





Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:				
Podpis:		Datum:				
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>					
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Zástupce investora:	Stavební správa západ					
Adresa:	Sokolovská 1955, 190 00 Praha 9					
						
Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>					
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka					
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz					
						
Zhotovitel objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>					
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka					
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz					
						
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:			
Ing. Emil Špaček	Bc. Peter Čapek	Bc. Peter Čapek	Bc. Peter Čapek			
Název stavby/akce:	<b>"ŽST ČESKÉ BUDĚJOVICE PODCHOD"</b>		Označení (S-kód): S631500670			
Název části:	Provozní a dopravní technologie		Označení zhotovitele: 119109			
Název objektu:			Označení části: K.1			
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu:			
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: -			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:			
Jihočeský	České Budějovice [544256]	0401H3, 0401HB, 0401HC, 0401HU, 0401HM				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:			
ZP	05 / 2021	X x XA4	-			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 7 0 - Z P X X - X X X X K 1 - X X X X X X X X X X - X X - X X X X X - X X X						
[Prostor pro další informace]						

## **Obsah**

1	Stávající stav .....	2
1.1	Konfigurace kolejíště .....	2
1.2	Zabezpečovací zařízení: .....	11
1.2.1	Staniční zabezpečovací zařízení: .....	11
1.2.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení: .....	11
1.2.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení: .....	12
1.3	Vlečkové dráhy a účelová kolejíště: .....	12
2	Popis výhledového stavu .....	13
3	Výhledový rozsah dopravy .....	14
3.1	Osobní dálková doprava .....	14
3.2	Osobní regionální doprava .....	15
3.3	Nákladní doprava .....	17
4	Popis dopravního omezení ŽST České Budějovice během realizace .....	17
4.1	Přípravné práce .....	17
4.2	Stavební postup č. 1a .....	18
4.3	Stavební postup č. 1b .....	19
4.4	Stavební postup č. 2 .....	19
4.5	Stavební postup č. 3 .....	20
4.6	Stavební postup č. 4 .....	20
4.7	Stavební postup č. 5 .....	20
	Seznam příloh .....	21

**Seznam použitých zkratek**

AC	střídavý proud
Bpv	výškový systém baltský po vyrovnání
BTS	Základnová převodní stanice
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
d.ú.	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
EE	Elektrotechnika a energetika
EOV	elektrický ohřev výhybek
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
LDSž	lokální distribuční soustava železnice
MPP	mostní průjezdný průřez
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
OSV	Osvětlení v železničních stanicích a zastávkách
OSE	Odečet spotřeby energie
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubory
ROZ	Rozhlas
SO	stavební objekty
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VMP	volný mostní průřez
VSMP	volný schůdný a manipulační prostor
ZP	začátek přechodnice
ZPV	zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
žst., ŽST	železniční stanice

**Poznámka:** Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.



## 1 Stávající stav

Železniční stanice České Budějovice se nachází na dráze:

- Celostátní v km 213,388 trati České Velenice – České Budějovice s označením tratě dle TTP číslo tratě 705A, dle KJŘ 199 a dle Prohlášení o dráze č. 260.
- Celostátní v km 119,750 trati Horní Dvořiště – České Budějovice s označením tratě dle TTP číslo tratě 706A, dle KJŘ 196 a dle Prohlášení o dráze č. 240.
- Regionální v km 0,000 trati Volary – České Budějovice s označením tratě dle TTP číslo tratě 707A, dle KJŘ 194 a dle Prohlášení o dráze č. 241.
- Celostátní v km 213,388 trati České Budějovice – Plzeň hl. n. s označením tratě dle TTP číslo tratě 709B, dle KJŘ 190 a dle Prohlášení o dráze č. 220.
- Celostátní v km 0,000 trati České Budějovice – Benešov u Prahy s označením tratě dle TTP číslo tratě 704, dle KJŘ 220 a dle Prohlášení o dráze č. 280.

Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná a elektrifikovaná střídavým napájecím systémem 25kV/50Hz vyjma tratě Volary – České Budějovice.

ŽST České Budějovice je stanice odbočnou pro výše uvedené tratě.

Stanice je obsazena Stanice je obsazena výpravčím hlavní služby, výpravčím panelistou, výpravčím vnější služby, výpravčím seřaďovacího nádraží, dále se na stavění posunových a vlakových cest podílejí signalisté St 2, St 3, spádoviště, St KOMPAS a dozorce výhybek St X. Administrativní práci ve stanici zajišťují dva operátoři železniční dopravy.

V obvodu ŽST České Budějovice v km 116,906 se nachází zastávka České Budějovice jižní zastávka. Zastávka disponuje nástupištěm v délce 180 m, výškou nad temenem kolejnice 550 mm a zděným přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště splňuje požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V km 215,757 v obvodu ŽST České Budějovice se nachází zastávka České Budějovice severní zastávka. Zastávka disponuje u obou traťových kolejí vnějším nástupištěm v délce 170 m a přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště nesplňuje požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V mezistaničním úseku České Budějovice – Nová ves u Českých Budějovic v km 210,750 se nachází další zastávka Nové Hodějovice. Zastávka disponuje vnějším nástupištěm v délce 110 m a betonovým přístřeškem pro cestující veřejnost. Nástupiště splňuje požadavky pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 1.1 Konfigurace kolejiště

Železniční stanice České Budějovice se skládá z obvodu osobního nádraží, obvodu seřaďovacího nádraží a z nákladového obvodu. Podrobnější popis jednotlivých kolejí v jednotlivých obvodech je uveden v tabulkách níže.



**Seznam dopravních kolejí „Obvod osobní nádraží“:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
1	349	mezi návěstidly S1 a Lc1	Hlavní kolej, TV v celé délce
1a	120	mezi návěstidly Se17 a Se21	Ve funkci spojovací koleje, TV v celé délce
2	436	mezi návěstidly Sc2 a Lc2	Hlavní kolej, TV v celé délce
3	75	mezi návěstidly Sc3 a Lc3	Kusá, vjezdová, odjezdová kolej, TV v celé délce
4	411	mezi návěstidly Sc4 a Lc4	TV v celé délce
5	252	mezi návěstidly Sc5 a Lc5	TV v celé délce
6	361	mezi návěstidly Sc6 a Lc6	TV v celé délce
7	254	mezi návěstidly Sc7 a Lc7	TV v celé délce
10	331	mezi návěstidly Sc10 a Lc10	TV v celé délce

**Seznam dopravních kolejí „Obvod seřadovací nádraží“:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
101	745	mezi návěstidly Sc101 a Lc101	TV v celé délce
102	818	mezi návěstidly Sc102 a Lc102	TV v celé délce
102b	522	mezi návěstidly Sc102b a Lc102b	TV v celé délce
103	698	mezi návěstidly Sc103 a Lc103	TV v celé délce
103b	483	mezi návěstidly Sc103b a Lc103b	TV v celé délce



Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
104	47	mezi návěstidly Sc104 a Lc104	Směrová kolej pro tratě 704, 705A, 706A, 707A 709, mimořádně vjezdová ze směru od Nemanic. TV v celé délce.
105	655	mezi návěstidly Sc105 a Lc105	TV v celé délce
106	652	mezi návěstidlem Sc106 a nám. výh. Č. 179	Směrová kolej pro tratě 704, 705A, 706A, 707A 709. TV v celé délce.
107	628	mezi návěstidly Sc107 a Lc107	TV v celé délce
108	580	mezi návěstidlem Sc108 a nám. výh. Č. 178	Relační kolej pro tratě 704, 705A, 706A, 707A 709. TV v celé délce.
109	328	mezi návěstidly Sc107 a Lc107	Kusá, vjezdová, odjezdová kolej pro tratě 705A, 706A, 707A. TV v celé délce.
110	794	mezi nám. výh. č. 129 a 176	Směrové koleje pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,870
111	599	mezi návěstidly Sc111 a Lc111	Vjezdová a odjezdová kolej pro tratě 704, 705A, 706A, 707A 709. Kolej pro jízdy z/na vlečku SOKV. TV v celé délce.
111b	58	mezi návěstidly Sc111b a Se168	Vjezdová pro tratě 704, 709, odjezdová pro tratě 705A, 706A, 707A. TV v celé délce
112	768	mezi nám. výh. č. 129 a 174	Směrové koleje pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,870.
114	801	mezi nám. výh. č. 130 a 170	
116	801	mezi nám. výh. č. 130 a 170	
118	819	mezi nám. výh. č. 133 a 171	Směrové koleje pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,830.
120	721	mezi nám. výh. č. 133 a 168	Směrové koleje pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,760.
122	703	mezi nám. výh. č. 134 a 167	
124	676	mezi nám. výh. č. 133 a 166	Směrové koleje pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,690.
126	655	mezi nám. výh. č. 132 a 165	



128	628	mezi nám. výh. č. 132 a 163	
Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
130	585	mezi nám. výh. č. 128 a 158	Relační pro tratě 704, 709. TV v severní části od km 212,610
132	528	mezi nám. výh. č. 128 a 157	
134	521	mezi nám. výh. č. 125 a 156	
136	485	mezi nám. výh. č. 125 a 155	Směrové koleje pro tratě 704, 709, TV pouze v jižní části – uvedené pod napětím, ale neuvedené do provozu
138	462	mezi nám. výh. č. 124 a 154	
140	434	mezi nám. výh. č. 124 a 153	
142	435	mezi nám. výh. č. 123 a 152	
144	406	mezi nám. výh. č. 123 a 151	
146	408	mezi nám. výh. č. 117 a 151	Směrové koleje pro tratě 704, 709, TV pouze v jižní části – uvedené pod napětím, ale neuvedené do provozu. Nad kolejí je obcházecí TV trvale pod napětím.

**Seznam dopravních kolejí „předsunuté jižní zhlaví“:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
501	1069	mezi návěstidly S501 a Lc501	TV v celé délce
501a	283	Mezi hrotem výhybky č. 502 . a náv. S501	TV v celé délce
502	158	Mezi náv. L a nám. výh. č. 502	TV v celé délce
503	245	mezi návěstidly Lc503 a Se502	Bez TV



**Seznam dopravních kolejí „předsunutá severní zhlaví“:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
901	695	mezi návěstidly Sc901 a Lc901	TV v celé délce
901a	386	mezi návěstidly Sc901a a Lc901a	TV v celé délce
902	710	mezi návěstidly Sc902 a Lc902	TV v celé délce
902a	386	mezi návěstidly Sc902a a L902a	TV v celé délce
1SK	639	mezi návěstidly L901a a 1S	TV v celé délce
2SK	614	mezi návěstidly L902a a 2S	TV v celé délce

**Seznam spojovacích kolejí:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
91	383	mezi návěstidly S91a a Lc91	z/do osobního nádraží do/od Českých Velenic. TV v celé délce.
91a	439	mezi návěstidly Sc91a – Lc91a	TV v celé délce
95	291	mezi návěstidly Sc95 – Lc95	z/do osobního nádraží do/od Horního Dvořiště a Kájova. TV v celé délce.
95a	441	mezi návěstidly Sc95a – Lc95a	TV v celé délce
101a	438	mezi návěstidly Sc101a – Se157	Ze/do seřadovacího nádraží do/od Českých Velenic. Na koleji nelze ukončit vjezdovou vlakovou cestu. TV v celé délce.
101b	186	mezi návěstidly Lc101b – Sc101b	z/do Nemanic do/ze seřadovacího nádraží. TV v celé délce.
103a	144	mezi návěstidly Se153 – Se159	Ze/do seřadovacího nádraží do/od Horního Dvořiště. TV v celé délce.





904	91	mezi návěstidly Se24 – Se25	z/do Nemanic na/z osobní nádraží. TV v celé délce.
<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka [m]</b>	<b>omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)</b>	<b>Účel a využití koleje</b>
906	365	mezi návěstidly Se27 – Lc906	Při jízdě ze seřadovacího i osobního nádraží ukončuje vlakovou cestu. TV v celé délce.
906a	157	mezi návěstidly Sc906a – Se26	Při jízdě (z 901a, 902a) do seřadovacího i osobního nádraží ukončuje vlakovou cestu. TV v celé délce.

**Seznam manipulačních kolejí:**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka [m]</b>	<b>omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)</b>	<b>Účel a využití koleje</b>
2a	66	Mezi náv. Se11 – zarážedlo	Kusé koleje. TV v celé délce
3a	44	Mezi náv. Se14 – zarážedlo	
8	69	Mezi náv. Se12 – zarážedlo	Kusé koleje. TV v celé délce
9	64	Mezi náv. Se16 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce
9a	212	Mezi náv. Se8 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce
12	309	mezi návěstidly Se13 – Se15	Objízdna, TV v celé délce
14	228	Mezi náv. Se7 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce
16	188	Mezi náv. Se22 – zarážedlo	Kusé koleje. TV v celé délce
18	137	Mezi náv. Se23 – zarážedlo	
20	107	Mezi nám. výh. č. 41 – zarážedlo	
22	75	Mezi nám. výh. č. 42 – zarážedlo	
24	74	Mezi nám. výh. č. 42 – zarážedlo	



92a	324	Mezi náv. Se6 – zarážedlo	
104b	347	Mezi náv. Se108 – zarážedlo	
<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka [m]</b>	<b>omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)</b>	<b>Účel a využití koleje</b>
106b	100	mezi návěstidly Se109 – Se111	TV v celé délce
111a	83	Mezi zarážedlem a náv. Se164	Kusá kolej. TV v celé délce
152	230	Mezi nám. výh. č. 160 – 182	TV pouze v severní části – trvale zapnuto. Nad kolejí je obcházející TV trvale pod napětím.
154	210	Mezi nám. výh. č. 162 – 182	TV pouze v severní části – trvale zapnuto
156	320	Mezi nám. výh. č. 164 – 186	Bez TV
200	261	mezi návěstidly Se203 – Se205	Z koleje odbočuje dráhy-vlečka Teplárna Č. Budějovice – hlavní závod. Bez TV
200b	158	mezi návěstidly Se202 – Se203	V pokračování dráha-vlečka ASPERA České Budějovice. Bez TV
222	252	mezi návěstidly Se210 – Se212	Bez TV
224	252	mezi návěstidly Se211 – Se213	Bez TV
904a	170	Mezi náv. Se20 – zarážedlo	TV v celé délce

**Seznam výtažných kolejí:**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka [m]</b>	<b>omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)</b>	<b>Účel a využití koleje</b>
1.	392	Mezi náv. Se151 – zarážedlo	Bez TV
2.	759	Mezi náv. Se150 – zarážedlo	TV v celé délce



**Seznam odvrtných kolejí:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
100a	106	Mezi náv. Se155 – zarážedlo	Kusá kolej. Pod svážným pahrbkem, odstavování zvláštních zásilek. Bez TV

**Seznam kolejových spojek:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
148	43	Mezi nám. výh. č. 172 – 181	Mezi směrovou skupinou a kolejemi 101b a 102b. TV v celé délce. Zákaz odstavování vozidel.
150	98	Mezi nám. výh. č. 172 – 183	Mezi směrovou skupinou a výtažnou klejí 106b. TV v celé délce. Zákaz odstavování vozidel.

**Seznam manipulačních kolejí „Nákladový obvod“:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
201	645	Mezi náv. Se207 a hrotem výh. č. 209	Výtažná pro nákladový obvod. Bez TV
203	487	Mezi nám. v. č. 214 – zarážedlo	Kusé koleje s boční rampou. Bez TV
205	487	Mezi nám. v. č. 214 – zarážedlo	
207	584	Mezi nám. v. č. 213 – zarážedlo	



209	23	Mezi nám. v. č. 216 – zarážedlo	Kusé koleje s čelní rampou. Bez TV
Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
211	399	Mezi nám. v. č. 219 – zarážedlo	Kusé koleje. Bez TV
213	292	Mezi nám. v. č. 226 – zarážedlo	
215	292	Mezi nám. v. č. 226 – zarážedlo	
217	62	Mezi nám. v. č. 228 – zarážedlo	
219	155	Mezi nám. v. č. 228 – zarážedlo	Kusá kolej pod portálovým jeřábem. Bez TV
221	242	Mezi nám. v. č. 229 – zarážedlo	Kusá kolej. Bez TV
223	211	Mezi nám. v. č. 230 – zarážedlo	Kusá kolej pod portálovým jeřábem. Bez TV
225	95	Mezi nám. v. č. 230 – zarážedlo	Kusá kolej. Bez TV

**Seznam účelových kolejí:**

Kolej číslo	Užitečná délka [m]	omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)	Účel a využití koleje
158	134	Mezi nám. v. č. 402 – zarážedlo	Kusá kolej s boční rampou. Bez TV
401	143	TVk1 - zarážedlo	Kusá kolej. Bez TV
601	77	Mezi nám. výh. č. 402 – 186	Bez TV



602	25	Mezi nám. výh. č. 405 – vrata garáže	Kusá kolej. Bez TV
603	25	Mezi nám. výh. č. 403 – vrata garáže	Kusá kolej. Bez TV
<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka [m]</b>	<b>omezení polohou (námezníků, návěstidel, apod.)</b>	<b>Účel a využití koleje</b>
604	25	Mezi nám. výh. č. 401 – zarážedlo	Kusá kolej. Bez TV
801	28	Mezi nám. výh. č. 802 – vrata garáže	Bez TV. Nad kolejí je obcházející TV trvale pod napětím.
802	145	Mezi výkolejkou Vk103 a zarážedlem	Bez TV. Nad kolejí je obcházející TV trvale pod napětím.

Dopravní schéma ŽST České Budějovice se nachází v příloze K.1.1 tohoto dokumentu.

## 1.2 Zabezpečovací zařízení:

### 1.2.1 Staniční zabezpečovací zařízení:

Stanice je vybavená staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SZZ ESA 11. Ovládaní se provádí ze zadávacího počítače, umístěného v dopravní kanceláři. Obsluha zabezpečovacího zařízení pro posun je možná ze zadávacího počítače výpravčího panelisty, St 2, St 3 a St JIH.

V ŽST jsou následující elektromagnetické zámky:

- EMZ Vk103/196 v obvodu St 3 – uvolňuje signalistu St 3,
- EMZ 159 v obvodu St X – uvolňuje signalistu St 3,
- EMZ TVk1/T1 v obvodu PSt 1 – uvolňuje obsluhu PSt 1,
- EMZ MVk1 na vlečce ASPERA – uvolňuje výpravčí seřadovacího nádraží

Pomocné stavědlo je umístěno u PZS v km 117, 993.

### 1.2.2 Traťové zabezpečovací zařízení:

Mezistaniční úsek České Budějovice – Nemanice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrný tříznakový automatický blok bez oddílových návěstidel AB388A s kolejovými obvody.

Mezistaniční úsek Nová Ves u Českých Budějovic. – České Budějovice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo bez oddílových návěstidel AHP-03 s počítači náprav.



Mezistaniční úsek Včelná – České Budějovice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrné automatické hradlo bez oddílových návěstidel AH-88A s počítači náprav.

Mezistaniční úsek České Budějovice – Boršov nad Vltavou je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AH-ESA-04(H) integrované do elektronického stavědla, bez přenosu kódu vlakového zabezpečovače s jedním prostorovým oddílem v obou směrech. V mezistaničním úseku jsou počítače náprav.

### 1.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení:

V řešeném úseku se nachází dvě křížení dráhy s pozemní komunikací:

Označení	Km poloha	Komunikace	Typ kategorie přejezdu	a	Poznámka
<b>P1124</b>	211,194	Silnice II tř. č. 156	PZZ-EA PZS 3ZBI		Kontrolní stanoviště JOP
<b>P1125</b>	214,089	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI		Kontrolní stanoviště JOP
<b>P1126</b>	214,275	místní komunikace	PZZ-EA PZS 3ZBI		Kontrolní stanoviště JOP
<b>P1084</b>	117,933	Silnice II tř. č. 156	PZZ-EA PZS 3ZNI		Kontrolní stanoviště JOP

### 1.3 Vlečkové dráhy a účelová kolejiště:

Do stanice jsou zaústěné čtyři vlečkové dráhy a jedno účelové kolejiště.

- **Mondi Bupak – provoz Rožnov (č. 2255)** – Je zaústěná výhybkou č. 501 v km 115,919 tratě 706A.
- **PALSTAV s.r.o. Č. Budějovice (č. 2080)** – je zaústěná do dráhy celostátní v obvodu seřaďovacího nádraží jako pokračování koleje č. 156 výhybkou č. 190 v km 213,387 tratě 709.
- **METALURGIE České Budějovice (č. 2104)** – je do dráhy celostátní zaústěna v obvodu seřaďovacího nádraží jako pokračování manipulační koleje č. 106b za výhybkou č. 196 v km 213,621 tratě 709.



- **TEPLÁRNA České Budějovice - hlavní závod (č. 2116)** – je do dráhy celostátní zaústěna výhybkou č. 201 v km 117,843 tratě 706A.
- **ASPERA České Budějovice (č 2075)** – je do dráhy celostátní zaústěna do přímého pokračování koleje č. 200b (dle úředního povolení a platné Smlouvy o styku drah vzájemně zaústěných drah se jedná o kolej 200) v km 117,585 tratě 706.
- **KOH-I-NOOR HARDTMUTH a.s. České Budějovice (č. 2172)** – je do dráhy celostátní zaústěna v nákladovém obvodu výhybkou č. 223 v km 118,880 tratě 706A.  
Vlečka není provozována - zákaz jízdy drážních vozidel.
- **SOKV České Budějovice (č. 2106)** – je zaústěna:
  - z obvodu osobního nádraží výhybkou č. 5XA v km 212,978 tratě 705A;
  - z obvodu seřaďovacího nádraží výhybkami č. 147 v km 212,596 a č. 102 v km 211,720 tratě 705A;
  - z nákladového obvodu výhybkami č. 203 v km 117,870 a č. 205 v km 117,936 tratě 706A.
- **FERONA, a.s. vlečka České Budějovice (č. 2039)** – je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST České Budějovice koncovým stykem výhybky č. 44 v km 214,319 tratě 709.  
Vlečka není provozována - zákaz jízdy drážních vozidel.

## 2 Popis výhledového stavu

Železniční provoz v ŽST České Budějovice hl. n. bude po realizaci této stavby zachován.

Záměr projektu počítá s výstavbou moderního podchodu (úroveň 0 a částečně -1) propojující stávající výpravní budovu s nově navrženým podchodem od parkovacího domu, resp. od vstupního objektu parkovacího domu. Moderní podchod přímo navazuje na výpravní budovu. Na všechna nástupiště je umožněn bezbariérový přístup a to pomocí samoobslužných zdvihacích zařízení (výtahy). Na základě požadavku investora je počítáno s neprůchodným/průchodným výtahem typu D šířky 1200 mm. Přesné rozměry výtahů budou určeny v dalším stupni dokumentace na základě detailnějšího zpracování. Mimo výtahy je na každé nástupiště umístěno schodiště a eskalátor.

Do podchodu v km 213,358 (stávající jižní podchod) není stavebně zasahováno. Podchod je navržen pouze pro služební účely a v konečném důsledku nebude sloužit pro využití veřejnosti. Vzhledem k umístění kabelovodů ve stěně tohoto podchodu je navrženo zachování za účelem údržby alespoň v minimální možné míře.

Z nového podchodu resp. z moderní odbavovací haly pokračuje samotný podchod směrem k ulici Dobrovodská, kde navazuje na nový vstupní objekt parkovacího domu. Vzhledem k umístění (blíže k VB) vzniká prostor mezi odbavovací halou a parkovacím domem. Tento prostor je možno využít k exteriérovému přístupu do podchodu mimo VB resp. nástupiště či parkovací dům.

V první části podchodu (prostor pro přístup na nástupiště) je výšková úroveň 388,750 m. V této části prostoru je navrženo schodiště a samoobslužné zdvihací zařízení, které přivádí cestující o úroveň níže (úroveň -1; 384,250 m) a vyrovnává současné výškové rozdíly mezi osobním a seřaďovacím nádražím. Řešení je navrženo tak, aby odpovídalo bezbariérovému užívání staveb





dle platných norem a předpisů. U parkovacího domu resp. v jeho vstupní části (ze směru VB) je navržen šikmý chodník. Návrh šikmého chodníku je proveden podle přílohy č. 1 a 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., tak jak je uvedeno v § 4 vyhlášky. U ulice Dobrovodská vzniká nový vstupní objekt, který propojuje podchod, ulici a všechna podloží parkingu.

Navržené úpravy počítají s revitalizací (dle finanční náročnosti a dle koordinace se statutárním městem ČB) v ulici Dobrovodská před novým vstupním objektem, který je součástí parkovacího domu. Jedná se o zajištění zastávky MHD, K+R a parkování pro TAXI. Parkovací dům je navržen s třemi patry o kapacitě 322 míst. Parkovací dům je odsazen od ulice Dobrovodské. To umožňuje realizaci objektů případné občanské vybavenosti, bytů či kancelářských prostor při ulici Dobrovodské při další rozvoj v dané lokalitě. Dojde tak k vytvoření klasické ulice a živého městského prostoru.

V současném režimu není provoz VB nepřetržitý a je nutno počítat i s řešením, že tento stav zůstane zachován. Z tohoto důvodu je navržena úprava stávajícího služebního schodiště v km cca 213,288 z nástupiště č. I. Úpravou schodiště a okolí včetně odstranění stávajícího oplocení je možno dosáhnout přístupu do ul. Nádražní z nástupiště č. I bez nutnosti využití VB. Tento návrh však vyžaduje příslušná povolení a souhlasy k užití schodiště. Aby byl zajištěn bezbariérový přístup, je k současnému schodišti navrženo samoobslužné zdvihací zařízení. Navržené samoobslužné zdvihací zařízení a schodiště lze využít při realizaci stavby k zajištění bezbariérového přístupu na 1. nástupiště. Z 1. nástupiště pak při splnění předem definovaných podmínek lze zajistit bezbariérový přístup i na ostatní nástupiště skrze služební přechod. Tím bude zajištěna bezbariérovost v průběhu realizace stavby, když nebude možno cestujícími užívat severní podchod.

Šířkové uspořádání podchodu je 6,0 m mimo části přechodu z VB, kde je navržena šířka až 15,0 m a to s ohledem na umístění samoobslužných zdvihacích zařízení, schodišť a eskalátorů. Celková délka rekonstrukce stávajícího podchodu včetně výstavby nových podchodů činí 182,292 m.

### 3 Výhledový rozsah dopravy

#### 3.1 Osobní dálková doprava

Objednavatel ve vyjádření sdělil koncepci osobní dálkové dopravy pro krátkodobý a střednědobý výhled, který je závislý na postupující modernizaci 4. tranzitního koridoru.

##### **a) Linka Ex7 Praha – České Budějovice – Rakousko**

Ve výhledovém stavu bude linka provozovaná taktu 60/120 minut. Základní konstrukční podmínkou bude nadále dosažení úzkého uzlu S:00 v ŽST České Budějovice. Do Rakouska budou vedeny 4 páry vlaků, jeden pár vlaků budou vedeny do ŽST Český Krumlov a zbylé spoje budou ukončeny v ŽST České Budějovice. **b) Linka R31 Plzeň – České Budějovice**

Linka bude nadále vedena v celodenním taktu 120 minut. Základní konstrukční podmínkou je dosažení úzkého uzlu S:00 v ŽST České Budějovice a v ŽST Plzeň, přičemž budoucí modernizace dráhy a vozidel povede ke zkrácení jízdních dob a k mírnému rozšíření uzlu.

Ve výhledovém stavu budou linky R11A a R11B oběhově rozvázány na samostatné linky.





V současné době není znám detail provozního konceptu proto je potřeba uvažovat s využitím 2 nástupních hran.

### c) Linka R11 České Budějovice – Jihlava – Brno

Linka bude nadále vedena v celodenním taktu 120 minut. Základní konstrukční podmínkou je dosažení úzkého uzlu S:00 v ŽST České Budějovice. Ve výhledovém stavu budou linky R11A a R11B oběhově rozvázány na samostatné linky. S ohledem na stabilitu provozního konceptu je pravděpodobnější, že linka využije 2 nástupní hrany. **d) Linka R17 Praha – Tábor – České Budějovice**

Linka bude nadále vedena v celodenním taktu 60 minut. Vybrané spoje v rozsahu přinejmenším 4 párů vlaků budou vedeny z ŽST Veselí nad Lužnicí do ŽST České Velenice. Do ŽST České Budějovice bude linka R17 dojíždět do uzlu L:00. Do uzlu S:00 budou vedeny pouze vybrané vlaky především v okrajových částech dne. Do doby zavedení celodenního taktu linky Ex7 bude linka R17 zastupovat také její funkci a do uzlu S:00 bude vedeny s větší četností. Základní konstrukční podmínka této linky se nachází v úzkém uzlu X:00 v ŽST Tábor. S postupnou modernizací dráhy se tak bude dále rozšiřovat uzel X:00 v ŽST České Budějovice. To mimo jiné umožní okamžitý obrát soupravy vlaku linky R17. **e) Linka R26 Praha – Písek – České Budějovice**

Linka bude nadále vedena v celodenním taktu 120 minut a ve výhledovém stavu budou doplněny chybějící spoje. Do ŽST České Budějovice bude linka R26 dojíždět do širšího uzlu L:00, který plyne ze základní konstrukční podmínky dosažení systémového křižování v S:00 v ŽST Písek.

## 3.2 Osobní regionální doprava

### a) Trať č. 190 České Budějovice – Strakonice

- Vlaky České Budějovice – Písek budou vedeny v taktu 120 minut. Základní konstrukční podmínkou je dosažení uzlu S:00 v ŽST České Budějovice. Spěšné vlaky budou zastávky Zbudov, Záblatičko, Milenovice, Heřmaň projíždět, principiálně budou v prokladu s linkou R26.
- Vlaky (České Velenice -) – ČB – Strakonice budou vedeny v taktu 120 minut. Základní konstrukční podmínkou je dosažení uzlu L:00 v ŽST České Budějovice, přičemž v cílovém stavu odjezd v L:01 po příjezdu rychlíků. Principiálně bude linka v prokladu s linkou R11.
- Příměstské vlaky ČB – Zliv / Dívčice – proklad regionálních vlaků do Strakonice a Písku, podle osy ve X:30 v ŽST České Budějovice. Vlaky budou nadále zastavovat ve všech stanicích a zastávkách. Večer zkrácení vybraných vlaků do Zliví. Uzel v ŽST České Budějovice X:00.

#### Vozidla:

Přechodně kombinace jednotek 650 a souprav 242 + 2 vozy klasické stavby (B, BDs, Bdt) s možným posílením ve špičkách, výhled komplet 650, případně 2x650



Délka souprav přes nestlačené nárazníky:

Elektrická jednotka ř. 650	52,9 m,
Lokomotiva ř. 242 + 2x vůz	16,44+2x24,2=64,84m

**b) Trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž**

Osobní vlaky ve dvouhodinovém intervalu na sudou hodinu zpravidla v celé trase do Nového Údolí/Volar a možné posily v období dopravní špičky v lichou hodinu do ŽST Český Krumlov popř. ŽST Kájov.

Frekvenční rozdíly léto / zima, v létě je nasazovaná souprava o kapacitě 260 míst (2x629 DB (dvoumotorová jednotka 628 DB), dny pracovního klidu 130 míst (629 DB / 2x654), pracovní dny mimo sezónu 1x654 DB / 629 Délka souprav přes nestlačené nárazníky:

Motorová jednotka ř. 628	22,7 m
Motorová jednotka ř. 654	24,8 m

**c) Trať č. 196 České Budějovice – Summerau**

Základem je dvouhodinový interval v kombinaci s Sp(Os) a Ex do Linze, na sudou + vložené vnitrostátní vlaky do Horního Dvořiště/Rybníka/Lipna nad Vltavou/Vyššího Brodu v lichou, s omezeními mimo turistickou sezónu.

Frekvenční rozdíly léto – zima, v letních měsících nástupy do vybraných vlaků cca až 300 osob.

Vozidla: Sp > 1116 + vozy city shuttle (4 vozy), výhled elektrická jednotka Tallent 3.

Vnitrostátní: 210 + Bmto + BDs, popř. 242+vozy klasické stavby > výhled, vybrané spoje jednotka řady 650.

Délka souprav přes nestlačené nárazníky:

Lokomotiva ř. 1116 + 4x vůz city shuttle	$19,28+4x(26,8) = 126,48$ m
Elektrická jednotka Tallent3	104,5 m
Lokomotiva ř. 210 + Bmto + BDs	$14,4+26,8+24,5 = 65,7$ m
Elektrická jednotka ř. 650	52,9 m

**d) Trať č. 199 České Budějovice – České Velenice**

Hodinový interval (ve špičkách pracovních dní), uzel X:00. Dny pracovního volna dvouhodinový s uzlem S:00.

Jednotky 650 na většině spojích, možnost přechodného nasazování souprav 242+2 vozy klasické stavby.

Délka souprav přes nestlačené nárazníky:

Elektrická jednotka ř. 650

52,9 m

Lokomotiva ř. 242 + 2x vůz

16,44+2x24,2=64,84m

**e) Trať č. 220 Praha – České Budějovice**

Osobní vlaky ve dvouhodinovém intervalu na lichou hodinu (Tábor/Veselí n. Luž.) – ČB, spěšné vlaky ve špičkách pracovních dní v relaci ČB – Jindřichův Hradec / PočátkyŽirovnice ve dvouhodinovém intervalu v prokladu R11 ČB - Brno, výhledově umožňující celotýdenní provoz v dvouhodinovém intervalu. Staví České Budějovice - severní zastávka (dle možností), Ševětín, Veselí nad Lužnicí zastávka.

Vozidla: přechodně 242 + vozy klasické stavby, výhled komplet ř. 650.

Délka souprav přes nestlačené nárazníky:

Elektrická jednotka ř. 650

52,9 m

Lokomotiva ř. 242 + 2x vůz

16,44+2x24,2=64,84m

**3.3 Nákladní doprava**

ŽST České Budějovice leží na významné trati pro nákladní dopravu ve směru do Rakouska a dále přes Tauernbahn do Itálie. Sdružení ŽESNAD.CZ pro jednotlivé, na sobě navazující, traťové úseky napojené na ŽST České Budějovice předpokládá následující rozvoj nákladní dopravy. Uvedená čísla zohledňují maximální variaci.

Rok	Traťový úsek	
	Vých. Nemanice – ŽST České Budějovice	ŽST České Budějovice – ŽST Horní Dvořiště
2020	25	12
2030	29	16
2035	36	20
2040	33	20
2050	37	24
2055	40	24

Do dotčené části výstavbou podchodů zasahuje i zaústění vlečky č. 2080 PALSTAV s.r.o. Č. Budějovice. V současné době vlečku využívá společnost stavebniny KB-blok několikrát týdně. Konkrétní údaje o rozsahu ložných manipulací popř. počtu obsluhy vlečky nám však nebyly poskytnuty.



## **4 Popis dopravního omezení ŽST České Budějovice během realizace**

V této části, bude rámcově popsán rozsah předpokládaného omezení dopravní infrastruktury během realizace výstavby podchodu. Popis bude členěn dle navrhované var. E a také dle jednotlivých stavebních postupů. Detailnější technický popis variant je ve stavební části této dokumentace.

Z důvodu minimalizace dopadu omezení dopravní infrastruktury na provoz ve stanici je navrhovaná realizace této varianty rozdělena na dvě základní fáze. Jednotlivé fáze budou pak děleny na dílčí stavební postupy.

### **4.1 Přípravné práce**

Během přípravných prací dojde k demolici objektu dílen, dezinfekce, objektů KD a ČD, a.s. v blízkosti staniční koleje č. 12, demontáží postradatelných částí dopravní cesty v místě výstavby parkovacího domu (koleje č. 152, 154, 156, 158, 601, 602, 603, 604), výstavbě výtahu na 1. nástupišti a k výstavbě dočasného železničního přejezdu přes koleje č. 1, 2, 3a, 4, 6, 8, 10, 12.

Pro bezpečný průběh přípravných prací je nutné zavést následující krátkodobé kolejové a napěťové výluky, napěťové výluky budou v dalším stupni upravené v závislosti na nutné úpravě dělení trakčního vedení:

- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 1, 3a, 5, 7, 310a (UO 201).
- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 2, 2a, 4 (UO 202).
- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 6, 8, 10 (UO 206).
- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 12, 14 (UO 18).
- Vyloučí se napěťově staniční koleje č. 106b, 152, 154 včetně části středního zhlaví u St 3 (UO 26).
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 3a,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 1,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 2,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 4,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 6,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 8,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 10,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 12, □ Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 152,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 154,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 156,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 158,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 601,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 602,
- Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 603, □ Vyloučí se kolejově staniční kolej č. 604.

Po dokončení přípravných prací bude zřízen dočasný přejezd zapanelováním pro staveništní dopravu (odvoz vytěžené zeminy). Současný přejezd přes staniční koleje č. 5, 7, 9a bude nutné rozšířit. Při snesení koleje č. 156 bude výhybka č. 190 nahrazena kolejovým polem s napojením na výhybku č. 193. Dále bude výhybka č. 189 dočasně zajištěna v přímém směru přenosným



výměnovým zámkem uzamykatelným. Následující postup výstavby bude rozdělen do dvou fází.

### Fáze č. 1

Práce začnou s postupným napojením stávajícího podchodu na uliční síť (ulice Dobrovodská). Výstavba bude zahájena od ulice Dobrovodská a dále pod kolejištěm v oblasti středního zhlaví nad St 3.

### 4.2 Stavební postup č. 1a

V rámci stavebního postupu bude probíhat výstavba podchodů pod částí středního zhlaví nad St 3. Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 102b, 104b, 148, 150, včetně části středního zhlaví u St 3 (UO 38).
- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 106b, 152, 154 včetně části středního zhlaví u St 3 (UO 26).
- Vyloučí se část středního zhlaví u St 3 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 183 po námezník výhybky č. 193.
- Vyloučí se část staniční koleje č. 7 v úseku cca od km 213,344 po km 213,405.

### 4.3 Stavební postup č. 1b

V rámci stavebního postupu bude probíhat výstavba podchodů pod částí středního zhlaví nad St 3. Po zahájení realizace stavebního postupu 1b bude na dočasnou dobu (přepažení, vytěžení podkladu a následně postavení mostního provizoria s kolejovým polem) znemožněná jízda drážních vozidel:

- z/na staniční kolej 101b, 102b, 104b a 106b přes výhybky č. 187 a 188,
- z/na staniční kolej 111, 107, 105, 103, 101, 102 přes výhybky č. 180 a 185,
- z/na staniční kolej 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148 a přes výhybky č. 184 a 187.

#### Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 102b, 104b, 148, 150, včetně části středního zhlaví u St 3 (UO 38).
- Vyloučí se napětově staniční koleje č. 101b, 111, včetně části středního zhlaví u St 3 (UO 39).
- Vyloučí se část středního zhlaví u St 3 v úseku od hrotu jazyka výhybky č. 180 po hrot jazyka výhybky č. 194.
- Vyloučí se část středního zhlaví u St 3 v úseku od námezníku výhybky č. 185 po námezník výhybky č. 191.
- Vyloučí se část středního zhlaví u St 3 v úseku od námezníku výhybky č. 184 po námezník výhybky č. 187.



- Vyloučí se část středního zhlaví u St 3 v úseku od námezníku výhybky č. 192 po námezník výhybky č. 188.

Po vložení kolejových polí s mostním provizóriem za výhybky č. 187 a 188 dojde k ukončení výluky části středního zhlaví u st 3 v úseku od námezníku výhybky č. 185 po námezník výhybky č. 191. Výhybky č. 180/185 a 191/194 budou zajištěné do přímého směru přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným.

Po dokončení výstavby části podchodu budou opět zahájeny výluky pro demontování mostního provizoria, vybudování železničního spodku a svršku včetně položení demontovaných výhybek. Výluky smí být ukončeny až po provedení předepsaných zkoušek a opětovného uvedení dotčených prvků dráhy do provozu.

#### 4.4 Stavební postup č. 2

V rámci stavebního postupu bude probíhat napojování stávajícího podchodu pod staničními kolejemi č. 12 a 10. Dále dojde výstavbě nástupiště č. 5 u staniční koleje č. 12 včetně schodišť a výtahů. Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 6, 8, 10 (UO 206).
- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 12, 14 (UO 18).
- Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 10 v úseku cca od km 213,344 po km 213,405.
  - Vyloučí se kolejově část staniční koleje č. 12 v úseku cca od km 213,344 po km 213,405.

Pro zachování možnosti vjezdu vlaku na nevyloučené části dopravní kolejí bude nutné vložit před „červený terč“ (označení vyloučeného místa) nepřenosné návěstidlo s návěstí konec vlakové cesty. Současně se skončením stavebního postupu bude i ukončena Fáze č. 1 výstavby této varianty.

#### 4.5 Stavební postup č. 3

**Fáze č. 2** V rámci stavebního postupu bude probíhat výstavba haly v prostoru pod 3. a 4. nástupištěm.

Přístup pro staveništní dopravu bude realizován po dočasném železničním přejezdu vybudovaném v rámci přípravných prací, který bude na dobu realizace tohoto stavebního postupu prodloužen zapanelováním 4. staniční koleje.

Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napěťově část staniční koleje č. 6, 8, 10 (UO 206).
- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 2, 2a, 4 (UO 202).
- Vyloučí se staniční koleje č. 4.
- Vyloučí se staniční koleje č. 6.

Pro zachování možnosti vjezdu vlaku na nevyloučené části dopravní kolejí bude nutné vložit před „červený terč“ (označení vyloučeného místa) nepřenosné návěstidlo s návěstí konec vlakové cesty.



**4.6 Stavební postup č. 4** V rámci stavebního postupu bude probíhat výstavby haly v prostoru pod 2. a 3. nástupištěm. Přístup pro staveništní dopravu bude realizován po dočasném železničním přejezdu vybudovaném v rámci přípravných prací, který bude na dobu realizace tohoto stavebního postupu prodloužen zapanelováním 1. staniční koleje.

Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 1, 3a, 5, 7, 310a (UO 201).
- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 2, 2a, 4 (UO 202).
- Vyloučí se staniční koleje č. 1.
- Vyloučí se staniční koleje č. 2.

Pro zachování možnosti vjezdu vlaků na nevyloučené části dopravní koleje bude nutné vložit před „červený terč“ (označení vyloučeného místa) nepřenosné návěstidlo s návěstí konec vlakové cesty.

#### **4.7 Stavební postup č. 5**

V rámci stavebního postupu bude probíhat výstavba haly v prostoru pod 1. nástupištěm.

Předpokládaný rozsah vyloučeného místa:

- Vyloučí se napěťově část staničních kolejí č. 1, 3a, 5, 7, 310a (UO 201).
- Vyloučí se staniční koleje č. 5.
- Vyloučí se staniční koleje č. 7.

Pro zachování možnosti vjezdu vlaků na nevyloučené části dopravní koleje bude nutné vložit před „červený terč“ (označení vyloučeného místa) nepřenosné návěstidlo s návěstí konec vlakové cesty.

### **Seznam příloh**

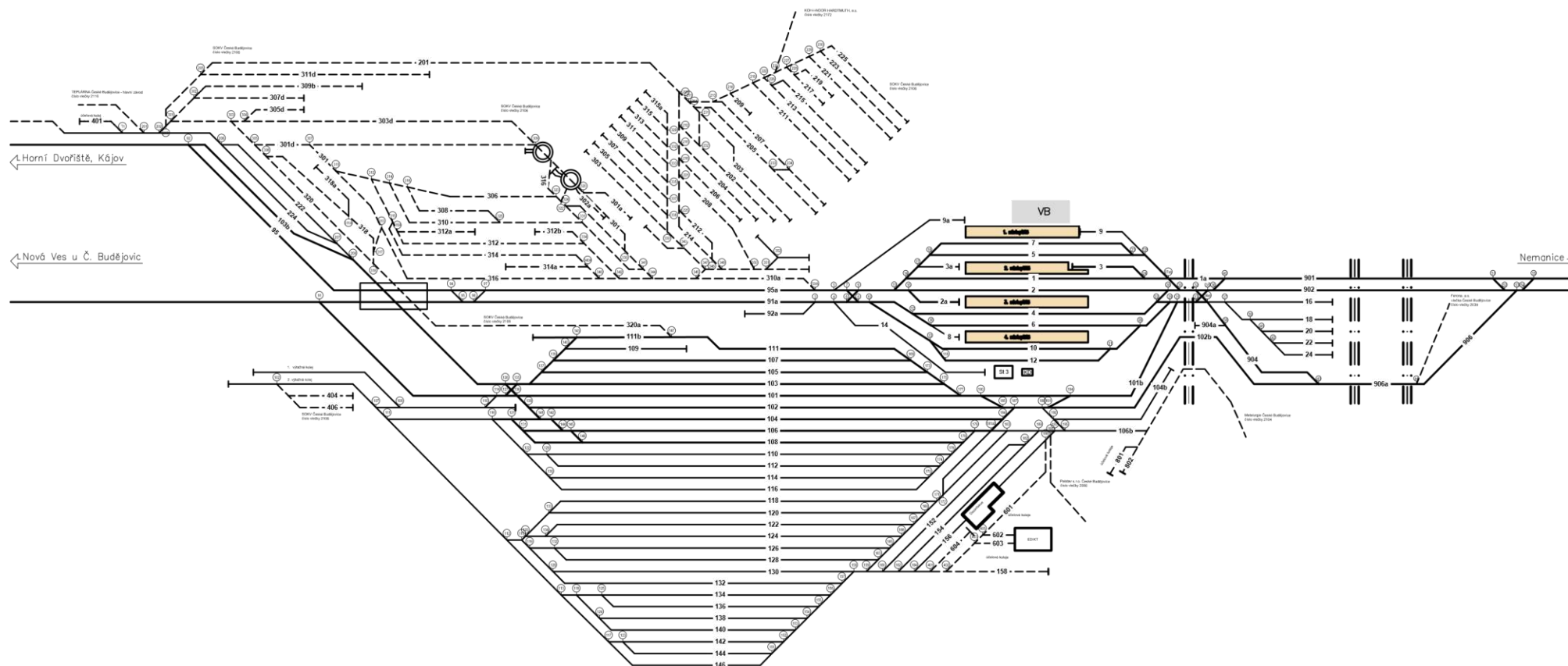
- |       |  |
|-------|--|
| K.1.1 | Schéma ŽST České Budějovice – současný stav  |
| K.1.2 | Schéma ŽST České Budějovice – výhledový stav |





# ŽST České Budějovice podchod

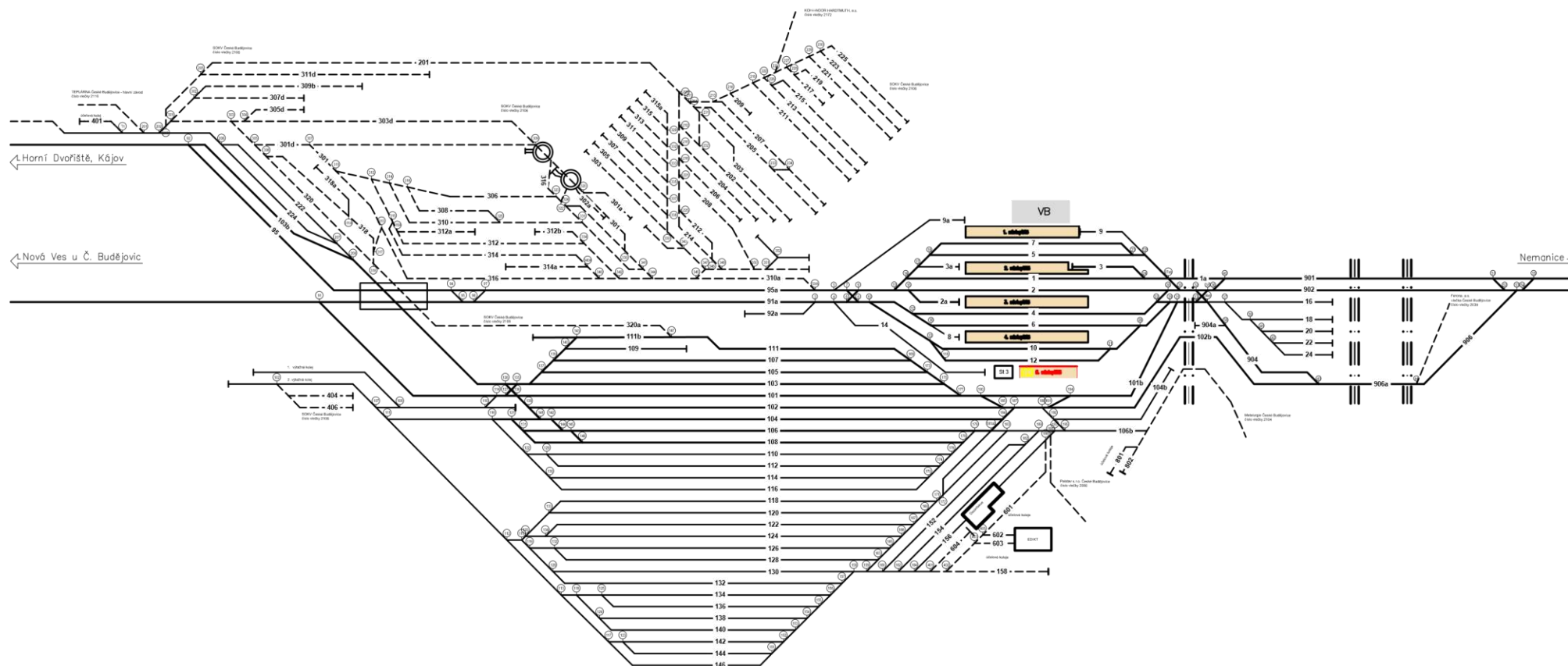
Železniční stanice České Budějovice  
Stávající stav  
km 119,748; 213,338





# ŽST České Budějovice podchod

Železniční stanice České Budějovice  
Výhledový stav  
km 119,748; 213,338



Legenda a popis:

— dopravní, spojovací kolej  
— manipulační kolej  
- - - vlečka, účelové kolejiště

— nástupiště  
— nové nástupiště

Schéma ŽST České Budějovice - výhledový stav

ZP

Příloha

K.1.2