

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2364/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková
Mobil +420 724 147 321
E-mail hruškovap@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Celosíťová optimalizační studie napájecího systému VRT“

Zadavatel obdržel dne 3. 12. 2024 prostřednictvím profilu E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č. j. 2229/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpověď na dotazy:

Dotaz č. 3:

Dle ZTP, čl. 1.2.4 je požadována verifikace návrhu za použití simulačních modelů. Podrobnosti takového modelu však nejsou nikde specifikovány. Jako uchazeč si dovedem představit, že bude zcela postačovat zjednodušený model tratí VRT (tzn. že např. nebudou modelovány všechny lomy NK, tzn. že podélný sklon trati bude zjednodušen na průměrný sklon mezi dopravními uzly). I takto zjednodušený model však z pohledu pracnosti znamená např. na úseku Praha (mimo) - Brno (mimo) dl. 200 km cca 2 týdny (10 pracovních dní) práce dopravního technologa, po které bude následovat 2 týdny práce energetického experta simulujícího konečný stav + 2 týdny na simulaci provizorních stavů. Tedy na simulaci VRT délky jen 200 km je třeba uvažovat 6 týdnů. Při aproximaci na celou plánovanou délku tratí VRT však čas potřebný na simulaci nekoresponduje s harmonogramem plnění dle čl. 5.2. Je tedy třeba konstatovat, že souhrnná délka 1. a 2. etapy plnění zcela očividně neodpovídá zadání díla. Ve stanoveném čase není v lidských silách návrh ověřit simulací. Pokud by bylo požadováno, aby simulace byla provedena bez zjednodušení, tak doba zpracování takového modelu je cca 5x delší než ve zjednodušené formě. Případnou variantou je i zpracování zjednodušené simulace na nejvytíženější úsek (z největší pravděpodobností úsek Praha - Brno) a výsledek aplikovat na zbytek sítě VRT (celkem 753 km).

Tímto žádáme zadavatele, aby přehodnotil požadovaný harmonogram plnění. Je třeba prodloužit 2. etapu plnění (pokud bude zjednodušeně simulován pouze úsek Praha - Brno) na min. 10 týdnů. V případě jiných výše uvedených možností (zjednodušená/plnohodnotná simulace, typický úsek/celá síť VRT) musí být délka 2. etapy ještě delší.

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel žádosti o prodloužení nevyhovuje.

Na základě provedených analýz a ověření výpočetních metod zadavatel potvrzuje, že požadované výpočty v rámci druhé etapy jsou realizovatelné ve stanoveném časovém rozsahu. Podklady budou předány v otevřené i uzavřené formě.

V rámci verifikace návrhu zadavatel umožňuje zvolit i zjednodušený model tratí VRT, například s aproximací podélného sklonu jako průměrného sklonu mezi dopravními uzly a bez modelování všech lomů nivelety kolejí. Tento přístup považuje zadavatel taktéž za dostatečný pro dosažení požadovaných výsledků a umožnění efektivnější realizace výpočtů při zachování kvality výstupů.

Dotaz č. 4:

V ZTP, čl. 5.2 a SOD, čl. 3 je uveden požadovaný harmonogram plnění. Mezi 2. a 3. etapou však není žádný čas na odborné připomínkové řízení zadavatele, protože 3. etapa bez přerušení navazuje na 2.

V čase 3. etapy (pouhé 2 týdny) není zadavatel schopen provést vlastní připomínkové řízení, tyto připomínky shromáždit, s dodavatelem projednat a ten je není schopen zpracovat. Navíc je zřejmé, že v tomto období není uchazeč schopen ovlivnit plnění díla, protože převážnou část prací (tj. odborné připomínkové řízení) je zcela v kompetenci zadavatele.

Tímto žádáme zadavatele, aby přehodnotil termín plnění 3. dílčí etapy a termín upravil např. na "Do 2 týdnů od odsouhlasení způsobu zpracování připomínek".

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel žádosti o prodloužení nevyhovuje. Zadavatel uvažuje s odevzdáním připomínek obratem po odevzdání 2. dílčí etapy.

Závěr

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována.

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 - NM ze dne 15.06.2023