

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro společné povolení
podle liniového zákona
Dozor projektanta**

„Zřízení Žst. Česká Metuje“

Datum vydání: 12. 9. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Pozemní stavební objekty	10
4.11 Zásady organizace výstavby	11
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	12
4.14 Životní prostředí	13
4.15 Požadavky na průzkumy	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
5.2 Dokumentace ve stupni DUSL	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
BTS	Base Transceiver Station
DDTS ŽDC ..	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
EIRENE	European Integrated Railway radio Enhanced Network
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway

MRS Místní rádiová síť
SZZ Staniční zabezpečovací zařízení
TRS Traťový rádiový systém
ŽST Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zřízení Žst. Česká Metuje“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatel při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je úprava stávající infrastruktury s optimalizací a obnova původní žst. Česká Metuje s vybudováním nového SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 včetně ETCS L1 LS s možností navázání do DOZ. Zvýšení kapacity trati, zkrácení doby při křižování vlaků zvýšením stávající rychlosti a odstranění jejich propadů provedením souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, mostních objektech (mosty a propustky). Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících zvýšením komfortu cestování výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK. Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Splnění požadavků TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude zpracována v členění a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DUSL/DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice
Předpokládaný obvod stavby:
- žkm 72,408 až 81,929
 - žst. Police n/Metují – výpravní budova km 72,408
 - n.z. Česká Metuje – výpravní budova km 73.079
 - žst.Teplice nad Metují - výpravní budova km 81.929

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622100168
Kraj	Královohradecký
Okres	Náchod
Katastrální území	Česká Metuje, Dědov, Lachov, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Velké Petrovice, Bezděkov nad Metují
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	CELOSTÁTNÍ
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	506 D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	027
Číslo traťového a definičního úseku	1561 18 1561 J1 nz. Česká Metuje - (v.č. 1) 1561 JA nz. Česká Metuje - (kol.č. 3) 1561 20
Traťová třída zatížení	C4(20 t/8 t)
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Česká Metuje – výpravní budova“, inv. číslo IC 6000387305. Zastavěná plocha budovy je 176 m².
- 1.3.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt WC, sklad paliva, hosp. náradí apod.
- 1.3.4 Hygienické zařízení – veřejnost: hygienické zařízení mimo objekt, pouze suchý záchod, Hygienické zařízení-zaměstnanci: hygienické zařízení v objektu, splachovací záchod
- 1.3.5 K objektu výpravní budovy náleží související sítě – přípojka nn, veřejný vodovod, trativod (otevřený příkop) a septik

- 1.3.6 Údaje k objektu Česká Metuje – výpravní budova čp.105 a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Hradec Králové:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000387305	„Česká Metuje – výpravní budova“ čp.105	176	950	573981 - Česká Metuje	114

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Zřízení Žst. Česká Metuje“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, odevzdání 09/2024

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Dopis čj.: KUKHK-2978/ZP/2022 ze dne 04.01.2023 Sdělení z hlediska zařazení záměru „Zřízení žst. Česká Metuje“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA).
- 2.2.2 Dopis čj.: 05138/VC/22 ze dne 9. 11. 2022 Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko k vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 u akce: „Zřízení výhybny Česká Metuje“.
- 2.2.3 Projekt inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“) je součástí ZP, viz doprovodné dokumentace: K_ostatni / K8_doprovodna_dokumenace / K8_1_textova_cast / K8_1_003_IGP_GP.pdf; zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, odevzdání 09/2024

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“ (investor SŽ, projektant Společnost pro opravu trati Police – Teplice (Prodin, a.s. a MCO Olomouc, a.s.), zpracování 02/2021 PDPS), realizace pouze vybraných úseků, probíhá aktualizace
 - b) „Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“ (investor SŽ, bylo předloženo na CK MD)
 - c) „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“ (příprava zadávacích podmínek, stavba prozatím není v plánu inv. výstavby SŽ)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.

- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

- 4.1.9 Veškerá nová kabelizace bude v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu **TCEPKPFLEZE**.
- 4.1.10 Návrh technického řešení bude v koordinaci s přípravou stavby „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“):
- v současné době probíhá zpracování zadání odborem SSVRT,
 - hlavním účelem této stavby je zřízení TV,
 - náplň se překrývá – týká se především technického řešení (mj. požadavek koordinace pro umístění podpěr TV, dodržení odstupových vzdáleností, ...), obě dokumentace tak musí být důsledně koordinovány a řešená dokumentace musí respektovat výstupy z „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“,
 - v případě souběžného zpracování obou dokumentací („Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“ a řešené DUSL) budou pracovní jednání svolávána vždy za účasti manažerů obou projektů za SŽ a za účasti zástupců zhotovitelů obou dokumentací.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Cílový stav ovládání úseku Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., je dle pokynu generálního ředitele PO-01/2021-GR z RDP Týniště nad Orlicí, záložní pracoviště Meziměstí. V případě, že nebudou tato pracoviště do doby výstavby dopravní Česká Metuje vybudována, je projednána výjimka čj. 82129/2022-SŽ-GR-014 ze dne 1. prosince 2022 dle bodu 3.1.12 tohoto Pokynu. Jako dočasné řešení je navrženo zřízení ovládání z ŽST Police nad Metují, bez záložního pracoviště.
- 4.2.2 Zpracované řešení DT bude koordinováno s „Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Zhotovitel bude implementovat ETCS L1 LS dle dokumentu „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP), a to dle Varianty 2 – kompletní implementace ETCS – vnější prvky, napájení, LEU

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 V ŽST Česká Metuje bude vybudován nový systém MRS (SRV). V ŽST Česká Metuje je stávající zařízení TRS (SRD). Toto zařízení bude zachováno až do doby vybudování a zprovoznění GSM-R. Bude respektováno navázání komunikace z nového přechodu (VZPK) do TRS. Vzhledem k použití počítačů náprav rámci provizorních a definitivního stavu dojde k vazbě VNPN do TRS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Bude projednán vliv osvětlení se životním prostředím na základě, kterého bude provedeno opatření k omezení světelného smogu v III. zóně CHKO.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejkách a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejkách, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty

AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Bude zřízeno nové oboustranné poloostrovní nástupiště o délce 90 m, výšky 550 mm nad TK, s bezbariérovým přístupem centrálním přechodem přes kolej č. 3. Centrální přechod je odsunut od hrany nástupiště (čela zastavení vlaku) na vzdálenost 12 m. Šířka nástupiště je dána osovou vzdáleností kolejí, která je podél nástupiště proměnná v hodnotách 8,42 m až 8,55 m. V místě největší osové vzdálenosti kolejí má nástupiště šířku 5,1 m, což umožňuje na nástupiště umístit přístřešek včetně sedacího mobiliáře a také odpadkové koše. Návrh bude nově koordinován s přípravou „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“, případně se přípouští úprava.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a předpokládá se v koordinaci se stavbou „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“ prokázání přechodnosti traťové třídy třídy D2/80 a D4/80 (současný stav trať. třída C4, rychlost 75 km/h, výhledový v souladu dle SP 80 km/h).
- 4.8.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3 a4.. třídy tratí.
- 4.8.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.1.4 Pro mostní objekty a zdi byla pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která je pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.8.1.5 V rámci stavby jsou dotčeny celkem 4 objekty. Jedná se o dva mostní objekty a 2 propustky. Vzhledem ke stáří mostních objektů a přechodu na vyšší třídu zatížení (spojené s plánovanou elektrifikací tratě a provozem vozidel s el. trakcí) se pro tento stupeň dokumentace uvažuje z novu konstrukcí.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 Stavbou bude dotčen cizí majetek pouze okrajově. Jedná se o přeložky stávajícího sdělovacího vedení společnosti CETIN a.s. Dále dojde k přeložení stávajícího podzemního kabelového vedení ČEZ Distribuce, a.s. do nekolizního místa a zřízení nové přípojky nn z ČEZ Distribuce, a.s. pro technologický objekt. Odstupové vzdálenosti a umístění v řešeném úseku budou řešeny v koordinaci s přípravou stavby „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Požadavky na nový stav

- 4.10.1.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.10.1.2 Je navržen zděný jednopodlažní technologický objekt (dále T.O.) se sedlovou střechou se spádem dtto stávající VB. Architektonické řešení vychází ze stávajících historických budov (objekt je odborem O30 zařazen do bezpečnostní kategorie IV.).
- 4.10.1.3 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.10.1.4 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.10.1.5 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících částech projektové dokumentace (např.: kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti – v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III)) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky

a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).

- 4.10.1.6 Dokumentace musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OR, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:
- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
 - b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
 - c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.
- 4.11.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).
- 4.11.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:
- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
 - b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
 - c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržitě výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).
- 4.11.4 Ve stavebním postupu pro opravu propustků a mostních objektů se předpokládá nepřetržitá výluka TÚ Police nad Metují-Teplice nad Metují na 105 dnů.
- 4.11.5 V rámci zpracování DUSL bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.6 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.7 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)

- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
- stručný rozsah prací
- termín pro dodávky dle CNM-MB
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- přístup mechanizace na staveniště
- předpokládaný rozsah NAD

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.6 V předmětném úseku je zpracována a odsouhlasena projektová osa koleje v rámci „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“, nový zpracovaný návrh projektové osy v rámci této stavby bude koordinován a odsouhlasen ÚOZI.
- 4.12.7 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby. V případě potřeby Zhotovitele, předá dostupné mapové podklady, splňující TKP státních drah – Objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG: ÚOZI stavby (Geodeta investora).

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjektu s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjektu ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjektu ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Upozorňujeme, že záměr se nachází v: Ptačí oblasti Broumovsko, Chráněné oblasti pro akumulaci vod, Ochranném pásmu vodních zdrojů, blízkosti Přírodní památky Pískovcové sloupy, CHKO Broumovsko. S ohledem na rozsah prací, které se budou provádět na stávajícím drážním tělese, nebude vliv na CHKO významný. Hodnocený stavební záměr se nachází v Ptačí oblasti Broumovsko (CZ0521014). Stanovisko k vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 dle ust. § 45 h a § 45i viz. doložková část.
- 4.14.2 Zájmová lokalita je v blízkosti k povodí Labe. Nejbližším vodním tokem je Metuje (IDVT: 10100038) a potok Vlášenska (bez IDVT). V rámci realizace záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku. Záměr stavby se nenachází v žádném záplavovém území (Q5, Q20, Q100).

4.15 Požadavky na průzkumy

- 4.15.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP zpracovaný MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, odevzdání 09/2024 (viz odst. 2.2.3 těchto ZTP, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- v rámci zpracování Dokumentace budou navrženy takové postupy, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu.
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.2.1 Případné navržené technické řešení nad rámec schváleného ZP bude prověřeno a v případě kladného výsledku prověření také zpracovány požadavky, které vyplynou v rámci projednání navrženého technického řešení. Dále požadavky rozvinutí technického řešení předpokládáné do dalšího stupně projektové dokumentace. Zhotovitel prověří dopady navrženého rozsahu stavby do ekonomického hodnocení ze schváleného Záměru projektu. V případě negativního výsledku je součástí zakázky aktualizace ZP a ekonomického hodnocení.
- 5.2.2 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 DUSL – doplnění
- 7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.7 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, čj. 78058/2022-SŽ-GR-O14