

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2394/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková
Mobil +420 724 147 321
E-mail hruškovap@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Celosíťová optimalizační studie napájecího systému VRT“

Zadavatel obdržel dne 9. 12. 2024 a dne 10. 12. 2024 prostřednictvím profilu E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č. j. 2229/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpověď na dotazy:

Dotaz č. 8:

Je zohledněna při tvorbě časového harmonogramu časová náročnost/ lhůta pro vyřízení ze strany provozovatele distribuční sítě 110 kV, respektive 400 kV? Standardně se společností ČEZ, ČEPS, E.ON vyjadřují ve lhůtě několika měsíců.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel má zajištěnou spolupráci s provozovatelem přenosové soustavy (ČEPS) a také s provozovateli distribučních sítí (ČEZ Distribuce, EG.D a PRE) v rámci zpracování této studie.

Dotaz č. 9:

Dle bodu 1.2.2 je stanoveno kritérium n-1, míní se tímto kritériem výpadek celé TNS, nebo výpadek jednoho zdroje, nebo přívodu TNS.

Odpověď na dotaz č. 9:

Kritérium N-1 v bodu 1.2.2 představuje v tomto případě výpadek celé TNS.

Dotaz č. 10:

Dle bodu 1.2.7. je stanoven pevný denní provoz 5:00 – 23:00. Jsou některé uvažované úseky se smíšeným provozem?

Odpověď na dotaz č. 10:

Smíšený provoz (osobní a nákladní doprava) se uvažuje pouze v části VRT Středohorský tunel a dále směrem do Německa.

Dotaz č. 11:

Dle bodu 1.2.10 je uvedena možnost napojení trakčního vedení VRT na konvenční síť, bude poskytnut harmonogram a rozsah návazných staveb, zejména konverzí?

Odpověď na dotaz č. 11:

Napájení trakčního vedení VRT bude odděleno od konvenční sítě. Místa styku těchto soustav budou upřesněna.

Dotaz č. 12:

Dle bodu 2.1.4 a 2.1.5 dojde k předání podkladů. Budou tyto podklady poskytnuty ve strojově zpracovatelných datech a v jakém formátu?

Odpověď na dotaz č. 12:

Podklady dle bodu 2.1.4 budou předány ve formátech .dwg, .dgn a .pdf. Podklady dle bodu 2.1.5 budou předány ve formátu .pdf.

Dotaz č. 13:

Budou poskytnuté energetické výpočty dle bodu 2.2.1 a 2.2.2 ve strojově zpracovatelných datech a v jakém formátu?

Odpověď na dotaz č. 13:

Výsledky energetických výpočtů budou poskytnuty ve formátu .pdf.

Dotaz č. 14:

Týká se, dle bodu 3.1.1 koordinace i stavby RS4 „Podřipsko“ (Balabenka Lovosice, když není uvedena v seznamu staveb?

Odpověď na dotaz č. 14:

Ano, zadavatel počítá i se stavbou VRT Podřipsko.

Dotaz č. 15:

Bude u staveb dle bodu 3.1.1.1 poskytnuta dostupná data (redukovaný profil, grafikon dopravy atd.) ?

Odpověď na dotaz č. 15:

Ano, zadavatelem budou poskytnuta veškerá dostupná data zpracovaná v rámci DÚR (Dokumentace pro územní rozhodnutí).

Dotaz č. 16:

V jaké části harmonogramu plnění dle bodu 5.2 je zahrnuto projednání a vyjádření k studii určených připojovacích míst do sítě 110kV, 400 kV?

Odpověď na dotaz č. 16:

První část konzultací a vyjádření proběhne při předávání dat dle bodu 4. ZTP. Dále budou konzultace probíhat v rámci 2. dílčí etapy za účelem dokončení optimalizace.

Dotaz č. 17:

Dle ZTP článku 1.2.2.5 je požadováno posouzení i případné možnosti kombinace 1-fázového trakčního transformátoru 400(110)/27 kV ve spolupráci s technologií SFC v místech, kde vyhoví zejména požadavek provozovatele DS na povolenou míru nesymetrie.

Je tedy zadáním, dle ZTP článku 1.2.2.5, že zpracovatel má vypočítat konkrétní hodnoty nesymetrie pro navržená odběrná místa (TNS) v daném čase a místě uvažované realizace, tak aby zjistil zda TNS vyhovuje z hlediska povolené míry nesymetrie ?

Odpověď na dotaz č. 17:

Nikoliv. Použití 1f transformátoru a s tím spojená kontrola nesymetrie se předpokládá pouze v místech, kde by použití transformátoru mohlo být technicko-ekonomicky výhodné, například z důvodu potřeby velkého trakčního výkonu, přičemž řešení přes SFC by mohlo být komplikované. Tato možnost je uvedena jako možná kombinace řešení.

Závěr

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 - NM ze dne 15.06.2023