

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Obnova trati v úseku Louny –
Radonice nad Ohří“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3408 ze dne 01. 11. 2023

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: **E650-S-1243/2024** č.j. dodatku č. 2: 33872/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

ISPROFOND: 500 352 0265

SubISPROFOND: 542 313 0017

a

„Společnost Louny – Radonice“

STRABAG Rail a.s. – Správce společnosti

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

číslo smlouvy: **1-01-24-001-DGIO**

a

MONZAS, spol. s r.o. - Druhý společník

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44222734, DIČ: CZ44222734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka C 1713

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti pod názvem: „Společnost Louny – Radonice“, za něž jedná na základě Smlouvy a společnosti společnost STRABAG Rail a.s., zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem Představenstva a společnost MONZAS, spol. s r.o., zastoupená: Františkem Sobotkou, jednatelem společnosti a Ing. Lukášem Babickým, MBA, ředitelem. Společnost je založena Smlouvou o společnosti ze dne 23.01.2024. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří**“, evid. č. **65023042** uzavřely dne 14. 03. 2023 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a dne 27. 04. 2024 Dodatek č. 1(dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 18. Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnových listech stavby č. 1, 2 a 3, dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v přílohách č. 11, 12 a 13 s názvy Změnový list stavby č. 1, 2 a 3, které tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Příloha č. 11, 12 a 13 Smlouvy s názvy Změnový list stavby č. 1, 2 a 3 tvoří přílohy č. 1, 2 a 3 tohoto Dodatku a jsou jeho nedílnou součástí.

2.2 Článek 30. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- | | |
|---------------|---|
| Příloha č. 1 | Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky |
| Příloha č. 2 | Oprávněné osoby |
| Příloha č. 3 | Seznam poddodavatelů |
| Příloha č. 4 | Harmonogram postupu prací |
| Příloha č. 5 | Smlouva o zpracování osobních údajů |
| Příloha č. 6 | Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek) |
| Příloha č. 7 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 8 | NEOBSAZENO |
| Příloha č. 9 | NEOBSAZENO |
| Příloha č.10 | NEOBSAZENO |
| Příloha č.11 | Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky |
| Příloha č. 12 | Změnový list stavby č. 1 |
| Příloha č. 13 | Změnový list stavby č. 2 |
| Příloha č. 14 | Změnový list stavby č. 3“ |

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Dodatek je vyhotoven **elektronicky** a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
- | | |
|--|--------------------------|
| <u>Příloha č. 1</u> (Příloha č. 12 Smlouvy): | Změnový list stavby č. 1 |
| <u>Příloha č. 2</u> (Příloha č. 13 Smlouvy): | Změnový list stavby č. 2 |
| <u>Příloha č. 3</u> (Příloha č. 14 Smlouvy): | Změnový list stavby č. 3 |

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 04. 12. 2024

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Elektronicky podepsal dne: 02. 12. 2024

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 28. 11. 2024

.....

Ing. Luboš Tomášek

Člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 03. 12. 2024

.....

František Sobotka

Jednatel společnosti
MONZAS, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 33624/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023042

Číslo původní Smlouvy: E650-S-1243/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS:

SO 01-10-01.1 železniční svršek

SO 01-10-01.2 železniční spodek

VON

Iniciátor změny: zhotovitel, správce stavby, ST Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): 12.4.2024 až 25.5.2024, XXX, NPI (formou standardních formulářů)

Stručný popis změny:

Změna č. 1 – ZBV1 Změna systému odvodnění km 1,550 – 1,777; SO 01-10-01.1 a SO 01-10-01.2

Změna č. 2 – ZBV5 Vápenocementová stabilizace na zastávce Slavětín SO 01-10-01.2_ÚRS

Změna č. 3 – ZBV6 Materiál železničního svršku km 4,222 až 5,299 a zřízení bezстыkové koleje KL SO 10-01-10.1

Změna č. 4 – ZBV11 Sanace kolejového lože v celkovém rozsahu 368 m a materiál kolejového lože a odpady SO 01-10-01.1

Změna č. 5 – ZBV15 Doložení posouzení interoperability a Průkazu způsobilosti dráhy; VON

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 3.3: Doklady k IK

Cena díla dle SOD (bez DPH)	225 773 462,70 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	225 773 462,70 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	240 974 341,98 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	25 275 788,42	11,20	0
MÉNĚPRÁCE	10 074 909,14	4,46	0
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		6,74	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	6,74	0
CELKEM	6,74	0

V ocenění variací **jsou/nejsou** (nehodící se škrtněte) zohledněny náklady spojené s předpokládaným prodloužením doby pro dokončení (VRN) v rámci jednotkových cen.

- ZBV je:** **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
- s dopadem do dílčího termínu / milníku podrobného harmonogramu,** (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk.), viz níže,
- s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla** (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.
- Potřeba dnů navíc:¹**
- posun dílčích milníků o ... dnů.**
- posun závazných milníků o ... dnů.**
- posun sekce (název dle SOD) o ... dnů.**
- posun konečného termínu díla o ... dnů.**

Reklamacce příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: dle přílohy 2 ZL

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO
- b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) z rezervy stavby
- d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
SO 01-10-01.1	91 025 654,82	24 108 743,04	9 398 314,73	105 736 083,13	K
SO 01-10-01.2	49 234 975,82	710 594,28	676 594,41	49 268 975,69	K
VON	13 669 776,59	456 451,10	0,00	14 126 227,69	K
Celkem stavba	225 773 462,70	25 275 788,42	10 074 909,14	240 974 341,98	

Celkem kofinancovatelných nákladů: 15 200 879,28 Kč Celkem nekofinancovatelných nákladů: 0,00 Kč

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024

¹ Potřebný čas k provedení prací bude po schválení ZL řešen uzavřením dodatku k SOD.

3) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

4) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

5) Stanovisko ředitele OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

viz pověření

Jméno: XXX

Podpis

6) Stanovisko pověřeného pracovníka O15:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

7) Stanovisko Ř O15:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

8) Stanovisko NPS o návrhu změny:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

9) Rozhodnutí GŘ o návrhu změny (nebo osoby oprávněné na základě pověření GŘ):

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Na základě pověření č.3408 ze dne 01.11.2023

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

PŘÍLOHA Č. 2 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 2

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 33626/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023042

Číslo původní Smlouvy: E650-S-1243/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 2

Změna se týká těchto SO, PS:

SO 01-11-01 - Nástupiště, zast. Veltěže
SO 01-11-02 - Nástupiště, zast. Slavětín
SO 01-13-01 Propustek, evid. km 1,322
SO 01-13-02 Most, evid. km 1,842
SO 01-13-03 Propustek, evid. km 2,457
SO 01-13-04 Most evid. km 3,509
SO 01-13-05 Propustek evid. km 3,759
SO 01-13-06 Most evid. km 4,108
SO 01-13-07 Propustek evid. km 4,564
SO 01-13-08 Propustek evid. km 5,070
SO 01-13-09 Most, evid. km 5,695
SO 01-13-10 Propustek evid. km 5,922
SO 01-13-11 Propustek, evid. km 2,628
SO 01-13-12 Propustek, evid. km 2,628
SO 01-13-13 Propustek evid. km 95,412

Iniciátor změny: zhotovitel, správce stavby, SMT, SPS

Předběžný souhlas (kdy/kým): 26.4.2024 až 22.7.2024, XXX, NPI (formou standardních formulářů)

Stručný popis změny:

Změna č. 3: injektáž křídel a klenby, most evid. km 5,695
Změna č. 9: materiál zásypů a kari sítě, propustek evid. km 95,412
Změna č. 12: injektáž opěr a křídel, most evid. km 1,842
Změna č. 13: doplnění zábradlí a montážní plošiny, propustky evid. km 2,628 a 2,638
Změna č. 16: odláždění křídel, most evid. km 4,108
Změna č. 17, 18: demontáže přístřešků – nástupiště zast. Veltěže a Slavětín
Změna č. 21: úpravy štětovnic, nátěry, most evid. km 3,509
Změna č. 25: úprava technického řešení, propustek evid. km 5,922
Změna č. 19: méněpráce, propustek evid. km 1,322
Změna č. 20: méněpráce, propustek evid. km 2,457
Změna č. 22: méněpráce, propustek evid. km 3,759
Změna č. 23: méněpráce, propustek evid. km 4,564
Změna č. 24: méněpráce, propustek evid. km 5,070

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek
Příloha č. 3.3: Doklady k IK

Cena díla dle SOD (bez DPH)	225 773 462,70 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL1)	240 974 341,98 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	245 788 928,79 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	5 579 875,63	2,47	0
MÉNĚPRÁCE	765 288,82	0,34	0,06
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		2,13	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0,06

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	6,74	0
Hodnota změn tohoto ZL	2,13	0,06
CELKEM	8,87	0,06

V ocenění variací **jsou/nejsou** (nehodící se škrtněte) zohledněny náklady spojené s předpokládaným prodloužením doby pro dokončení (VRN) v rámci jednotkových cen.

- ZBV je:** **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
- s dopadem do dílčího termínu / milníku podrobného harmonogramu,** (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk.), viz níže,
- s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla** (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.
- Potřeba dnů navíc:¹**
- posun dílčích milníků o ... dnů.**
- posun závazných milníků o ... dnů.**
- posun sekce (název dle SOD) o ... dnů.**
- posun konečného termínu díla o ... dnů.**

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: dle přílohy 2 ZL

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO
- b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) z rezervy stavby
- d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

¹ Potřebný čas k provedení prací bude po schválení ZL řešen uzavřením dodatku k SOD.

Finanční vyjádření změny v Kč:
ZL č. 2

PS, SO, JV	Cena v SOD+ZL1	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
SO 01-11-01	3 731 818,37	55 971,01	17 105,06	3 770 684,32	K
SO 01-11-02	3 542 526,08	62 049,28	14 424,45	3 590 150,91	K
SO 01-13-01	2 365 248,06	0,00 Kč	28 676,57	2 336 571,49	K
SO 01-13-02	3 752 693,55	589 588,92	62 616,42	4 279 666,05	K
SO 01-13-03	1 538 438,41	0,00	36 292,41	1 502 146,00	K
SO 01-13-04	12 142 246,22	275 250,36	123 228,90	12 294 267,68	K
SO 01-13-05	1 065 223,78	0,00	22 199,17	1 043 024,61	K
SO 01-13-06	9 440 253,55	104 772,81	22 622,40	9 522 403,96	K
SO 01-13-07	1 307 712,17	0,00	32 832,79	1 274 879,38	K
SO 01-13-08	2 425 423,04	0,00	17 458,20	2 407 964,84	K
SO 01-13-09	6 263 311,92	2 274 892,57	320 901,75	8 217 302,74	K
SO 01-13-10	1 703 903,66	198 065,60	11 562,75	1 890 406,51	K
SO 01-13-11	875 526,34	60 968,75	28 162,24	908 332,85	K
SO 01-13-12	892 622,64	73 792,34	27 205,71	939 209,27	K
SO 01-13-13	5 917 054,35	1 884 523,99	0,00	7 801 578,34	K
Celkem stavba	240 974 341,98	5 579 875,63	765 288,82	245 788 928,79	

Celkem kofinancovatelných nákladů: 4 814 586,81 Kč Celkem nekofinancovatelných nákladů: 0,00 Kč

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne: 18. 11. 2024

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

3) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

4) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

5) **Stanovisko ředitele OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum:

Podpis
viz pověření

6) **Stanovisko pověřeného pracovníka O15:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

7) **Stanovisko Ř O15:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

8) **Stanovisko NPS o návrhu změny:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

9) Rozhodnutí GŘ o návrhu změny (nebo osoby oprávněné na základě pověření GŘ):

Jméno: XXX

Na základě pověření č.3408 ze dne 01.11.2023

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘÍLOHA Č. 14 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 3

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 33636/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023042

Číslo původní Smlouvy: E650-S-1243/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 3

Změna se týká těchto SO, PS:

PS 01-10-01 Úprava PZS na žel. přejezdech P2123, P2284, P2290, P2291 a P2292

SO 01-15-01 Osvětlení a rozvody nn, zast. Veltěže

SO 01-15-02 Osvětlení a rozvody nn, zast. Slavětín

Iniciátor změny: zhotovitel, správce stavby, SSZT, SEE

Předběžný souhlas (kdy/kým): 18.4.2024 a 30.4.2024, XXX NPI (formou standardních formulářů)

Stručný popis změny:

Změna č. 4: dodatečné přeložky kabelizace

Změna č. 7: doplnění DDTS

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 3.3: Doklady k IK

Cena díla dle SOD (bez DPH)	225 773 462,70 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (ZL1+ZL2)	245 788 928,79 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	248 802 060,17 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	3 521 255,54	1,56	0
MÉNĚPRÁCE	508 124,16	0,23	0
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		1,33	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			0

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	8,87	0,06
Hodnota změn tohoto ZL	1,33	0
CELKEM	10,20	0,06

V ocenění variací **jsou/nejsou** (nehodící se škrtněte) zohledněny náklady spojené s předpokládaným prodloužením doby pro dokončení (VRN) v rámci jednotkových cen.

- ZBV je: **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
- s dopadem do dílčího termínu / milníku podrobného harmonogramu,** (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk.), viz níže,
- s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla** (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.
- Potřeba dnů navíc:¹**
- posun dílčích milníků o ... dnů.**
- posun závazných milníků o ... dnů.**
- posun sekce (název dle SOD) o ... dnů.**
- posun konečného termínu díla o ... dnů.**

Reklamacce příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zařídění víceprací: dle přílohy 2 ZL

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO
- b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c) z rezervy stavby
- d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 3

PS, SO, JV	Cena v SOD+ZL1,2	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
PS 01-10-01	4 485 205,80	2 432 718,74	345 524,16	6 572 400,38	K
SO 01-15-01	1 578 308,32	0,00	162 600,00	1 415 708,32	K
SO 01-15-02	1 257 617,92	1 088 536,80	0,00	2 346 154,72	K
Celkem stavba	245 788 928,79	3 521 255,54	508 124,16	248 802 060,17	

Celkem kofinancovatelných nákladů: 3 013 131,38 Kč Celkem nekofinancovatelných nákladů: 0,00 Kč

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXX

Podpis Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024

¹ Potřebný čas k provedení prací bude po schválení ZL řešen uzavřením dodatku k SOD.

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

3) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

4) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 18. 11. 2024*

5) **Stanovisko ředitele OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis
viz pověření

6) **Stanovisko pověřeného pracovníka O15:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

7) **Stanovisko Ř O15:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

8) **Stanovisko NPS o návrhu změny:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*

9) **Rozhodnutí GŘ o návrhu změny** (nebo osoby oprávněné na základě pověření GŘ):

Jméno: XXX

Na základě pověření č.3408 ze dne 01.11.2023

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Podpis *Elektronicky podepsal dne 19. 11. 2024*