

Příloha č. 1 - Plán údržby speciálních hnacích vozidel

Údržba a opravy u vybraných typů speciálních hnacích vozidel (dále jen „SHV“) je plánována provádět dodavatelsky na základě zadání veřejné zakázky/zakázek v zadávacím řízení (dále jen „VZ“) dle níže uvedené tabulky **Harmonogram údržby SHV**.

Druhy údržby a oprav požadované ocenit pro potřeby předběžné tržní konzultace:

- Preventivní prohlídka – **P2** (obsahuje zároveň Provozní ošetření **PO** a Preventivní prohlídku **P1**)
- Periodická oprava – **REV**,
- Specializovaná údržba – **SMx**.
- Neplánované opravy
- Technické kontroly

Typy SHV pro VZ:

Harmonogram údržby SHV

Typ SHV	Počet	Preventivní prohlídka P2	Periodická oprava REV		Plán zadání VZ	Poznámka
	ks	Lhůta	Lhůta	Termín	Rok	
MUV 74.2	35	1 rok	10 let	2025–2026	2025	
MUV 74.2	21	1 rok	10 let	2025	2025	
MUV 74.2	14	1 rok	10 let	2026	2025	
MUV 75	50	1 rok	10 let	2027–2034	2026	
MUV 75	1	1 rok	10 let	2027	2026	
MUV 75	35	1 rok	10 let	2028	2026	
MUV 75	14	1 rok	10 let	2029	2026	
MTW 100	3	1 rok	10 let	2027	2025	
MVTV 2.3	8	1 rok	10 let	2026–2027	2025	
MVTV 2.3	7	1 rok	10 let	2026	2025	
MVTV 2.3	1	1 rok	10 let	2027	2025	

Tabulka **Harmonogram údržby SHV** zobrazuje jednotlivé typy SHV, jejich počty, typy údržby a rok předpokládaného zadání v zadávacím řízení VZ (veřejné zakázky). Vozidla SHV v tučně označených řádcích představují celkový součet pro skupinu vozidel daného typu. Níže pod touto skupinou jsou vozidla rozepsaná a seskupena podle termínů budoucí plánované periodické opravy **REV**.

Termíny údržby **REV** uvedené v tabulce vycházejí pouze z časového proběhu SHV aktuálně platného předpisu **SŽ S8**. Všechna provozovaná vozidla se musí po celou dobu provozu nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to jak časově, tak i dle kilometrického proběhu). U většiny vozidel SHV nastane dříve časový proběh, kromě typů MVTV 2.3 a MTW 100, kde nastává dříve kilometrický proběh. Je tedy třeba sledovat intervaly časového i kilometrického proběhu a podle intervalu, který nastane dříve, provést požadovaný druh údržby.

Požadavky na údržbu jsou v aktuálním předpise **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel ve znění změny č. 1**, který bude od 1.1.2025 nahrazen novým předpisem **SŽ V1 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**.

Udržovací řád speciálních vozidel se nachází v článku 20 v předpise **SŽ S8** a **SŽ V1**, kde jsou specifikovány obecně minimální rozsahy údržby PO, P1, P2 a revize REV. Pro konkrétní typ vozidla se tato údržba řídí jeho návodem na údržbu. Konkrétní rozsahy údržby a oprav pro zde uvedené typy vozidel jsou specifikovány v přílohách 2,3,4,5.

Opavy drážních vozidel SŽ u dodavatelů, jejich přejímky a zkoušení jsou popsány v článku 21 v předpise **SŽ S8** a v článku 23 v předpise **SŽ V1**.

Lhůty údržby požadovaných typů vozidel dle předpisu S8 a V1

druh drážního vozidla	druh periodické údržby		
	preventivní prohlídka	periodická oprava	technická kontrola
	P2	REV	TK
	měsíce	měsíce	roky
SHV s max. rychlostí nad 40 km.h-1	12	120	1
	max. 30 000 km	max. 300 000 km	

Plnění údržby

V rozsahu REV, která je prováděna na vozidlech zpravidla v desetiletém cyklu a jejíž provedení se předpokládá v prostorách zhotovitele. V rozsahu provádění běžné údržby a odstraňování provozních závad, které je vhodné zajišťovat zhotovitelem u provozovatele se předpokládá mobilním servisním týmem, nebo zhotovitel disponuje v určité oblasti sítí servisních středisek, která jsou schopna zajistit potřeby provozovatele.

Technická kvalifikace

Dodavatel pro své servisní střediska provádějící údržbu a opravy speciálních hnacích drážních vozidel musí mít platnou certifikaci pro **systém řízení údržby ECM** v rozsahu pro provádění údržby a dále musí mít platné **Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele** dle Metodického pokynu pro ověření způsobilosti dodavatelů č.j. 4859/2010-TÚDC vydávané Správou železnic, Centrem techniky a diagnostiky.

Návrh podmínek záruky a reklamace

Délka záruční doby

Zadavatel požaduje záruční dobu na každou provedenou opravu/údržbu vozidla, vč. každé dodané součástky/náhradního dílu v délce:

- 24 měsíců (základní záruční doba),
- 36 měsíců na nově nalisované díly dvojkolí
- 60 měsíců na provedení laku.

Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté zhotovitelem na provedenou opravu/údržbu vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 6 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě.

Podmínky záruční doby

Záruční lhůta počne běžet od konečného převzetí vozidla Objednatelem po každé jednotlivé opravě/údržbě.

Dohodnutá záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou vozidlo nebylo možno pro záruční vadu používat v provozu.

Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, spotřební materiál, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla.

Podmínky pro odstraňování vad

V případě závady na vozidle v záruční době objednatel uplatní u Zhotovitele reklamaci formou reklamační hlášenky. Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku, reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamáce za oprávněnou.

Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:

- u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů;
- u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 20 pracovních dnů;
- u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Objednatel

Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit Zhotovitelem v určeném místě, zajistí Zhotovitel přepravu vozidla do/z místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.

V případě, že dojde mezi Zhotovitelem a Objednatel ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek.

V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5215174

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 8b5e5398-7ee5-4381-8914-460f17bb92a2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav CEMPÍREK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.12.2024 06:31:33

Hash komponenty: d4cbf1c57b2b8bc80f2eda98c78726ff6d7e2d64384982f83d8d79402d70dd84

Hashovací funkce: sha256Hex



2b073e72-372c-48fe-b608-7c93f5147c3f