



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:
NAŠE ZN: 1165/2014 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koníčková
TEL.: +420 725 744 197
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 12.2.2014

Všem uchazečům

Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.
Dodatečné informace č. 6
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377163

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz č. 17:

V bodě 9.7 technické kvalifikační předpoklady u osoby b) zástupce stavbyvedoucího je uvedeno, že máme doložit autorizaci na pozemní stavby a zároveň má mít praxi na výstavbě železničních objektů? Platí toto znění nebo jde o chybu a máme doložit autorizaci na dopravní stavby?

Odpověď:

Znění uvedené v zadávací dokumentaci je správně, zadavatel požaduje u zástupce stavbyvedoucího doložit:

zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací)

- minimálně středoškolské vzdělání technického zaměření;
- nejméně 5 let praxe v řízení (z pozice zhotovitele) výstavby železničních staveb;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. a) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy **autorizaci pro pozemní stavby**;

Dotaz č. 18:

V dodatečných informacích č. 4, odpověď na dotaz č. 11 je nejednoznačná. Můžete specifikovat, nejlépe novým opraveným výkazem výměr, položky č. 1, 2 a 3?

Odpověď:

V příloze je připojen opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 19:

V dodatečných informacích č. 4, odpověď na dotaz č. 13 mění výkaz výměr. Můžete zaslat opravený výkaz výměr?

Odpověď:

V příloze je připojen opravený výkaz výměr.

Dotaz č. 20:

V SO 04 Most v km 49,806 – podchod pro pěší se dle našeho názoru vyskytly nejasnosti. Stavební jáma pro tento stavební objekt bude, dle předané projektové dokumentace, hloubena pod ochranou patící konstrukce, kterou tvoří kotvené resp. rozpírané stěny ze štětovnic typu Larsen IIIIn., délka těchto štětovnic je uvažována převážně od 10,0 do 12,0 m. Z předaného IGP – popisu průzkumných jádrových vrtů (sond) vyplývá, že skalní podloží řazené dle ČSN 73 1001 do tříd R5 až R4 se na této lokalitě nachází na nivelitách cca 247,5 – 248,5 mn.m. což je při požadovaných kótách hlav štětovnic cca 253,3 mn.m. (stávající terén) průměrná dosažitelná hloubka zaberanění cca 5,3 m. Z výše uvedeného vyplývá, že štětovnice v projektovaných délkách nelze instalovat a tím projektované zapažení navrženým způsobem realizovat. Jakým způsobem máme pažení stavební jámy ocenit? Bude vydána nová projektová dokumentace s realizovatelnou variantou pažení?

Odpověď:

Po konzultaci se zhotovitelem projektové dokumentace považuje zadavatel řešení navržené v projektové dokumentaci stavby za realizovatelné, dodavatelé proto ve svých nabídkách ocení předané soupisy prací a výkazy výměr. Správnost dotčené části projektové dokumentace a realizovatelnost navrženého řešení zadavatel dále podrobně prověří. Zjistí-li zadavatel, že bude nezbytné předmětnou část projektové dokumentace včetně soupisu prací upravit, bude zadavatel postupovat podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve spojení s § 40 odst. 3 uvedeného zákona. Takové úpravy tedy zadavatel oznámí všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, a podle povahy provedené úpravy přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz č. 21:

V poskytnutém výkazu výměr SO 04 je, dle našeho názoru, v položkách týkajících se speciálního zakládání několik nesrovnalostí. V pol. č. 10 a 13 chybí 19,793 t štětovnic, v pol. č. 14 přebývá 1970m vrtů. Chybí položky pro ocenění ocelových převážek z válč. profilů 2xU200 a stejně tak položka pro ocelové rozpěry z trubek TR 250/10 mm a ostatních rozpěrných konstrukcí. Správnost uvedených množství však nebylo možno ověřit a při uvedeném výpočtu vycházíme z výkresu č. 101. Jakým způsobem se má doplnit či opravit poskytnutý VV pro toto řešení pažení stavební jámy? Nebo již nepracovat s tímto VV?

Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č. 20 těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 22:

SO 04 Most v km 49,806 – podchod pro pěší

Stavební jáma pro tento stavební objekt bude dle předané PD hloubena pod ochranou patící konstrukce, kterou tvoří kotvené resp. rozpírané stěny ze štětovnic typu Larsen IIIIn. délka těchto štětovnic je uvažována převážně od 10,0 do 12,0 m.

Z předaného IGP – popisu průzkumných jádrových vrtů (sond) vyplývá, že skalní podloží řazené dle ČSN 73 1001 do tříd R5 až R4 se na této lokalitě nachází na nivelitách cca 247,5 – 248,5 mn.m. což je při požadovaných kótách hlav štětovnic cca 253,3 mn. m. (stávající terén) průměrná dosažitelná hloubka zaberanění cca 5,3 m.

Z výše uvedeného vyplývá, že štětovnice v projektovaných délkách nelze instalovat a tím projektované zapažení navrženým způsobem realizovat. Máme ocenit toto řešení, nebo bude nová, realizovatelná varianta pažení?

Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č. 20 těchto dodatečných informací.

Dotaz č. 23:

Poskytnutý výkaz výměr je v položkách týkajících se speciálního zakládání chybný a neúplný. V pol. č. 19,22 chybí 19,793 t, v pol. č.23 přebývá mn. 1970m.

Chybí položky pro ocenění ocelových převážek z válc. profilů 2U200 a stejně tak položka pro ocelové rozpěry z trubek TR 250/10 mm. a ostatních rozpěrných konstrukcí. Správnost uvedených množství však nebylo možno ověřit a při uvedeném výpočtu vycházíme z výkresu. Č 101. Jakým způsobem se má doplnit či opravit poskytnutý VV pro toto řešení pažení stavební jámy? Nebo nemáme pracovat s tímto VV?

Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č. 20 těchto dodatečných informací.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 03/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 03/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 28/02/2014 nahrazeno 03/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
pověření č. 1604