



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:  
NAŠE ZN: 1337/2014 - SSV  
VYŘÍZUJE: Ing. Hana Koníčková  
TEL.: +420 725 744 197  
E-MAIL: konickova@szdc.cz  
DATUM: 18.2.2014

**Všem uchazečům**

**Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.**  
**Dodatečné informace č. 7**  
**Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377163**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

**Dotaz č. 24:**

SO 03 Nástupiště - v projektu stavby a soupisu prací se uvádí provedení nástupištní hrany z prefabrikovaných nástupištních bloků L 130.

Souhlasí zadavatel s nahrazením nástupištní hranou H 130, která má rozšířenou nášlapnou plochu šířky 250 mm s protiskluzovým dezénem? Toto řešení je z technického hlediska téměř totožné a zároveň zlepší komfort nastupování, vystupování a zvýší bezpečnost cestujících.

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje do nabídek nacenit nástupištní bloky L 130. Nebrání však uchazečům použití při realizaci kvalitativně a technicky srovnatelné nebo lepší nástupištní bloky (např. H130), ovšem touto změnou nevznikne uchazečům nárok na navýšení nabídkové ceny za tuto položku.

**Dotaz č. 25:**

Dle odpovědi na dotaz č. 3 začne výluková činnost 5.5.2014.

1. Etapa výstavby si vyžádá 106 dní N výluky, tj. do 18.8.2014 na níž by měla navazovat etapa č. 2 v délce trvání 140 dní N výluky (dle výlukového plánu 2014), tj. do 5.1.2015. Může zadavatel upravit, resp. přizpůsobit etapy výstavby těmito podmínkám? Žádáme zadavatele o termíny nově projednaných výluk.

**Odpověď:**

Při zpracování harmonogramu plnění, který musí být součástí nabídky uchazeče, musí uchazeč podle zadávací dokumentace vzít v úvahu převažující klimatické podmínky, nároky na zpracování dokumentace, požadované metody a postupy výstavby, stanovené výlukové časy. Není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak, je povinností uchazeče dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení). Povinností uchazeče dále je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektem za maximální. Uchazeč tedy může délky stavebních postupů a výluk zkrátit, nemůže je však prodloužit. V současné době zadavatel nebude nijak upravovat ani přizpůsobovat etapy výstavby.

Termíny výluk byly projednány v ročním plánu výluk dle schváleného projektu stavby a nyní budou výluky potvrzeny na výlukové poradě dne 15. 3. 2014, kde budou zpracovány do výlukového plánu



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

se zahájením výlukové činnosti 5. 5. 2014, tento termín bude uveden jako termín zahájení první výluky stavby.

### SO 02 Železniční svršek

#### Dotaz č. 26:

V rozpočtu se nachází položky č. 28, 30, 32 obsahující práce pro směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou podbíječkou. Domníváme se, že se jedná o duplicitu a pro potřebné práce na směrové a výškové vyrovnání koleje do projektované polohy lze použít pouze jednu položku. Vyjme zadavatel položky č. 28 a 30 a k nim navazující příplatky v položkách č. 29 a 31?

#### Odpověď:

Položky č. 27-30 obsahují náklady na 1. a 2. podbití a následné propracování vč. přeprav ASP. Zadavatel nebude měnit soupis prací.

#### Dotaz č. 27:

V rozpočtu je položka č. 53 rozebrání přechodu. Jedná se o demontáž provizorního přechodu z položky č. 54? Potom výměra neodpovídá. Určí zadavatel bližší specifikaci a lokalizaci prací? V PD jsme nenašli.

#### Odpověď:

Položka č.53 obsahuje rozebrání stávajících přechodů (dřevěných v délce 11,3 m a betonových v délce 45,3m) a také provizorních přechodů (viz pol. č. 54).

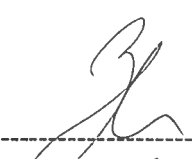
#### Dotaz č. 28:

Z PD dále není zřejmé, jak bude naloženo z vyzískaným demontovaným materiálem, kolejnicemi a drobným kolejivem. Šrot nebo bude požadován převoz a předání zadavateli, případně kam?

#### Odpověď:

Před zahájením realizace bude provedeno posouzení svrškového materiálu dle směrnice č. 42 a podle posouzení budou demontované dřevěné pražce a část betonových odvezena na příslušnou skládku dle směrnic SŽDC. Ostatní vyzískaný materiál železničního svršku bude ponechán v žst. Týniště n. O. a uložen dle instrukcí objednatele.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa východ**  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(17)

  
-----  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Na základě Pověření č. 1606  
ze dne 13.6.2013