

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6.12.2024	Čistopis dokumentace	Ing. Ondřej Krupička

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Štrof		Specialista: Ing. Ondřej Krupička

Název stavby/akce:	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová - Brno/Ostrava, 2. etapa - výstavba BTS pro 5G	Označení investora: S632000565
		Zakázka: 23-119.208
Název části:	Sílnoproudá technologie včetně DŘT	Označení části: D.1.3.1
Název objektu/dílčí části:	Dispečerská řídicí technika	Označení objektu/komplexu: PK 00-03-02
Název přílohy:	Popis výkonu a funkce	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Štrof	Tomáš Brada	DUSL
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
viz textová část	viz textová část	06.12.2024
Označení investora: S632000565		Stupeň dokumentace: DUSL
Část: D.1.3.1		Objekt: PK 00-03-02
Podoblast: X		Příloha: 4
Revize: 0		

Požadavky na výkon nebo funkce				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
D.1	Technologická část			
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT			
		Níže v požadavcích na výkon a funkci jsou popsány základní parametry pro výstavbu jednotlivých PS. Pro správné ocenění jednotlivých PS je nutné využít přiloženou projektovou dokumentaci (výkresová část, přílohy a další) včetně technické zprávy.		
PS 29-03-11	BTS U Přejezdu, DŘT	<p>V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v novém objektu statického měniče pro napájení z TV. V objektu bude v samostatné volně stojící 19" skříni umístěna hlavní telemetrická jednotka DŘT společně s technologií DDTS (z důvodu omezeného prostoru). Programovatelný automat PLC bude komunikovat s Elektrodyspečinkem Přerov prostřednictvím datového přepínače a přenosového systému realizovaného v rámci této stavby. Rozhraní vůči přenosovému systému bude Ethernet, přenosový protokol IEC 60870-5-104 s časovou značkou.</p> <p>Návazná technologická zařízení ze statického měniče (DAK, ÚNZ, RH) bude připojena s PLC automatem přes rozhraní RS485 a přes binární vstupy/výstupy. Technologie DOÚO bude připojena přes rozhraní ethernet – ModBus.</p> <p>Z hlediska programového vybavení je uvažována parametrizace, konfigurace, doplnění knihoven IEC-104 nových PLC automatů.</p> <p>Řešení musí odpovídat všem ČSN, směrnícím a zvyklostem použité technologie v OŘ SEE Olomouc.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS stavby</p> <p>Podrobné informace jsou zaneseny v technické zprávě.</p>	

Požadavky na výkon nebo funkce				
PS/SO xx	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 01-03-11	ED Přerov, doplnění DŘT	<p>V rámci provozního souboru se řeší zaústění přenosových cest z ovládaných stanic do stávajících připojovacích jednotek eth. přenosů (routerů) telemechanických přenosů řídicího systému. Rozsah bude v rámci projektu případně upřesněn podle stavu zařízení v ED Přerov v době projektu.</p> <p>V rámci doplnění a úprav programového vybavení řídicího systému musí být provedena dodávka driverů a parametrizace těchto driverů včetně nastavení a oživení komunikace s podřízenou stanicí. Dále bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.) o přidanou stanici a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doplnění a úprava struktur stávajícího programového vybavení - Integrovaní požadavků řízení PETZ a NZZ do stávajícího programového vybavení Elektrodispečinku Přerov - Implementace řídicího modelu trati do stávajících datových struktur řídicího systému <p>Tím se rozumí především:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Změny programových vazeb pro souběžné zpracování veličin - Úpravy řídicích algoritmů - Změny v definicích řízených soustav - Rekonfigurace řídicích programových tabulek - Zpracování rozšíření nebo změn do tabulek řídicího systému ED Přerov včetně definic jedinečných názvů proměnných a adresací - Úprava a doplnění vizualizačního tabla APEL - Nastavení (deklarace) struktur technologických dat - Definice uživatelského presentačního zobrazení definice presentačních formulářů - Definice protokolů - Nastavení (deklarace) telemetrických dat - Nastavení (deklarace) technologických řídicích struktur <p>Součástí bude i zpracování:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Upravené (doplněné) provozní dokumentace pro elektrodispečera - Zaškolení elektrodispečerů na nové informace a funkce <p>Řešení musí odpovídat všem ČSN, směrnícím a zvyklostem použité technologie v OŘ SEE Olomouc.</p>	<p>Nutná koordinace s ostatními PS stavby</p> <p>Podrobné informace jsou zaneseny v technické zprávě.</p>	