



| VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV | | SOUDRADINOVÝ SYSTÉM S-JTSK | |
|--------------------|--|----------------------------|--|
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: | |
| 01 | Po zpracování připomínek Správy Železnic k DSP | 01/2024 | |
| 02 | - | - | |
| 03 | - | - | |

| | | | |
|--------------------------|---|--|--|
| Objednatel: | SPRÁVA ŽELEZNIC | | |
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz | | |
| Hlavní inženýr projektu: | ING. KAREL KOŠAR | | |
| Garant profese: | ING. STANISLAV POHL | | |

| | | | |
|--------------------|---|----------------|------------------|
| Štředisko: | ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | | |
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO 10 PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. MARTIN RAIBR | ING. STANISLAV POHL | ANDREA FARDOVÁ | ING. KAREL KOŠAR |

| | |
|--|--------------------|
| Název akce: | Číslo emulavy: |
| Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, | 19 149 208 |
| 3. část - I. etapa | Projektový stupeň: |
| Část: | DSP+PDPS |
| SITUACNÍ VÝKRESY | Datum: |
| KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES | 08/2021 |
| Název přílohy: | Číslo části: |
| KOORDINAČNÍ SITUACE, ČÁST 02 | C.3 |
| | Měřítko: |
| | 1 : 1 000 |
| | Podobí formátu: |
| | 10x44 |
| | Číslo přílohy: |
| | 02 |