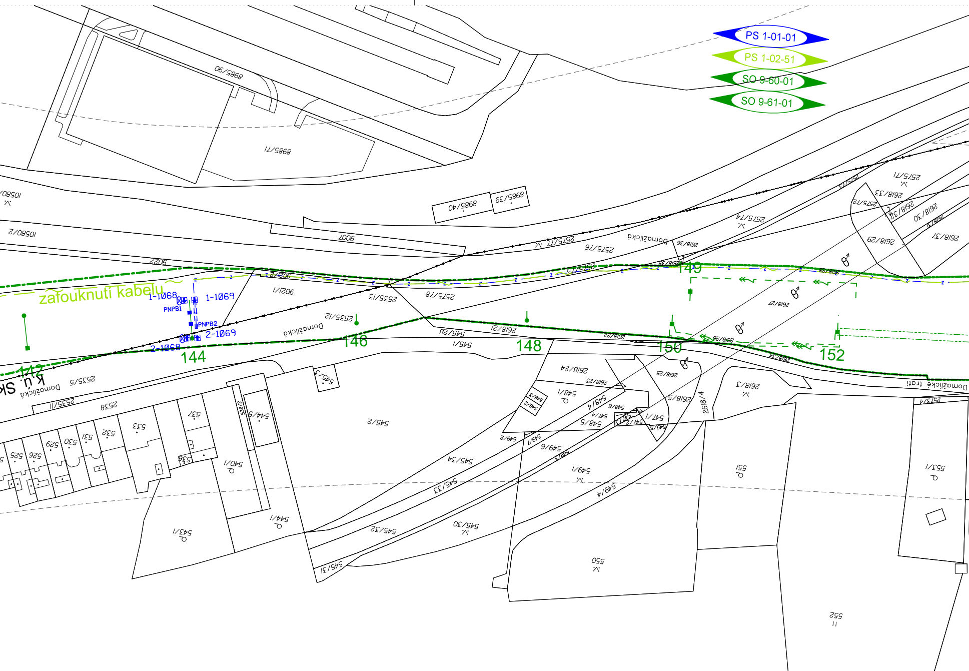
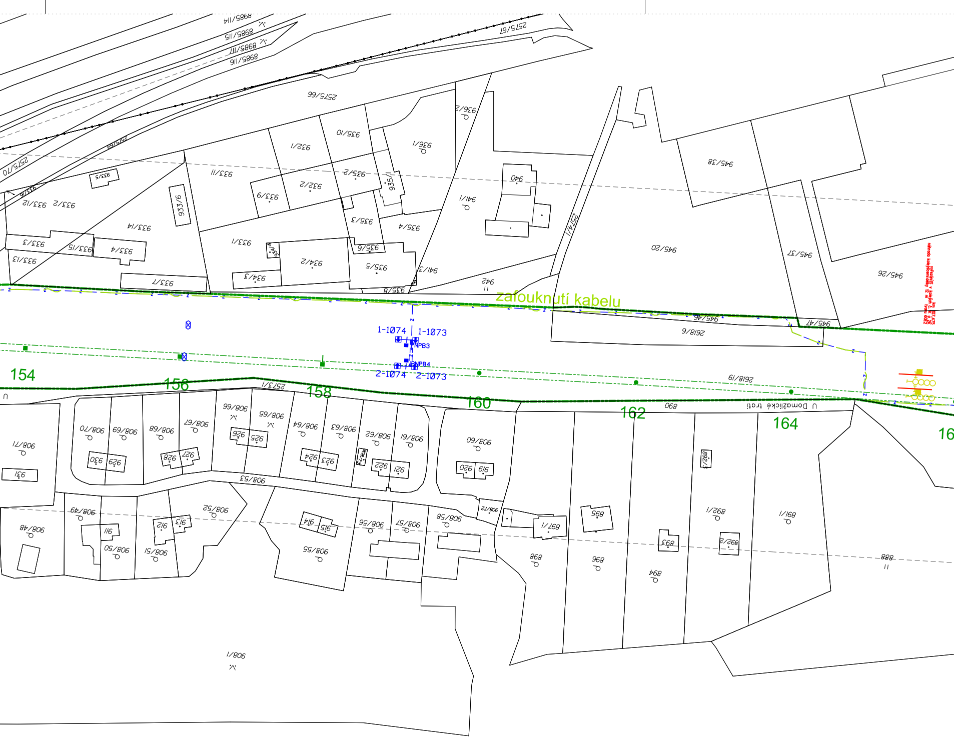

8644/54
8644/61
9010
6590/5
9054/22
9054/23
9054/21
9057
9054/1
114
116
118
120
122
124
9012/13
9050/4
9050/5
9050/1
9050/2
9050/3
9055
9056
PLZEŇ


9106
1443/1
9012/11
9008
8985/15
10501/1
9012/12
9011/1
9009/1
10501/4
10501/2
9009/2
10580/10
10580/8
9012/8
9012/2
10580/9
10580/5
9009/3
9019
9020/1
PS 1-02-51
SO 1-10-01
10503/5
10503/6
Na Pile
9016
9015
10502/9
Emingerova
10580/3
9049/1
9020/2
k.ú. Plzeň
Výrhany
10503/7
10504/1
10503/4
2535/9
2535/8
2537
L-1065
PB517
BDS
PB518
2-1065
PB 517
PB 518
9049/4
9046/1
9047
134
132
130
136
9049/3
9046/2
10504/2
Domažlická
2535/10
2535/6
2540/26
2535/7
9049/2
9048
6590/2
6590/30
km 106,4..
vyřezání IS v kolejích č. 1K a 2K
náhrada kolejnicemi délky 12 m tvaru 60E2
Domažlická
2540/34
2540/25
2540/1
2540/27
2540/2
2540/7
Na Pile
2542/4
Na Stráních
2539 Na Výspě
566/5
520/3
499
504
505/1
509
510
511
512
517
518
505/5


PS 1-01-01
PS 1-02-51
SO 9-60-01
SO 9-61-01
zafouknutí kabelu
1-1068
1-1069
PNPB1
PNPB2
2-1069
2-1068
142
144
146
148
149
150
152
K ú. SK
Domažlická
Domažlické trati
8985/90
8985/71
8985/40
8985/39
10580/2
2007
2206
2575/77
2575/76
2575/74
2575/71
2575/72
2535/13
2575/78
2535/12
2535/5
2535/11
2538
2618/33
2618/32
2618/30
2618/29
2618/37
2618/36
2618/35
2618/27
2618/21
2618/22
2618/26
2618/34
2618/24
2618/23
2618/25
2618/3
2618/5
2618/4
545/28
545/1
545/3
545/2
545/34
545/33
545/32
545/31
545/30
548/1
548/2
548/3
548/4
548/5
548/6
547/1
547/2
547/4
549/1
549/2
549/3
549/4
549/5
549/6
550
551
552
553/1
2573/4
525
526
529
530
531
532
533
536
537
538/2
540/1
543/1
544/1
544/5

Legenda:

- navrhovaný stav
- výhledový stav
- demolice
- úprava zabezpečovacího zařízení
- úprava sdělovacího zařízení
- úprava silnoproudu
- silnoproudá technologie
- úprava vodovodu
- úprava kanalizace
- úprava vodoteče
- úprava plynovodu
- úprava trakčního vedení
- protihlukové stěny
- katastr nemovitostí
- ochranné pásmo dráhy stávající
- ochranné pásmo dráhy nové
- ▨ ZS ↘ zařízení staveniště
- obvod stavby


zafouknutí kabelu
1-1074
1-1073
2-1074
2-1073
PNPB3
PNPB4
154
156
158
160
162
164
16
U Domažlické trati
890
2618/6
2618/19
2573/1
2575/66
2575/67
2575/69
2575/70
2574/1
8985/114
8985/115
8985/116
8985/117
933/1
933/2
933/3
933/4
933/5
933/6
933/7
933/9
933/11
933/12
933/13
933/14
933/15
932/1
932/2
934/2
934/3
935/1
935/2
935/3
935/4
935/5
935/6
935/8
935/10
936/1
936/2
940
941/1
941/3
942
945/20
945/26
945/37
945/38
945/46
945/47
908/1
908/48
908/49
908/50
908/51
908/52
908/53
908/55
908/56
908/57
908/58
908/60
908/61
908/62
908/63
908/64
908/65
908/66
908/67
908/68
908/69
908/70
908/71
908/72
911
912
913
914
915
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
888
891/1
892/1
892/2
892/3
893
894
895
896
897/1
898

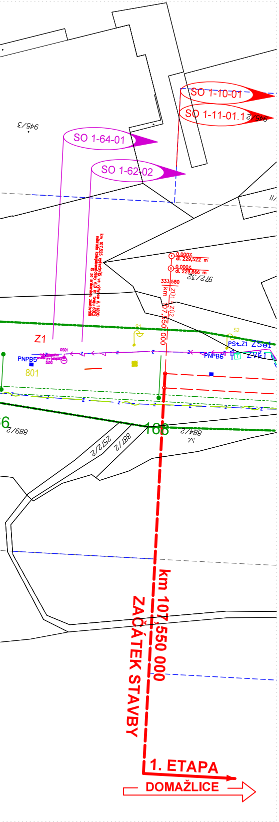
PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ

PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK

SO 1-10-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, železniční svršek

SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV

SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí

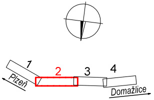

SO 1-10-01
SO 1-11-01.1
SO 1-64-01
SO 1-62-02
945/3
945/2
972/32
km 107,525 výřezání IS ve výhybce č. 1 (800) náhrada kolejnicemi délky 6,0 m tvaru 60E2 IS za srdcovkou zachováno!
0,000%
dl. 229,522 m
0,000%
dl. 229,666 m
333,580
km 107,550 000
ZÚ1 = ZÚ2
Z1
S1
S2
PNPB5
PNPB6
PSt.Z1
ZSe1
ZVE1
801
888/2
884/2
887/2
257/2
106
km 107,550 000
ZAČÁTEK STAVBY
1. ETAPA
DOMAŽLICE

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:


7
2
3
4
Plzeň
Domažlice

Razítko oprávněné osoby:

Ing. PETR MAHDAL
ČKAIT - 0012583

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Čistopis PDPS po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 612 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 612 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal
Specialista:	

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU ® SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA**	Označení (S-kód):	**S631500859**
		Zakázka:	**21-001.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situační výkres km 106,200 - km 107,500	Číslo přílohy:	**2 . 002**
Odpovědný projektant: Jitka Martincová	Zpracovatel přílohy: Jitka Martincová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 28.02.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631500859	_PDPS	_C2XXX	_XXXXXXX	_XX	_2_002	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.