

## Seznam vrstev GIS portál SS VRT

Ze strany SSVRT jsou upřednostňovány jednotlivé vrstvy ve formátu .shp, přičemž 1 vrstva = 1 .shp. Jednotlivé vrstvy je potřeba zobrazit níže specifikovanými typy prvků (linie, polygony). To vše v souřadnicovém systému S-JTSK Krovak East North, EPSG: 5514.

Pro případ chyb v exportu do .shp je nutné data předat i ve formátu .dwg, kdy platí výše uvedené, tedy především 1 vrstva = 1 soubor .dwg.

Vždy zobrazujeme pouze cílové stavy objektů, nikoliv mezistavy. Data by měla být úplná, tedy zahrnovat veškeré součásti staveb, například u přeložky pozemní komunikace je také potřeba znázornit svah náspu a zářezu. Analogicky u ostatních vrstev.

### V mapě zobrazujeme následující prvky:

#### Osy kolejí

- Zobrazujeme liniemi.
- Tato vrstva zahrnuje veškeré osy, např.: nové, stávající, napojení, přeložka trati.

#### Skryté osy kolejí

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se o osy kolejí, které se nacházejí v tunelech či pod mosty.

#### Mosty a propustky

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se o obrysy mostů a propustků.

#### Oplocení

- Zobrazujeme liniemi.

#### Opěrné zdi

- Zobrazujeme liniemi.

#### Protihlukové stěny

- Zobrazujeme liniemi.

#### Pozemní komunikace

- Zobrazujeme polygony.

#### Vodní plochy, retence (hydrotechnické objekty)

- Zobrazujeme polygony.

## Vodní toky

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se o úpravy vodního toku či odvodnění.

## Tunely

- Zobrazujeme liniemi.
- Cílem je vykreslit vnější líc ostění.

## Pozemní stavby

- Zobrazujeme polygony.
- Jedná se o veškeré budovy a stavby, které jsou součástí výstavby trati.

## Zastávky

- Zobrazujeme polygony.

## Nástupiště

- Zobrazujeme polygony.

## Svahy náspu

- Zobrazujeme polygony.
- Jedná se o veškeré náspy, opět vše v jedné vrstvě bez rozlišení na např. svahy retenčních nádrží či svahy pozemních komunikací.

## Svahy zářezu

- Zobrazujeme polygony.
- Jedná se o veškeré zářezy, opět vše v jedné vrstvě bez rozlišení na např. svahy retenčních nádrží či svahy pozemních komunikací.

## Těleso trati

- Zobrazujeme polygony.

## Nadzemní vedení inženýrských sítí

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se zejména o přeložky elektrického vedení a ostatních sítí.

## Související stavby

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se o veškeré stavby, které nejsou součástí výstavby trati, avšak s výstavbou souvisí.

## Související stavby skryté

- Zobrazujeme liniemi.
- Jedná se o související stavby vedené pod povrchem.
- Například vedení silnice v podjezdu, osa koleje v tunelu, apod.

## Hlukové mapy

- Jednotlivá pásma zobrazujeme polygony.
- Mohou být vektorové i georeferencované rastrové.

## Staničení

- Body či drobné polygony nesoucí číselný atribut staničení.

*Libovolně je možné přiložit i jiné vrstvy. Například podzemní vedení inženýrských sítí, ozeleněné plochy či náhradní výsadbu. Vždy je však zapotřebí zobrazovat liniové prvky liniemi a plošné prvky polygony.*

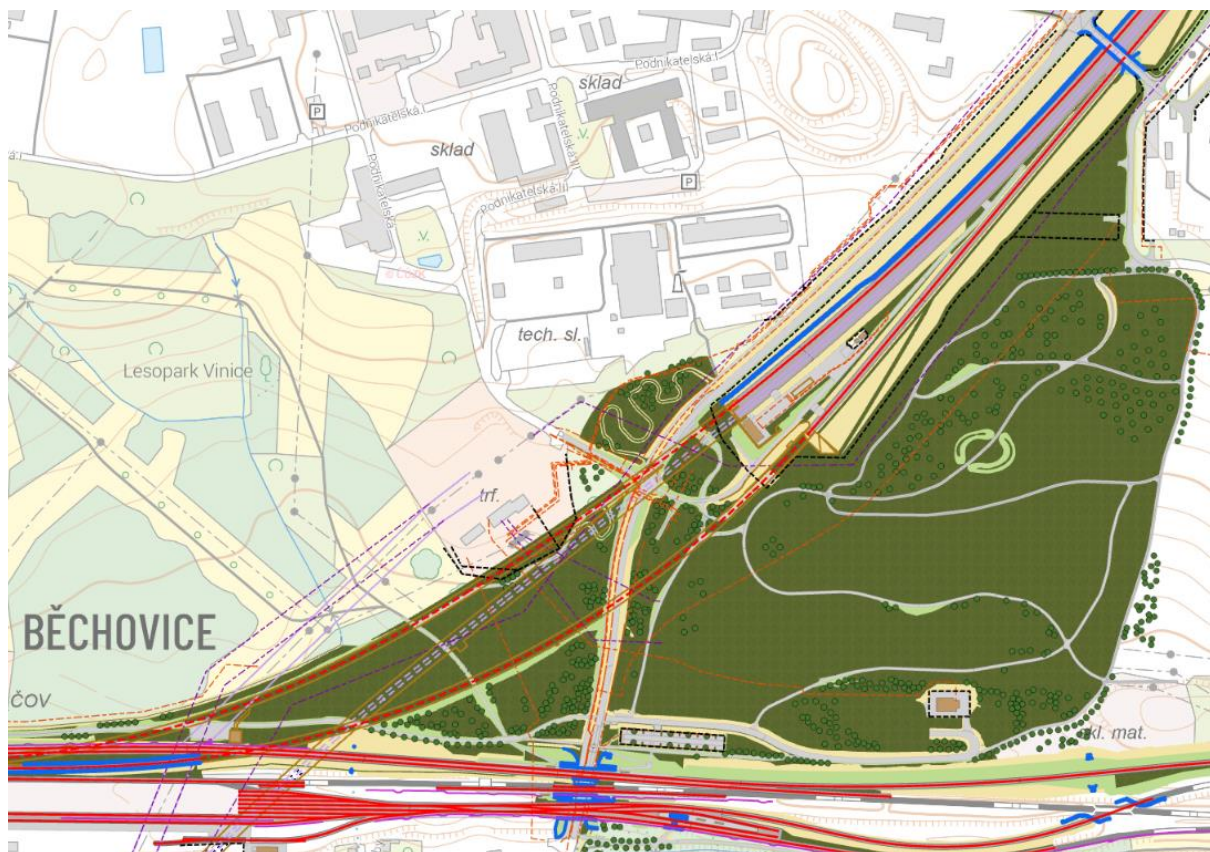
## **V mapě nezobrazujeme:**

Demolice

**Se způsobem zobrazování jednotlivých vrstev se lze seznámit přímo na Mapovém portálu SS VRT na adrese:**

**<https://experience.arcgis.com/experience/46f3ff67fe0544b18888440c7759ffdd/>,**

**nebo na následujícím příkladu:**



Osa kolejí



Osa kolejí - skrytá



Svah náspu



Svah zářezu



Oplocení



Protihluková stěna



Most



Propustek



Tunel



Elektrické vedení



Podzemní vedení inženýrských sítí



Náhradní výsadba



Ozeleněná plocha



Pozemní komunikace



Vodní plocha



Nástupiště



Budova



Související stavba



Související stavba - skrytá



Napájecí stanice



Těleso trati

