

Váš dopis zn. -----
Ze dne -----
Naše zn. 94847/2024-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Ing. Cempírek Jaroslav
Mobil 724 133 575
E-mail cempirek@spravazeleznic.cz

Datum 17.12.2024

Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Údržba a opravy speciálních kolejových vozidel“, která bude zahrnovat více typů vozidel (dále jen „Pozvánka“ a „PTK“)

Vážená paní, vážený pane,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) Vás touto cestou informuje o svém záměru provádět dodavatelsky určité druhy údržby a to:

- **Periodickou údržbu**
- **Neplánované opravy**

u svého vozového parku speciálních vozidel (dále jen „SV“), konkrétně pro:

- **MUV 74.2**
- **MUV 75**
- **MVTV 2.3**
- **MTW 100**

Periodická údržba zahrnuje pro účely PTK ve smyslu pojmů dle vnitřních předpisů SŽ především:

- Preventivní prohlídky – **P2**
- Periodické opravy – **REV**
- Specializovanou údržbu – **SMx**

Neplánované opravy jsou opravy, které jsou vyvolány v provozu se vyskytnuvšími závadami a poruchami, násilným poškozením, mimořádnou událostí apod. Jejich rozsah se stanoví vždy na základě prohlídky a ověření skutečného technického stavu.

SV dále podléhají pravidelným **technickým kontrolám**, při nichž se ověřuje jejich technický stav ve smyslu vyhlášky č. 173/1995 Sb. Ty předpokládáme provádět vlastními kapacitami, nicméně nevyklučujeme, že budou částečně také součástí této veřejné zakázky.

V této souvislosti zvažuje Zadavatel provedení zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Údržba a opravy *speciálních kolejových vozidel*“; přičemž pro každý typ vozidla bude poptávat uvedené rozsahy samostatně; konkrétní způsob zadání veřejné zakázky bude stanoven mj. na základě výsledků této PTK.

Cílem veřejné zakázky je uzavření jednotlivých smluv, jejímž předmětem bude zajištění servisních činností u provozovaných speciálních vozidel pro údržbu tratí a trakčního vedení. Předpokládaný počátek plnění předmětu veřejné zakázky je 2. pololetí roku 2025, přičemž může být na základě PTK upraven.

Vyhlášení zamýšlené veřejné zakázky předchází tato předběžná tržní konzultace, v rámci, které Vás tímto oslovujeme a jejímž cílem je získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek, volby druhu zadávacího řízení či způsobu hodnocení předložených nabídek. Zadavatel usiluje o získání informací o možnostech trhu, jeho dostupných kapacitách, které budou splňovat potřeby Zadavatele v rámci kvalitního a včasného plnění údržby vozidel, a to za nejnižší cenu.

Mezi stěžejní cíle PTK patří:

- Ověření rozsahu možných dodavatelů pro jednotlivé typy vozidel.
- Identifikování stěžejních parametrů zadávacího řízení, rozhodujících pro správné nastavení budoucího smluvního vztahu.
- Identifikace co možná největšího rozsahu položek a jejich definice pro oceňování budoucích neplánovaných oprav.
- Určení předpokládané hodnoty zakázek.

Zadavatel v Příloze 2, 3, 4 a 5 této pozvánky sumarizoval základní rozsahy údržby a oprav pro jednotlivé typy vozidel, která osahuje požadavky na jednotlivé druhy údržby a oprav (dále jen „Rozsahy údržby a oprav“). Přičemž, co se týče **neplánovaných oprav** uvedených v přílohách 2, 3, 4 a 5, tak tam jsou uvedeny pouze částečné rozsahy a jedním z cílů této PTK je požadování rozšíření o další položky. V rámci PTK žádá dodavatele o odpovědi na dále definované otázky.

PTK, podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) a obdobně sektorové zadávací směrnice (2014/25/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavatelem a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu je představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se mohou k navrhovaným požadavkům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Forma PTK: písemná (s možností jednání v dalších kolech, podle potřeb Zadavatele; písemně či ústně)

Způsob konání PTK:

Pozvánka je určena potenciálním dodavatelům ve smyslu ZZVZ. Zadavatel tuto Pozvánku uveřejnil na profilu Zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), pod názvem "**Předběžná tržní konzultace – Údržba speciálních kolejových vozidel**". Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Současně byla tato Pozvánka zaslána cestou e-mailu Zadavateli známým dodavatelům, o nichž se Zadavatel na základě vlastní znalosti trhu domnívá, že by potenciálně mohli nabídnout plnění, které je předmětem PTK.

Pro bližší informace lze kontaktovat:

Jméno osoby: Ing. Jaroslav Cempírek

email: cempirek@spravazeleznic.cz

V prvním kole PTK zašlou dodavatelé, jež projeví zájem o účast na této PTK, odpovědi na dále definované otázky na výše uvedenou e-mailovou adresu.

Zadavatel si v případě potřeby vyhrazuje možnost uskutečnit další kola PTK, přičemž v rámci těchto dalších kol může dojít za účelem konzultace zamýšleného řešení k osobnímu setkání s jednotlivými dodavateli. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do dalšího kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné další doplňující informace.

PTK je vedena prioritně v českém jazyce, Zadavatel si však vyhrazuje právo stanovit i jiný jazyk pro jednotlivá kola jednání v PTK nebo jejich části.

V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete požadované informace na výše uvedenou e-mailovou adresu.

Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 21. 01. 2025 a to v českém jazyce.

Dodavatel ve své odpovědi uvede minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele,
- IČO dodavatele (nebo v případě zahraničních osob jiný jednoznačný identifikátor dodavatele),
- jméno a funkce kontaktních osob, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail),
- odpovědi na požadované dotazy.

DOTAZY:

- 1) V jakém rozsahu (Preventivní prohlídka – P2 (obsahuje zároveň Provozní ošetření PO a Preventivní prohlídku P1), Periodická oprava – REV, Specializovaná údržba – SMx, neplánované opravy, technické kontroly) a pro které typy vozidel dle přílohy 1 můžete zadavateli nabídnout vámi poskytované služby.**
- 2) K jednotlivým typům vozidel a k jednotlivým druhům periodických úkonů prosím uveďte předpoklad časové náročnosti nezbytné pro zajištění daného úkonu (nezapočítávejte dobu nezbytnou pro dopravu na místo provedení apod.).**
- 3) Uveďte optimální požadavky na časy (doby), které má Zadavatel dodržet při předhlašování požadavků na periodickou údržbu (například: Zadavatel oznámí dodavateli požadavek na provedení P2 u vozidla MUV 75 vždy minimálně X dní před vlastním provedením prohlídky; Zadavatel zároveň předkládá dodavateli indikativní plán činností x měsíců před požadavkem na provedení P2. apod.).**
- 4) Vydefinujte, dle vašeho názoru optimální rozsah položek a jejich náplň, pro neplánované opravy u jednotlivých typů vozidel a uveďte je odděleně do příloh 2, 3, 4 a 5. Pokuste se u jednotlivých položek odhadnout předpokládanou četnost výskytů uvedených položek v rámci jednoho roku pro uvedený celkový počet vozidel daného typu.**

- 5) **Uved'te Vaše dostupné kapacity pro plnění požadovaných druhů údržby a oprav vztažených ke konkrétním místům.**
 - a. **Uved'te max. počty vozidel v případě současného plnění pouze jednoho typu vozidla pro každý požadovaný druh údržby.**
 - b. **Uved'te, kolik a které typy z uvedených vozidel jste schopni provádět současně pro každý požadovaný druh údržby.**
 - c. **Pro každé místo popište jeho dostupnou kapacitu a možnosti plnění: typy požadovaných vozidel, počty ks při současném plnění, druhy údržby a předpokládané doby plnění.**
- 6) **Jaká je podle vašeho názoru optimální délka trvání smluvního závazku na služby tohoto typu v letech. Uved'te zdůvodnění Vaší odpovědi.**
- 7) **Uved'te příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel).**
- 8) **Uved'te další podněty, které by dle vašeho názoru vedly zadavatele k adekvátnímu stanovení požadavků plánované periodické údržby a neplánovaných oprav s cílem optimalizovat cenu a termíny pro požadovanou údržbu vozidel.**
- 9) **Uved'te indikativní ceny za požadované druhy periodické údržby pro každý typ vozidla dle přílohy 2, 3, 4 a 5 a to minimálně v rozsahu celkové ceny za každý nabízený druh údržby.**
- 10) **Uved'te indikativní ceny za požadované neplánované opravy dle vámi navrhovaných typů položek a odhadovaných četností. Zadavatel si je vědom, že se jedná o poměrně podrobný požadavek s významem pro obchodní strategii a z toho důvodu upozorňuje, že neočekává ocenění jednotkových položek, ale pouze souhrnné indikativní ceny na základě agregace vybraných činností s vybranou četností. Jediným cílem tohoto dotazu je určit předpokládanou hodnotu této části zakázky pro každý typ vozidla. Zadavatel uvítá jakékoliv indikace v této oblasti, které mu pomohou správně určit předpokládanou hodnotu zakázky a tím vytvořit optimální podmínky pro transparentní zadávací řízení.**
- 11) **Máte-li zkušenost s plněním veřejné zakázky obdobného druhu pro veřejné zadavatele, dovoluujeme si Vás požádat o sdílení zkušenosti, jakými způsoby je v těchto případech řešeno „dodatečné“ zadání dodávek či služeb, které nebyly zaslavněny v zadávacím řízení (tzv. vícepráce). Můžete uvést na konkrétních příkladech s odkazy na č. smluv uvedených v registru smluv.**

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti

Přílohy:

Příloha 1 – Plán údržby speciálních hnacích vozidel

Příloha 2 – Rozsahy údržby a oprav vozidla MUV 74.2

Příloha 3 – Rozsahy údržby a oprav vozidla MUV 75

Příloha 4 – Rozsahy údržby a oprav vozidla MVTV 2.3

Příloha 5 – Rozsahy údržby a oprav vozidla MTW 100

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5215169

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 8b42a5ef-4233-45e7-a5bc-8dfaafa0e6d5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav CEMPÍREK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.12.2024 06:29:45

Hash komponenty: d53c7b155ecf95498a5c2554820fe722c010838bc340591d9af71215d581f60f

Hashovací funkce: sha256Hex



4ea14f20-ba4a-43f6-ad3d-f3cd796840d8