

# **Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby**

**Zařízení pro monitoring sběračů  
elektrických hnacích vozidel**

Datum vydání: 6. 6. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>10</b>
2.1 Předprojektová dokumentace.....	10
2.2 Související dokumentace .....	10
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>11</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>11</b>
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Zhotovení dokumentace .....	13
4.3 Zhotovení stavby .....	14
4.4 Doklady překládané zhotovitelem.....	17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	17
4.6 Pozemní stavební objekty .....	17
4.7 Životní prostředí .....	17
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>19</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>19</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>19</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>20</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>PMS .....</b>	Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel
<b>AD .....</b>	Active directory. Adresářová služba LDAP v systémech Microsoft Windows
<b>UAS .....</b>	Uživatelská aplikační síť. V některých materiálech také jako Intranet
<b>DMZ .....</b>	Demilitarizovaná zóna. Chráněná část sítě na perimetru, kde mohou běžet služby, dostupné z Internetu
<b>API .....</b>	Application Programming Interface. Označuje v informatice rozhraní pro programování aplikací. Jde o sbírku procedur, funkcí, tříd či protokolů nějaké knihovny (ale třeba i jiného programu nebo jádra operačního systému), které může programátor využívat
<b>SMTP .....</b>	Simple Mail Transfer Protocol je internetový protokol určený pro přenos zpráv elektronické pošty (e-mailů)

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zajištění výkonu Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- e) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru.

1.1.2 Cílem Díla je zlepšení provozuschopnosti dopravních sítí z hlediska minimalizování negativních dopadů špatného nastavení sběračů elektrických hnacích vozidel. Tedy omezení poškození trolejového vedení a vzniku mimořádných událostí. V případě, že mimořádná událost přesto nastane, data dodaná diagnostickými body poslouží jako důkazní materiál za účelem identifikace viníka.

1.1.3 Cílem Díla je instalovat na 19 lokalitách měřicí zařízení. Tato měřicí zařízení budou řešit 1-3 měřicí úkoly dle vybrané lokality. Těmito úkoly jsou: Měření přítlaku, Monitoring obložení ližin, Automatické čtení označení vozidel. Prostřednictvím datové sítě napojené u stávajícího domku s technologií horkoběžnosti přenést data do CDP Praha do upraveného serveru IS ROSA. Zde budou data vyhodnocována. Zadání se vztahuje na 19 lokalit: Cerhovice, Damník, Horní Měcholupy, Jistebník, Kamenné Zboží, Lužice, Oleško, Tuklaty, Vojkovice n/S, Nemanice, Libochovany, Bdeněves, Blansko, Březské, Bílina Kyselka, Opočinek, Soudoměřice u Tábora, Štáhlavy, Brodek u Přerova. Dílo bude fakturováno odděleně jako 19 měřících lokalit + 1 server ROSA.

1.1.4 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.3 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- f) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011. Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace

a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.3 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- g) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- h) **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.
- 1.1.5 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na devatenácti místech. Označení stavby (S-kód) je S631800123.

1.2.2 **Cerhovice**, kraj Středočeský, okres Beroun, TUDU 0202 20, km 62,891

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	360 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	170
Číslo traťového a definičního úseku	0202 20
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.3 **Damníkov**, kraj Pardubický, okres Ústí nad Orlicí, TUDU 1901 04, km 10,300

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Hradec Králové

### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001 019
Číslo traťového a definičního úseku	1901 04
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

#### 1.2.4 **Horní Měcholupy**, kraj Praha, okres Praha, TUDU 170412, km 174,293

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

##### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	301 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	519A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	221
Číslo traťového a definičního úseku	170412
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

#### 1.2.5 **Jistebník**, kraj Moravskoslezský, okres Ostrava, TUDU 189118, km 250,337

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ostrava

##### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	780 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	305B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	271
Číslo traťového a definičního úseku	189118
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

#### 1.2.6 **Kamenné Zboží**, kraj Středočeský, okres Nymburk, TUDU 119110, km 326,505

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

##### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	231
Číslo traťového a definičního úseku	119110
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.2.7 **Lužice**, kraj Jihomoravský, okres Hodonín, TUDU 240108, km 96,608

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	800 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	316A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	330
Číslo traťového a definičního úseku	240108
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.8 **Oleško**, kraj Ústecký, okres Litoměřice, TUDU 080124, km 485,370

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	400 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	080124
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.2.9 **Tuklaty**, kraj Středočeský, okres Kolín, TUDU 150136, km 384,420

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	520 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	011
Číslo traťového a definičního úseku	150136
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	3

1.2.10 **Vojkovice nad Svratkou**, kraj Jihomoravský, okres Brno-venkov, TUDU 200112, km 128,780

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Praha

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	720 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	320A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	251
Číslo traťového a definičního úseku	200112
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.11 **Nemanice**, kraj Jihočeský, okres České Budějovice, TUDU 178104, km 5,000

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	178104
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.12 **Libochovany**, kraj Ústecký, okres Litoměřice, TUDU 100116, km 417,590

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	100116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.2.13 **Bdeněves**, kraj Plzeňský, okres Plzeň-sever, TUDU 020308, km 362,295

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	100 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	713B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	178
Číslo traťového a definičního úseku	020308
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	150km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.14 **Blansko**, kraj Jihomoravský, okres Blansko, TUDU 200210, km 181,401

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	740 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	326A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	260
Číslo traťového a definičního úseku	200210
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.15 **Březské**, kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, TUDU 203112, km 46,467

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Brno

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	700 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	324
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	250
Číslo traťového a definičního úseku	203112
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	140km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2



1.2.16 **Bílina Kyselka**, kraj Ústecký, okres Ústí nad Labem, TUDU 059118, km 35,606

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Ústí nad Labem

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	160 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	504A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	130
Číslo traťového a definičního úseku	059118
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	120km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	3

1.2.17 **Opocinec**, kraj Pardubický, okres Pardubice, TUDU 150120, km 313,224

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Hradec Králové

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	540 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	010
Číslo traťového a definičního úseku	150120
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

1.2.18 **Sudoměřice u Tábora**, kraj Jihočeský, okres Tábor, TUDU 170101, km 97,817

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	170101
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	2

1.2.19 **Štáhlavy**, kraj Plzeňský, okres Plzeň-město, TUDU 040152, km 337,043

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Plzeň

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P5, TSI INF-N-F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	709B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	191
Číslo traťového a definičního úseku	040152
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100km/h
Trakční soustava	Střídavá 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	1

1.2.20 **Brodek u Přerova**, kraj Olomoucký, okres Přerov, TUDU 190206, km 196,130

- Provozovatelem dráhy je SŽ, místním správcem je OŘ Olomouc

**Údaje o trati**

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-O-P3, TSI INF-N-F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	309A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	270
Číslo traťového a definičního úseku	190206
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3kV
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu (ZP) „Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel“ včetně příloh ZP projektu, zpracovatel Krčma Tomáš, Ing., Ph.D., Pavel Jiří, Ing., Ph.D., Pavlíček Petr, Ing., datum 08/2019.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel“ včetně tabulky popisu výkonu a funkce, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., datum 02/2021.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol SŽ čj.: 61598/2022-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 12. 9. 2022
- 2.2.2 Územní rozhodnutí nebo souhlas bylo vydáno na všech 19 staveb v časovém rozmezí od 15. 3. 2021 do 22. 10. 2021 nicméně 2letá lhůta již uplynula a jsou propadlá.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Tato stavba přímo navazuje na již realizovanou stavbu „Diagnostika jedoucích železničních vozidel“ z r. 2015. V rámci koordinace těchto dvou staveb bude řešena integrace diagnostik do SW a HW prostředí SŽ.
- 3.1.3 Koordinace musí probíhat zejména s opravnými pracemi, které jsou v lokalitě plánovány. Připravované opravné práce budou upřesněny správcem na vstupní poradě.

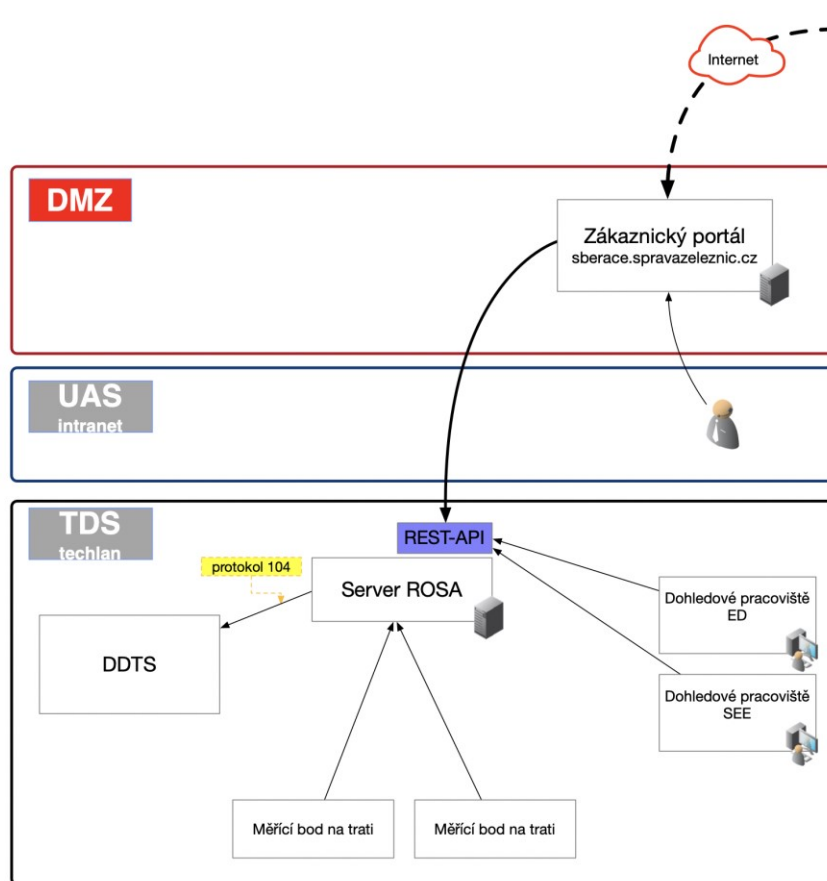
### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).**
- 4.1.2 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.
- 4.1.3 Integrace diagnostik dle čl. 3.1.1 je popsána v ZP, příloze K. Nutno však mít na zřeteli věcný obsah dokumentace DUR. Viz příloha, část 8.1.2.
- 4.1.4 Součástí dodávky je vytvoření vyhodnocovacích algoritmů a kalibrace všech měřicích míst. U měření přítlaku zhotovitel pro každé měřicí místo určí kalibrační převodní vztah zdvih – přítlak. U monitoringu ližin sběrače zhotovitel definuje sledované geometrické parametry sběračů. U obou měření dodavatel pro každé měřicí místo určí mezní hodnoty pro výstrahu obsluhy.
- 4.1.5 Výstraha bude tvořena dvoustavovou (1bitovou) informací integrovanou do systému DDTS.
- 4.1.6 Na technologickém serveru budou uchovávána pro každý průjezd vlaku podrobná data (průběh zdvihu, fotografie sběrače, konkrétní změřené hodnoty, identifikace vlaku a vozidel, rychlost), která umožní podrobné vyhodnocení a možnost zaslání emailem relevantních výstupů z měření jako důkazní materiál dopravci.
- 4.1.7 Systém musí umožnit filtrování uložených dat (např. podle označení vozidla) a snadný export dat do formátu zpracovatelného tabulkovými procesory za účelem statistických analýz.
- 4.1.8 Systém musí být schopen správně vyhodnotit i případy více sběračů na vlaku a určit jejich vzdálenost. Pokud to nebude např. vzhledem k přílišné blízkosti sběračů možné, musí tento stav alespoň rozpoznat, aby nedocházelo k falešným výstrahám.
- 4.1.9 Součástí dodávky je návrh technické části vnitřního předpisu SŽ upravující obsluhu a vyhodnocení zařízení monitoringu sběračů.
- 4.1.10 Popis komunikace, umístění v síti, požadavky na dokumentaci dle následujících bodů (garant a zpracovatel GR SŽ O14/OTSA).
- 4.1.11 Popis očekávaného řešení:
  - a) Server ROSA, všechny monitorovací jednotky a dohledová pracoviště s klienty systému budou umístěny v TDS. Výjimkou je Zákaznický portál, na který budou přistupovat třetí strany (dopravci) přes Internet a proto musí být umístěný v DMZ. Server ROSA bude disponovat API rozhraním, přes které bude možné dotazem získat události pro jednotlivá hnací vozidla, případně dopravce. Tímto způsobem – dotazem na API přes firewallem kontrolovaný přístup bude Zákaznický portál získávat informace distribuované k dopravcům. Případné notifikační mailly dopravcům o vzniku

nové události bude sestavovat Zákaznický portál a odesílat pomocí SMTP serveru v UAS, příp. DMZ.

- b) Server ROSA a jeho webové rozhraní bude dostupné pouze z TDS. Uživatelé v UAS budou mít přístup primárně pouze na Zákaznický portál v DMZ, při požadavku na přístup na server ROSA z UAS bude nutné zažádat o zřízení prostupu.
- c) Primární způsob komunikace ostatních systémů se serverem ROSA je přes API systému.



#### 4.1.12 Ověřování uživatelů:

- Uživatelé a operátoři Zákaznického portálu budou ověřováni proti AD v UAS, uživatelé serveru ROSA budou ověřováni stávajícím mechanismem s přípravou na ověření pomocí AD v TDS. Pro server ROSA nelze použít AD v UAS!

#### 4.1.13 Komunikace do DDTS:

- Do Dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) bude server ROSA odesílat notifikace pouze o událostech vyhodnocených jako závada. Komunikace do DDTS je možná pomocí protokolu 104 na nejbližší InS. Události odesílané do DDTS musí obsahovat kompletní informace, tzn. číslo vlaku a označení dopravce. Tyto informace se budou odesílat jako datová proměnná podle specifikace systému DDTS.

#### 4.1.14 Požadavky na dokumentaci k HW a SW:

- a) Dokumentace k API systému
- b) Popis předávaných informací (text, foto, video, atd.).
- c) Popis procesu, který povede k zastavení vozidla při zjištění závažné závady (vlak mohou zastavit pouze zaměstnanci řízení provozu)
- d) Popis procesu předání informací ze serveru ROSA dopravcům prostřednictvím Zákaznického portálu.

## 4.2 Zhotovení dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí, viz čl. 2.1 těchto ZTP.
- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace (DUR) a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci povolení záměru.
- 4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.5 Součástí plnění u pozemních objektů je i zajištění fyzické ochrany objektů a to návrhem prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních objektů.
- 4.2.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.7 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“
- 4.2.8 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:
- „5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývajících z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.
- 5.3.5 NEOBSAZENO“

- 4.2.9 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.2.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.1 těchto ZTP.
- 4.2.12 **Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
- 4.2.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.12.2 Zhotovitel je povinen v případě prací mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.12.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.2.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Dnem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.3.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.3 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení



Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelům**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatelů, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací."
- 4.3.4 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě."
- 4.3.5 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla."
- 4.3.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatelů. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatelů bude Závěrečná zpráva a Výkaz prokazatelně předán na GR O15.
- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu."

- 4.3.7 Třetí odrážka odst. (6) podčlásku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.3.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.10 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.11 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.12 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a Správce stavby k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.3.13 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

#### **4.3.14 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby**

- 4.3.14.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.14.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.3.14.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.3.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.3.14.5 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.3.15 Nezpracované připomínky v DUR, ke kterým bude přihlédnuto v dalším stupni Dokumentace.



- a) **02 Blansko:** Návrh vytyčovací sítě – došlo pouze k internímu přečíslování 2 bodů primární sítě (bod 533 přečíslován na 1019, 535 na 1020).
- b) **05 Damník:** Technická zpráva – Tvzení v kap.6 - „Mapové podklady odpovídají TKP staveb státních drah“ není pravda. Pokud jsou použity podklady dodané SŽG v r. 2020, tato nesplňují TKP staveb Státních drah (nebyly zde aktuálně k dispozici).
- c) **15 Tuklaty:** Majetkoprávní část – správkyně ŽKN doporučuje převod celého pozemku č.909/37 k. ú. Tuklaty z SPU na SŽ (místo věcného břemene), protože to je pozemek s využitím „dráha“, který leží v obvodu dráhy, a nachází se na něm svah drážního tělesa.
- d) **18 Libochovany:** Majetkoprávní část - Ze Seznamu sousedních parcel vyjmout z drážních parcel p. č. 1034/2 – není drážní, je SPÚ a je už dosti vzdálená od stavby, takže bych ji neuváděl.

#### 4.4 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

#### 4.6 Pozemní stavební objekty

- 4.6.1 Popis stávajícího stavu
  - 4.6.1.1 Stávající domky indikátorů horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy.
- 4.6.2 Požadavky na nový stav
  - 4.6.2.1 Technologický domek – malý technologický objekt bude splňovat podmínky směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek. Výměna technologie (obecně) je podle ČSN 730834 čl. 3.3. písm.e) považována za změnu staveb skupiny I. a proto i stávající technolog. domky musí splňovat alespoň základní podmínky požární bezpečnosti podle směrnice SŽ SM009 a součástí Dokumentace řízení o povolení záměru musí být také PBR nebo jiná obdobná dokumentace vyhodnocující technické podmínky požární ochrany.

#### 4.7 Životní prostředí

##### 4.7.1 Dokumentace (DUSL)

- 4.7.1.1 Dendrologický průzkum – bude zpracován v případě, že realizace stavby vyvolá nutnost kácení dřevin.

- 4.7.1.2 Zhotovitel zajistí odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000.
- 4.7.1.3 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Dokumentace. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Dokumentace Zhotovitel informuje garanta za ŽP Objednatele a jeho rozsah projedná na příslušných orgánech ochrany přírody.
- 4.7.1.4 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.7.2 **Nakládání s odpady během zhotovení stavby**
- 4.7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
- 4.7.2.2 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.7.2.3 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.7.2.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 5.1.2 S výlukami kolejí nebo zabezpečovacího zařízení se při této stavbě neuvažuje. Pokud přesto vznikne jejich potřeba, využijí se výluky přidělené pro práci daného OŘ.
- 5.1.3 V technické zprávě bude uvedena délka trvání výluky v kalendářních dnech, popř. v hodinách a specifikován vliv na pravidelný GVD.
- 5.1.4 Harmonogram bude sestaven pro pracovní dobu 12h/den/7dní v týdnu.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a Postupné závazné milníky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Specifikace jednotlivých Sekcí**

Sekce	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 (projektční část)	Zhotovení Dokumentace DUSL+PDPS a nabytí právní moci povolení záměru či jiného dokladu opravňujícího k zahájení zhotovení stavby		12 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 (stavební část)	Zhotovení stavby včetně uvedení do Zkušebního provozu, kromě položek objektu SO 98-98 Všeobecný objekt, které budou provedeny až po dokončení Sekce 2	Výluky dle ZOV	25 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	Položky z objektu SO 98-98, které nebyly provedeny v Sekci 2	Bez výluk	31 měsíců od Data zahájení prací

**Specifikace jednotlivých Postupných závazných milníků**

Milník	Činnosti	Doba pro dokončení
Milník 1	Návrh technického řešení DUSL	do 3 měsíců od Data zahájení prací
Milník 2	Předložení DUSL/PDPS k připomínkám	do 4 měsíců od Data zahájení prací
Milník 3	Definitivní odevzdání DUSL/+PDPS	do 8 měsíců od Data zahájení prací
Milník 4	Zahájení stavebních prací	do 12 měsíců od Data zahájení prací

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla během zhotovení Dokumentace:
- v případě potřeby výluk při zhotovení Dokumentace se využijí se výluky přidělené pro práci daného OŘ.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 8.1.2 Záměr projektu (ZP), příloha K
- 8.1.3 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)