

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:	Datum:
000	31.10.2024	Číslo PDPS po připomínkách		Ing. Martin Raibr

<b>Stavebník / Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zastupce investora:	Stavěbní správa západ	
Adresa:	Ke Švánci 856/3, 186 00, Praha 8	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod, PDPS, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b>	<b>SUDOP PRAHA SUDOP EU</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	<b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HJP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista: Ing. Petr Nekula

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) 1. ETAPA</b>	Označení (S-kód): <b>S631500859</b>
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Zakázka: <b>21-001.201</b>
Název objektu:	<b>ZST Plzeň hl.n., úpravy SZZ</b>	Označení části: <b>D.1.1.1</b>
Název přílohy:	Situční schéma odbočka Nová Hospoda	Číslo objektu / komplexu: <b>PS 1-01-01</b>
Název dílčí přílohy:		Číslo přílohy: <b>2. 203</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka: -
Ing. Martin Raibr	Ing. Michal Dvořák	Formáty: Sx4
Kraj: Plzeňský	Katastrální území:	TUDU: viz textová část
	Viz textová část	Snímky dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.05.2024
Číslo:	Číslo:	Průběh: Průběh:
S631500859	PDPSP	D110101PS010101XX22030000

DOCUMENT LIG UŽÍVAT POUZE VE VÝPISU PŘEBÍHLÉHO SMLUVY O DÍLO. ZÁKLADNÍ JEHO ČÁSTI NEJDE VÝTUL ZÁKLADNÍ LIG 121030 01, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.

Na/Z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		1.TK	2.TK
Plzeň hl.n. 1.TK	4/5+	trátová	120 km/h
Plzeň hl.n. 1.TK	4/5-	80 km/h	-
Plzeň hl.n. 2.TK	-	trátová	120 km/h

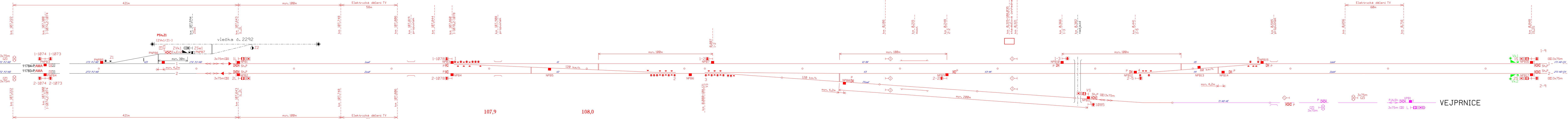
## ODBOČKA NOVÁ HOSPODA

TABULKA NÁVĚSTIDEL	
Název	Poloha v km
1L	107,643
2L	107,643
NS	108,369
1S	0,848
2S	0,848

POLOHY PCN			
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
NPB1	107,643	NPB10	0,366
NPB2	107,643	NPB11	138,414
NPB3	107,862	NPB12	0,441
NPB4	107,862	NPB13	0,506
NPB5	107,963	NPB14	0,531
NPB6	108,106	NPB15	0,571
NPB7	0,007	NPB16	0,848
NPB8	108,264	NPB17	0,848
NPB9	0,248		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV				
Úsek	Snímače	Umístění	Úsek	Snímače
1zaK	NPB1, NPB3	Nová Hospoda	V3-4K	NPB9, NPB12
2zaK	NPB2, NPB4	Nová Hospoda	V4	NPB12, NPB13, NPB14
V1	NPB3, NPB5, NPB7	Nová Hospoda	V5	NPB10, NPB13, NPB15
V2	NPB4, NPB5, NPB6	Nová Hospoda	1zaK	NPB15, NPB16
V3	NPB6, NPB8, NPB9	Nová Hospoda	2zaK	NPB14, NPB17
V1-5K	NPB7, NPB10	Nová Hospoda	1TI HO-CH	NPB16
1NzaK	NPB8, NPB11	Nová Hospoda	2TI HO-CH	NPB17
1I NO-VE	NPB11, NPB1	Veřejnice		

## PLZEŇ HL.N. OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ



Trátová rychlost pro ETCS ..... 200 km/h  
Zábrzdň vzdálenost bez ETCS ..... 400m

TABULKA VÝHYBEK												
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr obočení	Poloměr oblouku	Směr výměníku	Poloha výměníku	Druh prázů	Závěr	Přestavnik	Poloha přestavniku	Snímač polohy
1	107,864	J	UIC60	1:26,5	2500	P	1	b	e	6x EPN	1	7
2	108,091	J	UIC60	1:26,5	2500	P	1	b	e	6x EPN	1	7
3	108,121	J	UIC60	1:26,5	2500	P	p	b	e	6x EPN	p	3
4	0,444	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	e	2x EPN	p	3
5	0,569	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	e	2x EPN	p	3
Vk1	0,843									EPN		
Vk2	0,843									EPN		

- LEGENDA:
- ... Elektrický přestavnik nerozřezný bez kontroly jazyků
  - ... Návest 'připrav se ke stažení sběrače'
  - ... Světelná návest 'státní sběrač'
  - ... Návest 'Konec oblasti konvenčních návestidel'
  - ... Návest 'Začátek oblasti konvenčních návestidel'

TABULKA VÝHYBEK												
Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr obočení	Poloměr oblouku	Směr výměníku	Poloha výměníku	Druh prázů	Závěr	Přestavnik	Poloha přestavniku	Snímač polohy
1	107,864	J	UIC60	1:26,5	2500	P	1	b	e	6x EPN	1	7
2	108,091	J	UIC60	1:26,5	2500	P	1	b	e	6x EPN	1	7
3	108,121	J	UIC60	1:26,5	2500	P	p	b	e	6x EPN	p	3
4	0,444	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	e	2x EPN	p	3
5	0,569	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	e	2x EPN	p	3
Vk1	0,843									EPN		
Vk2	0,843									EPN		

Trátová rychlost pro ETCS ..... 145 km/h  
Zábrzdň vzdálenost bez ETCS ..... 400m

- LEGENDA:
- Stávající stav
  - Navrhovaný stav
  - Provizorní stav
  - Související stavba 'Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)'