# Záznam

Z jednání, konaného dne 18.11.2020 online schůzka pře Microsoft Teams

**Předmět jednání:** Stavba „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“ - přejezd **P7926** v km **40,955.**

**Přítomni:**

Ing. Martin Mráz, Bronislav Urbánek, Ing. Lukáš Mazel - SUDOP Brno

Ing. Barbora Parchanská – Správa Železnic s.o., Stavební správa východ

Vítězslav Reška, Karel Kupka – Obec Nesovice

Kpt. Ing. Lubomír Sedlák – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor sl. Dopravní policie

Ing. Blanka Vitoulová, Ing. Václav Rajchot – Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Božena Hedviková – Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy

**Záznam:**

Jednání bylo svoláno za účelem projednání vhodného technického řešení přejezdu P7926 v km 40,955 v obci Nesovice. Přejezd mezi sil.I/50 a sil.II/429 je v dnešní době stavebně a technicky nevyhovující a jeho stav nemůže být zachován. Současné vzájemné uspořádání dráhy a navazujících komunikací neodpovídá ustanovení ČSN a stávající legislativě (ZOPK, ZOD).

Hlavní inženýr projektu Ing. Mráz představil na tomto jednání několik variant řešení a přítomni se k této problematice následně vyjadřovali:

**Varianta A: Zrušení přejezdu bez náhrady.**

Zrušení přejezdu bez náhrady by bylo nejlepším možným řešením jak z hlediska bezpečnosti, tak z hlediska investičních nákladů pro tuto stavbu. Obslužnost obce a spojení Nesovice-Snovídky-Nemotice, by jako jediný přístup, pro automobilovou dopravu, zajišťoval přejezd P7924 v žst. Nesovice.

Obec Nesovice:

Zásadní nesouhlas vyjádřil starosta obce Nesovice. Zrušením přejezdu bez náhrady by znamenalo pro obec kumulování veškeré dopravy na křižovatku u přejezdu P7924 a v případě mimořádné události by znamenalo dlouhou objízdnou trasu.

**Varianta B: Zrušení přejezdu s náhradou silničním podjezdem v odsunuté poloze.**

Zrušení stávajícího přejezdu a vybudování mimoúrovňového křížení s tratí. Automobilová doprava nebude závislá na trati – mimořádných událostech. Tato varianta by také zajišťovala dostatečnou obslužnost obce a byla by náhradní trasou pro případ mimořádných událostí na P7924 v žst. Nesovice.

Náhrada přejezdu podjezdem s přímým napojením na sil. I/50. Toto řešení není normové z hlediska vzdálenosti křižovatek v extravilánu a povolení by bylo možné pouze na výjimku. Rozhodnutí o výjimce vydává KrÚ JMK OD – oddělení PK a jeho zástupce nesouhlasí s tímto řešením – tedy povolení výjimky by bylo negativní.

Naopak starosta obce Nesovic vidí tuto variantu jako vhodnou náhradu zrušeného přejezdu a také jako značné ulehčení dopravy ve středu obce.

**Varianta C: Náhrada přejezdu dvěma nadjezdy.**

Náhrada přejezdu dvěma nadjezdy (nad železniční tratí, nad komunikací I/50) a připojením v místě stávající křižovatky v obci. Tato varianta je v souladu s normou, ale jednoznačně technicky nejsložitější a nejvíce ekonomicky náročná.

**Varianta D: Náhrada přejezdu přejezdem na západní straně obce.**

Náhradou je myšleno prodloužení místní komunikace na západní straně obce u ČOV a přesunutí železničního přejezdu. Vznikla by tím objízdná trasa, především pro autobusovou dopravu a vozidla IZS, v případě mimořádné události na přejezdu P7924. Nová MK by tedy byla se železniční tratí křížena úrovňově (dvoukolejný přejezd) a napojovala by se novou stykovou křižovatkou na silnici I/50 cca 1km před začátkem obce Nesovice.

kpt. Ing. Lubomír Sedlák

Vytvoření nové extravilánové křižovatky na sil. č. I/50 lze charakterizovat jako  zhoršení stavu a zvýšení rizikovosti ve vztahu k sil. č. I/50 (vznik nového potencionálně kolizního místa, zrušení přehledného úseku, znemožnění možnosti bezpečného předjíždění v úseku delším než 1 km….). Budování veřejně přístupné křižovatky v extravilánu mezinárodní silnice nepovažuji za šťastné řešení. Požaduji doložit řádné zdůvodnění, proč je navrhováno vytvoření zcela nové veřejně přístupné křižovatky, případně upřesnit předpokládaný dopravní režim, účel a využití „nové“ křižovatky.

Ing. Božena Hedvíková

K výkresu návrhu nové křižovatky na silnici I/50 cca 950 m před začátkem obce Nesovice, který jsem pouze viděla v rámci prezentace, sděluji, že podle článku 11 a tabulky 18 ČSN 73 61 01 musí být nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek na silnici I. třídy 1,5 km. Tato nejmenší vzdálenost platí v souladu s článkem 11.7 též pro „sjezdy připojující účelové komunikace“. Vzhledem ke skutečnosti, že v místě km 25,470 provozního staničení silnice I/50 je připojena veřejně přístupná účelová komunikace, nutno konstatovat, že návrh neodpovídá výše citované podmínce normy.

Připomínám, že nezbytným podkladem pro územní rozhodnutí je povolení Krajského úřadu Jihomoravského kraje podle § 10 zákona o pozemních komunikacích ve věci připojení nové pozemní komunikace (místní příp. účelové?) k silnici I/50.

Ing. Blanka Vitoulová

Jedná se o zřízení nové veřejně přístupné komunikace s novým dopravním připojením na silnici č. I/50 v jejím extravilánovém úseku v rámci stavby  „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“, kterou je vyvoláno zrušení železničního přejezdu P7926 v Nesovicích na silnici č. II//429, v prostoru průsečné křižovatky se silnicí č. I/50.

Ke zřízení nové stykové křižovatky v extravilánovém úseku silnice č. I/50 (E50) se ztotožňujeme s vyjádřením Policie.

Současně se domníváme, že situování dopravního připojení v daném místě je z důvodu dodržení vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu dle čl. 4.4.4.5 v ČSN 73 6102.

**Varianta E: Náhrada objízdnou trasou přes Nevojice.**

Při jednání byla zmíněna další varianta a to zřízení veřejně přístupné účelové komunikace od přejezdu P7922 v Nevojicích podél železniční tratě s napojením na místní komunikaci u stávající ČOV v Nesovicích (Letošově). Využívána by byla pouze v případě mimořádných událostí na přejezdu P7924 v Nesovicích jako objízdná trasa pro složky IZS a autobusové dopravy. Předpokládaná délka je cca 1,7km. Vedena by byla v trase stávající částečně nezpevněné UK, kde je plánováno zřízení cyklostezky.

Nová účelová komunikace by byla navržena jako obousměrná jednopruhová s výhybnami a dle pozemkových možností pak v maximální možné míře oddělené od cyklostezky.

Ing. Božena Hedviková (doplněno po jednání):

Stále preferuji varianty bez nové úrovňové křižovatky na silnici I/50, tj. variantu E, variantu C (MUK - nutno dopracovat) a příp. též variantu A. Pouze informuji, že jsem ve věci varianty E jednala s Obcí Nevojice, která bude též účastníkem územního řízení. Obec Nevojice (paní starostka i zastupitelé) tuto variantu hodnotí pozitivně. Jestliže hledáme náhradní řešení při mimořádné události pro obec Nesovice, je třeba odpovědět na otázku, jak je tato problematika řešena u obce Nevojice, která nemá žádnou náhradní trasu. Dle mého názoru by varianta E byla řešením pro obě dotčené obce.