

## **Záznam z místního šetření ke zpracovávání Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby**

### **„Zřízení výhybny Česká Metuje“**

které se uskutečnilo dne 2. 6. 2022 v České Metuji za účelem koordinace se stavbou „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

#### **Úvod:**

Jednání bylo svoláno za účelem předání informací pro koordinaci mezi předmětnou stavbou a opravnou akcí OŘ HKR. Vzhledem k vývoji situace a předpokládanému zpoždění realizace opravných prací na daném úseku bylo za účasti investora, správce, projektanta dokumentace opravných prací a projektanta předmětné akce dohodnuto, co zahrnout do námi zpracovávané investiční akce.

#### **Záznam:**

Rekonstrukce železničního svršku včetně sanace železničního spodku bude provedena v úseku od km 76,820 do km 78,885. Dohodnutý rozsah zahrnuje úpravu úseku stávající stykované koleje (km 76,851 až km 77,966) ve směru na Polici nad Metují a zahrnuje celý navazující směrový oblouk (km 78,575 až km 78,875) ve směru na Teplice nad Metují.

Na uvedeném úseku dojde ke zvýšení traťové rychlosti ze 70 km/h na 75 km/h respektive 80 km/h pro rychlostní profil V130 a dojde k odstranění stávajícího propadu rychlosti v úseku km 77,827 až km 77,966 (stávající rychlost 65 km/h). V krajním řešeném oblouku ve směru na Polici nad Metují dojde ke zvýšení rychlosti ze stávajících 80 km/h na 90 km/h pro rychlostní profil V130.

Zvětšením rozsahu kolejových úprav budou do námi řešené investiční akce zahrnuty také další stavební objekty v odpovídajícím rozsahu. Jedná se o železniční propustek ev. km 77,005 (není řešen v rámci opravné akce), železniční most v ev. km 77,067 přes nezpevněnou komunikaci a zajištění skalního zářezu, km 78,350 – 78,580 ocelovou sítí. Součástí řešení žel. spodku je vyčištění akumulčních prostorů v zářezích a zřízení/obnova odvodnění.

V km 77,725 se nachází mostní opěry bývalého silničního nadjezdu. Opěry zasahují do volného a schůdného manipulačního prostoru koleje a vzhledem k tomu, že se nacházejí na pozemku dráhy (p. č. 352/1 v k. ú. Česká Metuje) navrhuje uvažovat v rámci naší investiční akce s jejich odstraněním.

Na úseku Police nad M. – Teplice nad M. je v rámci opravné akce OŘ HKR uvažováno s délkou nástupní hrany 90 m. Tato délka bude v rámci námi zpracovávané investiční akce respektována.

### **Závěr:**

Na místním šetření byla potvrzena informace o zrušení železničního přejezdu P5118 v km 77,597.

Pro navázání na geometrické parametry koleje navrhované v rámci opravné akce dojde k předání nutných podkladů mezi projektanty.

Investor souhlasil s poskytnutím geodetických podkladů od SŽG pro zpracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace stavby „Zřízení výhybny Česká Metuje“.

V Ostravě dne 20. 6. 2022

Zapsal: Ing. Tomáš Malý  
tel.: 733 616 603  
e-mail: maly@moravia.cz

Přílohy:

1. Listina přítomných