

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část,
Prosenice – Hranice na Moravě“;
Předběžný archeologický výzkum**

Evidenční číslo zadavatele: 61624024
Dle zákona: č. 134/2016 Sb.
Evidenční číslo ve VVZ: Z2024-047654

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová
značka A 48384
zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy
vysokorychlostních tratí na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění je realizace předběžného archeologického průzkumu prostřednictvím metod specifikovaných v zadávací dokumentaci. Jedná se zejména o rešerši písemných a mapových pramenů, geofyzikální prospekci, povrchový sběr, detektorový průzkum, batymetrickou prospekci, mikrosondáže a o leteckou prospekci.

Cena veřejné zakázky: neuvedeno – zakázka byla zrušena

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) **Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen**

Neuvedeno – nebyla podána žádná nabídka.

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný účastník nebyl vyloučen.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Neuvedeno - nebyla podána žádná nabídka.

h) **Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) **Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel dne 1. 10. 2024 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 15. 11. 2024 do 12:00 hod. Ve lhůtě pro podání nabídek však nebyla podána žádná nabídka. Vzhledem ke skutečnosti, že v zadávacím řízení není žádný účastník, zadavatel zadávací řízení na zadání veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 1 zákona zrušil.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....
Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
na základě Pověření č. 10 - NM
ze dne 15. 06. 2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5202390

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e907199e-819d-4ce8-88d6-c74faea6c63e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.12.2024 11:04:09

Hash komponenty: 7aa7030ea943ce496ee49613c04749dd7b883c62aee308e10d0831e200e64e7c

Hashovací funkce: sha256Hex



9cc7106d-bc9d-4cc9-9c95-e7ded5a12b2b