

Naše zn. 38841/2024-SŽ-GR-O7  
Listů/příloh 2/1

Dle rozdělovníku

Vyřizuje Ing. Josef Bureš  
Telefon +420 000 000 000  
Mobil +420 602 502 817  
E-mail buresjo@spravazeleznic.cz

Datum 14. června 2024

## Požadavky na přípravu a realizaci staveb železničních přejezdů

Vážení páni ředitelé,

vzhledem k nedávným a opakovaným nehodovým událostem na železničních přejezdech spojených se zhoršenou sjízdností pro silniční vozidla upřesňuji požadavky na zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) úprav pozemních komunikací při rekonstrukcích železničních přejezdů.

### Požadavky na PDPS

Projektová dokumentace bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů (předpis SŽ M20/MP010, příloha E.4<sup>1</sup>). Před nabytím účinnosti tohoto předpisu bude geodetická část dokumentace vyhotovena dle přílohy tohoto dopisu. („schéma zaměření železničního přejezdu“) Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.

Projektová dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle SŽ SM011 Příloha P7 a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

<sup>1</sup> Po dni nabytí účinnosti jeho novelizace, ke dni vydání tohoto pokynu je novelizace předpisu SŽ M20/MP010 doposud v přípravě a nebyla schválena.

## Požadavky na realizaci stavby a DSPS

Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení oprávněným projektantem upraveno.

Před zahájením zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat dle TKP staveb pozemních komunikací, kapitola 1, čl. 4.4.

Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle SŽ SM011 Příloha P9. Součástí dokumentace skutečného provedení bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru objednatele (viz příloha dopisu). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

Uvedené povinnosti budou plněny na stavbách investičního charakteru (jmenovité a globální položky), kdy dochází ke komplexním úpravám jednotlivých železničních přejezdů. Netýká se opravných a údržbových prací na infrastruktuře SŽ.

S pozdravem

Ing. Ondřej Göpfert  
Ředitel odboru investičního

### Přílohy

- Příloha – schéma zaměření železničního přejezdu
- vzor vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu

### Rozdělovník

- Stavební správa západ (SSZ)
- Stavební správa východ (SSV)
- OŘ Praha
- OŘ Brno
- OŘ Hradec Králové
- OŘ Ostrava
- OŘ Plzeň
- OŘ Ústí nad Labem

Na vědomí

- Správa železniční geodezie (SŽG)
- GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)
- GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)
- GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4703149

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3b772437-7126-4f5a-8a6f-d530fe922af9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Josef BUREŠ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.06.2024 11:03:26



48f4100a-ef96-41bb-b67b-3f51d8e27fba