



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	12.06.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	12.08.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Ing. Martin Raibr	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná - Kravaře ve Slezsku			Označení (S-kód): S622000466
				Označení zhotovitele: 20-337.208
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP + PDPS	12.8. 2021	xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 6	-	D S P	-	A	-	P 0 2

[Prostor pro další informace]



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„VÝSTAVBA PZS PŘEJEZDU P7890 V KM 15,595 TRATI CHUCHELNÁ – KRAVAŘE VE SLEZSKU“

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Navrhl, vypracoval: Ing. Martin Raibr

Termín odevzdání 08/2021

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	název stavby	3
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba)	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby: **Výstavba PZS přejezdu P7890 v km 15,595 trati Chuchelná – Kravaře ve Slezsku**

ISPROFIN: **5813530041**

b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: 307C Chuchelná nz – Kravaře ve Slezsku

Úsek stavby dotčený stavbou: Chuchelná nz - Kravaře ve Slezsku

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Moravskoslezského kraje**
28. října 2771/117,
702 00 Moravská Ostrava

Dotčené stavební úřady: **STAVEBNÍ ÚŘAD BOLATICE**
Hlučinská 95/3
74723 Bolatice
tel. +420 553 654 993
E-mail: stubolatice@bolatice.cz

Pověřený obecní úřad: Bolatice

Dotčená katastrální území: Stavba: Bolatice [606987]
Štěpánkovice [763390]
Kontrola přejezdu: Bolatice [606987]

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa východ**

Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právníká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389
obor autorizace: IT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389
obor autorizace: IT00

Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763
obor autorizace: IT00

Ing. Martin Koudelka číslo autorizace: 0012803
obor autorizace: ID00

Ing. Karel Košar číslo autorizace: 0002043
obor autorizace: IE01

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345
obor autorizace: IV00

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Adéla Juříčková číslo autorizace: 03992
obor autorizace: A.1

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1 Technologická část		
Název PS		Příloha
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		
PS 1301	P2096, výstavba PZS	D.1.1.3.1
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)		
PS 1501	P2096 Úprava DOK, TK	D.1.2.5.1
D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)		
PS 1701	P2096 sdělovací zařízení	D.1.2.7.1

b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
	Název SO	Příloha
D.2.1 Inženýrské objekty		
D.2.1.3 Přejezdy		
SO 2301	P7890, Přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1
SO 2401	P7890, Demolice stávajícího propustku	D.2.1.4.1
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO		
SO 2601	P7890, Přípojka nn	D.2.3.6.1

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 se stavba nachází na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Vzhledem k rozsahu stavby však na základě rozsahu TSI nebudou posuzovány provozní soubory ani stavební objekty realizované touto stavbou.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

Projektová dokumentace

Projektant vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby ze skutečnosti, že na stavbu nenavazuje žádná další investiční příprava v dané lokalitě.

Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
Územní plán Bolatic	Územní plán	07/2015

Z tohoto územního plánu je patrné, že stavba je v území města bez změny či úpravy v území a stavba je s tímto územním plánem v souladu.



V sousedství zastávky jsou uvažovány plochy lesní-parkové lesy, za kterými je uvažováno s rozvojem bytové výstavby.

Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-07-hg ze dne 18. 11. 2002).

Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum nebyl prováděn vzhledem k tomu, že stavbou není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.