

## A. Průvodní zpráva

stavby:

**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – 1.etapa**  
- aktualizace 02/2024

STUPEŇ DOKUMENTACE:  
DSP (+PDPS)

08/2023

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Karel Košář



## Obsah

A.1 Identifikační údaje stavby .....	3
A.1.1. Údaje o stavbě .....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
a) D.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení .....	4
b) D.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení .....	6
c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části .....	8
d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů .....	8
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení .....	9
SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ .....	9
SUBSYSTÉM ENERGIE .....	10
SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA .....	10
A.3 Seznam vstupních podkladů .....	10
Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	11
Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	12



## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1. Údaje o stavbě

- Název stavby:
- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část – I.etapa**
- ISPROFOND: 5523730001
- Místo stavby: Železniční trať č.020 Velký Osek - Hradec Králové – Choceň, Železniční trať č.021 Týniště n.O – Letohrad, Častolovice – Solnice, železniční trať č.026 Týniště n.O. – Broumov, Starkoč – Václavice
- TUDU: TÚ 1302, TÚ 1491, TÚ 1561
- Katastrální území: Čestice, Lípa n.O., Týniště n.O., Albrechtice, Žďár nad Orlicí, Borohrádek
- Parcelní čísla: vzhledem k rozsahu dotčených pozemků není zde uveden kompletní výčet, ale tyto informace jsou uvedeny v samostatné části dokumentace E.5.2 Majetkoprávní část, konkrétně v části E.5.2.2 Seznam pozemků dotčených stavbou
- Předmět dokumentace

Jedná se drážní stavbu charakteru liniové železniční stavby, obnovy a rekonstrukce části železniční stanice a částí trati. Stavba je řešena jako trvalá. Bude využívána pro vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravu, jako veřejná státní dráha. Stavba se dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální (č. j. 51945/2012-OZŘP) nachází na dráze celostátní. Stavbou budou dotčeny traťové úseky Borohrádek – Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem, Častolovice – Týniště nad Orlicí. Jedná se o jednokolejnou železniční trať vedenou na jihozápadním úpatí Orlických hor. Dotčený úsek trati Borohrádek – Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem je částí trati Choceň - Velký Osek, který byl uveden do provozu v průběhu let 1870 – 1875 a v současnosti slouží i jako objízdná trasa pro I. národní železniční koridor v případě mimořádné události. Úsek Častolovice – Týniště nad Orlicí je částí trati Letohrad - Týniště nad Orlicí, který byl uveden do provozu v roce 1874. Trať je převážně vedena podél toku Divoké Orlice. Poslední dotčený úsek Týniště nad Orlicí – Bolehošť je pak částí trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr., která byla uvedena do provozu v roce 1872 a spojovala Českou a Polskou republiku.

- Širší vazby

Význam tratě nebo uzlu v rámci železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, požadované parametry, interoperabilita.

Stavba leží v Královéhradeckém kraji. Stávající železniční trať je vedena v zastavěném průmyslově významném území (žst. Týniště n.O.) případně mimo zastavěné území. Součástí stavby není přeložka nebo novostavba železniční trati ale jde pouze o optimalizaci ve shodné stopě.

Účelem stavby je zajištění komplexu staveb a technologických zařízení s cílem zvýšení kapacity, která souvisí se zvyšováním rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí GŘ č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR, č.j.: 3790/05-OP (dále „Směrnice GŘ č. 16/2005“) a uvedení všech součástí infrastruktury do normového stavu, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

**Správa železnic, státní organizace,**

se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384



- Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatele pro doručování písemností:

**Správa železnic dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

- Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:

**Ministerstvo dopravy**

Nábřeží L. Svobody 12

110 00 Praha 1

**A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

- Zpracovatel projektu:

**SUDOP PRAHA, a. s.**

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Olšanská 10, 130 80 Praha 3

- Vedoucí týmu:

**Ing. Petr Lapáček**

Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, č.0001410

- Hlavní inženýr projektu (HIP):

**Ing. Karel Košar**

Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, č.0002043

- Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace:

Konkrétní projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace jsou uvedeni na rozpiskách těchto částí. Jejich identifikace a odborná příslušnost jsou uvedeny na této dokumentaci, spolu s otiskem jejich autorizačního razítka. Pro velký rozsah celé projektové dokumentace zde nejsou jednotlivě vyjmenováni.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### a) D.1 Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

#### D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

##### D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 03-01-20-11.1 ŽST Týniště n. O., SZZ – I.etapa

PS 03-01-60-11 Výhybna Rašovice, SZZ

##### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 03-01-12-21 Borohrádek - Týniště n. O., TZZ

PS 03-01-56-21 Častolovice - Rašovice, TZZ

PS 03-01-62-21 Rašovice - Týniště n. O., TZZ

#### D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ



**D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace – I.etapa

PS 03-02-60-11 Výhybna Rašovice, místní kabelizace

**D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

Není řešeno

**D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

PS 03-02-60-31 Výhybna Rašovice, telefonní zapojovač

**D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

PS 03-02-20-41.2 ŽST Týniště n. O., EZS – I.etapa

PS 03-02-20-41.3 ŽST Týniště n. O., kamerový systém

PS 03-02-60-41 Výhybna Rašovice, EZS

**D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště n. O., TK, HDPE – I.etapa

PS 03-02-12-52.1 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-51.1 Týniště n. O. - Častolovice, DOK, HDPE, TK -I.etapa

PS 03-02-52-52.1 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-53.1 Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávajících kabelů ČD-T – I.etapa

**D.1.2.7 Informační systém pro cestující**

Není řešeno

**D.1.2.8 Traťové radiové spojení**

PS 03-02-52-81.1 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS – I.etapa

PS 03-02-60-81 Výhybna Rašovice, MRS

**D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)**

PS 03-02-20-91.1 ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení – I.etapa

PS 03-02-20-92.1 ŽST Týniště n. O., DDTS ŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-91.1 Týniště n. O. – Častolovice, přenosový systém – I.etapa

PS 03-02-60-91 Výhybna Rašovice, sdělovací zařízení

**D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT****D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-03-20-11.1 ŽST Týniště n. O., DŘT – I.etapa

PS 03-03-60-11 Výhybna Rašovice, DŘT



PS 03-03-00-12.1 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT -I.etapa

#### **D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)**

Není, bylo zrušeno

#### **D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 03-03-20-51 ŽST Týniště n. O., TS35/0,4kV, technologie – část SŽDC

PS 03-03-20-51.1 ŽST Týniště n. O., STS 22/0,4kV, technologie

#### **D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení**

Není, bylo zrušeno

#### **D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)**

Není řešeno

### **b) D.2 Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

#### **D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

##### **D.2.1.1 Železniční spodek a svršek**

SO 03-11-20-11.1 ŽST Týniště n. O., železniční svršek – I.etapa

SO 03-11-20-12.1 ŽST Týniště n. O., železniční spodek – I.etapa (zrušeno – řeší až II.etapa)

SO 03-11-60-11 Výhybna Rašovice, železniční svršek

SO 03-11-60-12 Výhybna Rašovice, železniční spodek

##### **D.2.1.3 Železniční přejezdy**

SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, železniční přejezd km 53,750

SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, železniční přejezd km 54,650

##### **D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

SO 03-13-60-41 Výhybna Rašovice, propustek v km 54,571

##### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

###### D.2.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

Není součástí této PD, řeší samostatná dokumentace

###### D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

Nejsou

##### **D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**



Není součástí, vyřešeno v DÚR

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

SO 03-15-20-131.2 Parkoviště a příjezdová komunikace u technologické budovy – I.etapa

SO 03-15-20-131.3 Parkoviště a příjezdová komunikace u technologické budovy, odvodnění – I.etapa

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

Nejsou

### **D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ**

#### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 03-21-20-11 ŽST Týniště n. O., provozně-technologický objekt

#### **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

Nejsou

#### **D.2.2.5 Demolice**

SO 03-23-20-52.2 ŽST Týniště n. O., demolice skladu ČD

#### **D.2.2.6 Drobná architektura, oplocení**

Vyřešeno v DÚR

### **D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 03-31-20-11.1 ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení - I.etapa

SO 03-11-60-12.1 Výhybna Rašovice, železniční spodek - základy TV



**D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový-POV)**

SO 03-32-60-41 Výhybna Rašovice, EOV

**D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 03-33-12-61 Borohrádek – Týniště n. O., rozvody nn a osvětlení

SO 03-33-20-61.1 ŽST Týniště n. O., rozvody vn, nn a osvětlení – I.etapa

SO 03-33-12-62 Borohrádek – Týniště n. O., přípojka nn pro přejezd v ev. km 20,340

SO 03-33-60-61 Výhybna Rašovice, rozvody nn a osvětlení

SO 03-33-20-62.1 ŽST Týniště n. O., DOÚO – I.etapa

**D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 03-34-20-71.1 ŽST Týniště n. O., ukolejnění vodivých konstrukcí – I.etapa

**c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Mezi nejvýznamnější patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, které je definováno v rámci příslušného PS (provozního souboru).

**d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů)**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoproudá vedení
- slaboproudá vedení
- trakční vedení





Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

**e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

**SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 03-01-20-11.1 ŽST Týniště n. O., SZZ – I.etapa

PS 03-01-60-11 Výhybna Rašovice, SZZ

**D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

PS 03-01-12-21 Borohrádek - Týniště n. O., TZZ

PS 03-01-56-21 Častolovice - Rašovice, TZZ

PS 03-01-62-21 Rašovice - Týniště n. O., TZZ

**D.1.2.1 Místní kabelizace**

PS 03-02-20-11.1 ŽST Týniště n. O., místní kabelizace – I.etapa

PS 03-02-60-11 Výhybna Rašovice, místní kabelizace

**D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 03-02-12-51.1 Borohrádek – Týniště n. O., TK, HDPE – I.etapa

PS 03-02-12-52.1 Borohrádek – Týniště n. O., úpravy stávajících kabelů SŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-51.1 Týniště n. O. - Častolovice, DOK, HDPE, TK

PS 03-02-52-52.1 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy stávajících kabelů SŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-53.1 Týniště n. O. - Častolovice, ochrana stávajících kabelů ČD-T – I.etapa

**D.1.2.7 Informační systém pro cestující**

Není řešeno

**D.1.2.8 Traťové rádiové spojení**

PS 03-02-52-81 Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS – I.etapa

PS 03-02-60-81 Výhybna Rašovice, MRS

**D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)**

PS 03-02-20-91.1 ŽST Týniště n. O., sdělovací zařízení – I.etapa

PS 03-02-20-92.1 ŽST Týniště n. O., DDTS ŽDC – I.etapa

PS 03-02-52-91.1 Týniště n. O. – Častolovice, přenosový systém – I.etapa



PS 03-02-60-91 Výhybna Rašovice, sdělovací zařízení

## SUBSYSTÉM ENERGIE

### D.2.3.1 Trakční vedení

SO 03-31-20-11.1 ŽST Týniště n. O., úpravy trakčního vedení – I.etapa

### D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-34-20-71.1 ŽST Týniště n. O., ukolejnění vodivých konstrukcí – I.etapa

## SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

### D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 03-11-20-11.1 ŽST Týniště n. O., železniční svršek – I.etapa

SO 03-11-20-12.1 ŽST Týniště n. O., železniční spodek – I.etapa

SO 03-11-60-11 Výhybna Rašovice, železniční svršek

SO 03-11-60-12 Výhybna Rašovice, železniční spodek

### D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 03-12-60-31 Výhybna Rašovice, železniční přejezd km 53,750

SO 03-12-60-32 Výhybna Rašovice, železniční přejezd km 54,650

### D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 03-13-60-41 Výhybna Rašovice, propustek v km 54,571

### D.2.1.10 Protihlukové objekty

Není řešeno v této 1.etapě

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování projektové dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Přípravná dokumentace stavby (vydaná DÚR) „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice - Solnice, 3. část“
- Studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
- Aktualizace studie proveditelnosti zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice
- Studie proveditelnosti trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 1. část, rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.“
- Skutečné provedení stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice, Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy



- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, atd.
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ Hradec Králové
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách

## Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou je navrženo realizovat následující technologická zařízení a stavební parametry:

Technologická část - kapacitní údaje		
Počet stanic vybavených SZZ	1	[ks]
Počet výh. jednotek zabezpečených elektronickým SZZ	2	[v.j.]
Počet traťových úseků vybavených TZZ	3	[ks]
Délka mezistaničních úseků vybavených TZZ	10,2	[km]
Počet přejezdů vybavovaných PZS	7	[ks]
Počet přejezdů vybavovaných PZM	0	[ks]
Délka traťového kabelu TK 10XN0,8	2,375	[km]
Délka traťového kabelu TK 15XN0,8	8,110	[km]
Délka dálkového optického kabelu DOK 48 vláken	18,890	[km]
Délka dálkového optického kabelu DOK 72 vláken	5,275	[km]
Délka HDPE trubek	22,2	[km]
Počet telefonních zapojovačů	0	[ks]
Počet nových základnových radiostanic SRD (TRS)	2	[ks]
Počet základnových radiostanic MRS	1	[ks]
Celkový výkon transformoven	1200	[kVA]
Stavební část - kapacitní údaje		
Délka koleje se svrškem 49E1 (nové)	2386	[m]



Délka koleje se svrškem 60E2 (nové)	295	[m]
Počet výhybek 49E1 (nové)	2	[ks]
Počet výhybek 60E2 (nové)	0	[ks]
Plocha povrchů pozemních komunikací	812	[m2]
Počet rekonstruovaných železničních propustků	1	[ks]
Objem nových provozně-technologických objektů	1 215	[m3]
Počet základů trakčního vedení	130	[ks]
Počet elektricky ohřívaných výhybek	0	[ks]
Počet osvětlovacích stožárů	4	[ks]

## Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení výstavby vychází z požadavku investora. Termín ukončení stavby pak vychází z harmonogramu výstavby.

Zahájení stavby 24.2.2025

Dokončení stavby 02.4.2026

Předpokládaná doba výstavby (maximální) 403 dnů

Aktualizace k 1.2.2024

Ing. Košář

