

Naše zn. 38473/2024-SŽ-OR HKR-NPI
Listů/příloh 5/0

E-ZAK

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 29. listopad 2024

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce – 64024106

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov

Dotaz dodavatele č. 20:

Dobrý den,

Po analýze konstrukčních řešení peronu číslo 1 v PD zasíláme níže naše návrhy změn zadaného projekčního řešení

Na úseku nástupiště č.1 na straně přiléhající ke koleji č.1 jsou v zadávací PD v rubu nástupištní hrany navrženy pouze dvě výplňové desky D3, to znamená, že v dolní části nástupištní hrany, kde již nejsou výplňové desky projektem uvažovány bude docházet k promísení zásypového materiálu z nástupiště se štěrkodrti fr.32/63 z přiléhajícího železničního svršku. Dle našeho názoru by desky měly být osazeny v celé výšce rubu prvku U95 v souladu s návrhem uvedeným v příloze č.1. Jelikož výška desky D3 je 28 cm a prvek U95 má výšku 95 cm, spodní deska bude muset být osazena z části pod spodní hranu prvku U95, přičemž vrch horní desky bude lícovat s horní vrstvou nástupiště ze štěrkodrti fr. 0/32 , tj se spodní hranou podsypu pro desky VLsVP.

Odpověď zadavatele č. 20:

Zadavatel tímto sděluje, že trvá na řešení uvedeném v projektové dokumentaci, neboť zakrytová výplňová deska je navržena pouze v části nad kolejovým ložem, tj. v počtu 2 ks za rubem úložného bloku proto, aby nedocházelo k vysypávání materiálu nástupiště do kolejového lože a tím k jeho sedání.

Dotaz dodavatele č. 21:

V PD v příčných řezech nástupištěm č. 1 je nakresleno, že za rubovou linií nosníku Tischer B jsou umístěny prvky chodníku, konkrétně nástupištní dlažební deska se specifikací "Kompozitní probarvený polymerbeton s VLsVP". Nástupištní dlažební deska, má rozměry 99,7 x 94,7cm a tloušťku 8cm. Tento výrobek se skládá z chodníkové části a z vodících lišt. Ze vzorových příčných řezů vyplývá, že tloušťka navazujících plošných prvků je stejná, což znamená, že navazující velkoformátové dlaždice by měly mít rozměry 50 x 50 cm a tloušťku 8 cm totožnou jako nástupištní deska. Žádáme zadavatele o potvrzení našeho předpokladu, že na nástupišti má být za prvkem nástupištní hrany použit

prefabrikát „Nástupištní dlažební deska VLsVP“ a na zbývající ploše nástupiště velkoplošná dlažba o rozměrech 50x50x8cm.

Odpověď zadavatele č. 21:

Zadavatel tímto sděluje, že návrh vychází z požadavků Národního památkového ústavu. V projektové dokumentaci není uvažováno s nástupištní dlažební deskou, ale s velkoformátovou dlažbou z dlaždic o rozměrech 500 x 500 mm, dlaždicí VLsVP 400 x 500 (zčásti probarvenou z výroby) a dlažbou v prostoru mezi tvárnici Tischer a VLsVP z dlaždic 550 x 400 mm. Tloušťka všech dlaždic je 60 mm. Popis je uveden v technické zprávě příp. příčných řezech.

Dotaz dodavatele č. 22:

V příčném řezu v PD je prvek nástupiště popsán jako chodníkový obrubník uveden s rozměry 100x250x1000 mm, dle tvaru uvedeného v příčném řezu v PD (zkosená náběhová lící hrana) a rozměrů prvku se dle nás jedná o silniční obrubník. Žádáme o potvrzení, že zhotovitel má uvažovat pro popsanou chodníkovou obrubu s použitím výše uvedeného typu silniční obruby (š x v x d = 100 x 250 x 1000 mm), nebo s použitím klasické chodníkové obruby.

Odpověď zadavatele č. 22:

Zadavatel tímto sděluje, že Zhotovitel může použít klasickou chodníkovou obrubu o uvedených rozměrech (š x v x d = 100 x 250 x 1000 mm).

Dotaz dodavatele č. 23:

V úseku před začátkem nástupiště je v PD navržena rampa (km 0,078 225 až km 0,083 225 dle kilometráže koleje č. 2) . Pro stavbu rampy podél koleje číslo 2 byly navrženy prvky ve skladbě sloupky U65 a U95, nosníky Tischer B a výplňové desky D.. Toto řešení znamená, že nosníky Tischer B, které bude nutné pokládat se sklonem 7,6 % na svislé sloupky U65/U95, nebudou na sloupcích v prostoru rampy uloženy celoplošně, ale jen bodově. Proto bude nutné použití podmazávku na stycích sloupek/nosník. Uspořádání výplňových desek D3 tak, aby těsně vyplnily celý prostor a nedocházelo k promíchání materiálů z nástupiště se štěrkodrtí kolejového svršku bude též problematické, zvláště, když výrobce nepovoluje zásah do tvaru prvku D3 jeho seříznutím, které by mělo za následek ztrátu záruky pro dělený prvek, použití jiných prvků místo desek D3 není projektem uvažováno. Z důvodu předejití výše uvedeným problémům ve fázi realizace, kdy během výluky bude čas zásadním kritériem výstavby, doporučuje uchazeč použití rampových prefabrikátů typu "Nástupištní blok" 114/98; 98/82; 82/74. (navrhované řešení je uvedeno v příloze 2). Jediná změna ke které by použitím nástupištních bloků došlo by byla změna spádu rampy z 7,6% na 8% a tím snížení nadmořské výšky rampy ve staničení 0,083 225 z původní výšky 699,057 m.n.m. o -20 mm na výšku 699,037 m.n.m.

Odpověď zadavatele č. 23:

Zadavatel sděluje, že odpověď souvisí s odpovědí na dotaz č. 20. Zákrytová výplňová deska je navržena pouze v části nad kolejovým ložem ve 2 řadách. Její horní či spodní hrana se nedotýká dlažby ani neleží na podkladním betonu, tudíž ji není nutné řezat. Navržený typ ukončení nástupiště je standardní.

Dotaz dodavatele č. 24:

Ve výkazu výměr pro SO -07 Nástupiště B, je v položce (19/R5964153000) souhrnně uvedeno několik typů prefabrikátů použitých pro zhotovení povrchu nástupiště č. 1, což naznačuje, že jednotková cena má být odvozena ze zprůměrování rozdílných j.cen a rozdílných výměr tří prvků (I.velkorozměrových dlaždic 50x50x8 cm, II. nástupištních dlažebních desek s vodíci liniemi a varovnými pásy, III. barevného značení vodících linií). Dle našeho názoru může být při změně výměry v této kumulované materiálové položce zjištěné během provádění, každá taková změna předmětné položky nevýhodná jak pro zadavatele, tak pro objednatele. Navrhujeme proto nahradit položku č. 19 třemi materiálovými položkami odrážejícími skutečné povrchy a jednotkové ceny prvků různých typů, například

- nástupištní dlažební deska VLsVP

- velkoformátová dlažební deska 50x50x8cm šedá
- šedé varovné pásy

Dále navrhujeme zavedení další položky pro provedení vodících čar ve žluté barvě.

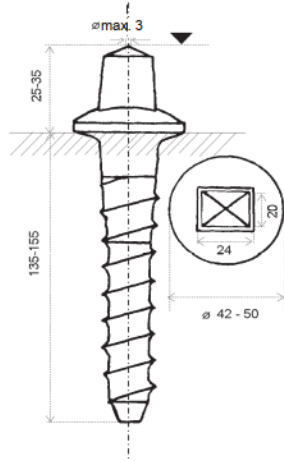
Odpověď zadavatele č. 24:

Zadavatel tímto sděluje, že skladba nástupiště byla vysvětlena v dotazu č. 21. Na povrch nástupiště je použita agregovaná R-položka a zhotovitel tak nacení zahrnutí všech uvedených typů dlaždic.

Dotaz dodavatele č. 25:

Dobrý den,

Prosíme o potvrzení, že geodetické značky mají být osazeny na základy trakčního vedení v souladu s Předpisem SŽDC S3 Díl III Obr. 6 (výkres níže) a že zadavatel obdržel souhlas budoucího správce základů sloupů trakčního vedení (SŽ SEE) se zásahem do jejich konstrukce.



Přesné rozměry závisí na typu vrtule

Obr. 6 Hřebová značka (vrtule)

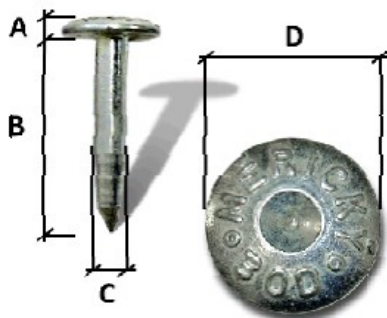
Odpověď zadavatele č. 25:

Zadavatel tímto sděluje, že upřednostňuje osazení geodetických značek do pevných betonových základů osvětlovacích stožárů. V dopravně Kořenov se základy trakčního vedení nenacházejí. Se správcem osvětlovacích stožárů je zásah do konstrukce základů projednán.

Dotaz dodavatele č. 26:

Prosíme o specifikaci typu geodetické značky v případě osazení měřičského bodu (Hřebové značky) do zpevněné plochy nástupiště. Je možné užít dle OŘ37, Příloha č.3 Druhy stabilizace bodů ŽBP předepsaný typ hřebové značky (viz obr 4.2.1.)?

Obr.4.2.1: Hřebová značka „Měřický bod“



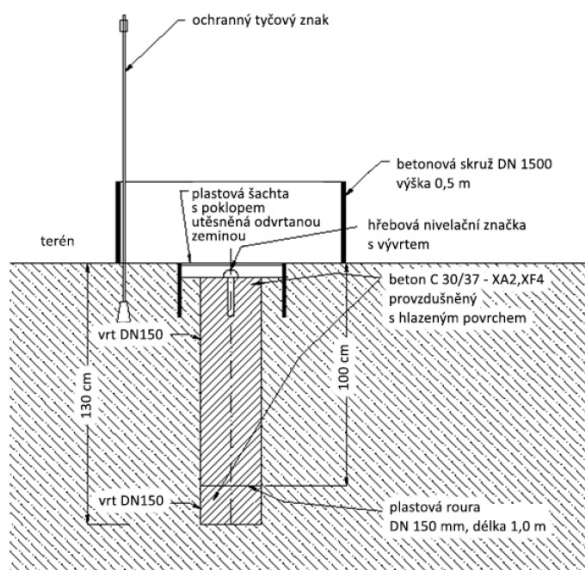
Odpověď zadavatele č. 26:

Zadavatel tímto sděluje, že určil typ geodetické značky pro osazení měřického bodu a to dle čl. 5.2.2.1 a Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, který je součástí Dílu 5 zadávací dokumentace.

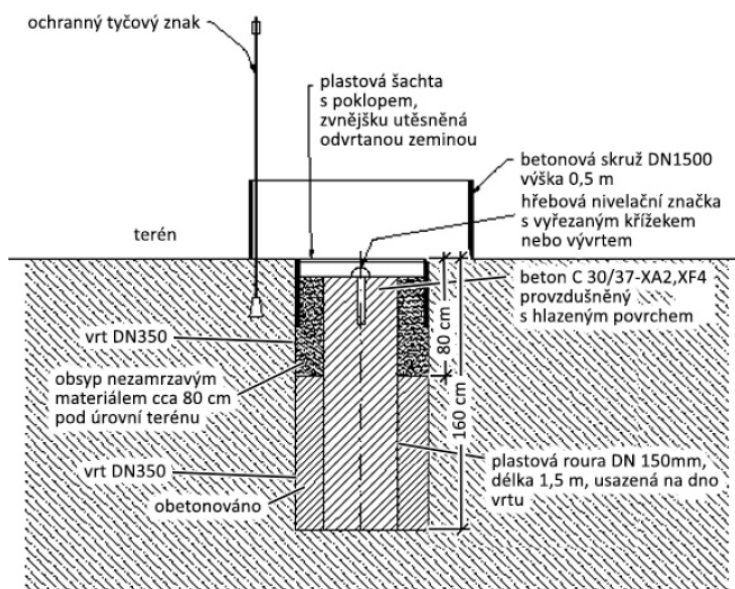
Dotaz dodavatele č. 27:

Prosíme o uvedení délky ochranné roury z PVC DN 300 užití při stabilizaci geodetických bodů uvedených v rozpočtu SO-02 v pozici číslo 30 („Zajišťovací značka hřebová s betonovým soklem“) a zda se jedná o stabilizaci bodů dle obr. 4.4.1. (Schéma základní odlehčené stabilizace bodu) nebo dle obr.4.5.1. (Schéma základní stabilizace bodu).

Obrázek 4.4.1: Schéma základní odlehčené stabilizace bodu:



Obrázek 4.5.1: Schéma základní stabilizace bodu



Odpověď zadavatele č. 27:

Zadavatel tímto sděluje, že v případě, kdy není možné použít stabilizaci do betonových základů, zhotovitel použije základní odlehčenou nebo těžkou stabilizací (čl. 5.2.2.2 b; c Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, který je součástí Dílu 5 zadávací dokumentace), a to s ohledem na existenci inženýrských sítí.

Zadavatel zároveň mění čl. 5.3, čl. 13.3 a čl. 18.3 Dílu 1 části 2 zadávací dokumentace (Pokynů pro dodavatele), které nově zní:

čl. 5.3 Pokynů pro dodavatele:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 74 298 016,87 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení.

čl. 13.3 Pokynů pro dodavatele:

Zadavatel nesděljuje výši předpokládané hodnoty zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 74 298 016,87 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti v zadávacím řízení. Nabídková cena bude v Dopise nabídky uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude v nabídce zaokrouhlená na dvě desetinná místa

čl. 18.3 Pokynů pro dodavatele:

Zadavatel si mimo jiné vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v případě, že k hodnocení případnou pouze nabídky s nabídkovou cenou převyšující nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu uvedenou v čl. 5.3 těchto Pokynů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 9. 12. 2024 na den 2. 1. 2025.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. zakázky Z2024-050229). Změny se týkají těchto ustanovení:

LHŮTY V ZADÁVACÍM POSTUPU DO PODÁNÍ NABÍDEK (GR-Lot-Deadlines1):

rušíme datum 9. 12. 2024 v 8:00 hod. a nahrazujeme datem 2. 1. 2025 ve 12:30 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové