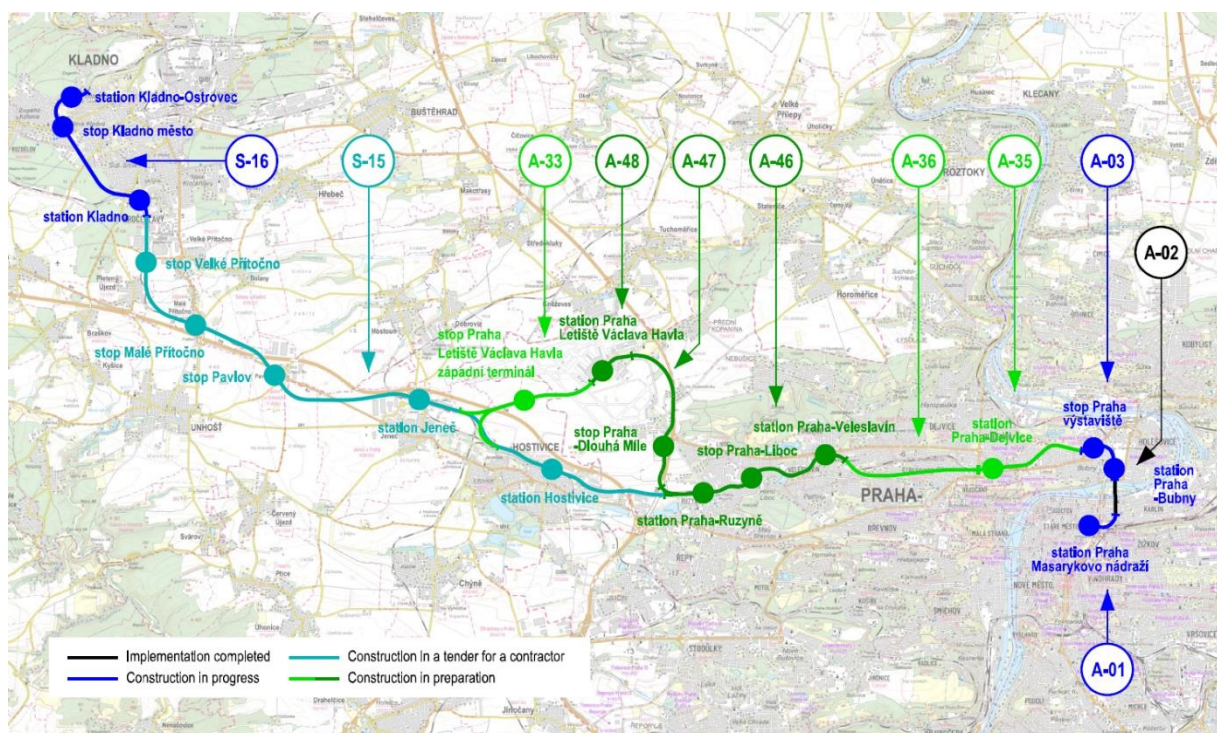


POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - TEXTOVÁ ČÁST

1. ÚZEMNÍ ROZSAH VEŘEJNÉ ZAKÁZKY A POPIS VYBRANÝCH ÚSEKŮ

Veřejná zakázka „PPP projekt železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla Praha“ je součástí komplexní modernizace železničního spojení Praha Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec, která přinese jeho zdvoukolejnění, elektrizaci AC 25 kV a vybavení moderními sdělovacími a zabezpečovacími technologiemi. Ve všech stanicích a zastávkách budou vybudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem.

Úsek Praha-Veleslavín - Praha-Ruzyně představuje kompletní novostavbu v trase historické „buštěhradské“ dráhy č. 120, úsek Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla je budován zcela nově, bude dvoukolejný a elektrizovaný. Na tento úsek naváže takzvané „zaokružování“, tedy prodloužení trati pod prostorem letiště a napojení do trati Praha – Kladno ve směru na Jeneč i Hostivice. Tato spojka umožní budoucí vedení některých vlaků z Prahy na Kladno přes letiště, včetně možnosti obsloužit letiště dálkovými vlaky přímo z pražského hlavního nádraží v souladu s nařízením EU o transevropských dopravních sítích TEN-T.



Do Veřejné zakázky jsou pak navrženy stavby A-46, A-47, A-48 a A-33.

STAVBA A-46: MODERNIZACE TRATI PRAHA-VEESLAVÍN (VČETNĚ) - PRAHA-RUZYNĚ (VČETNĚ)

Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně) zajistí napojení tratí od Kladna i od Letiště Václava Havla na pražské metro ve stanici Nádraží Veleslavín. Tato stavba může být realizována současně s následujícími stavbami napojení na Letiště, případně může být realizována v předstihu. Ve směru Kladno úsek navazuje na stavbu Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo). Do centra Prahy bude stavba A-46 etapově napojena na stávající jednokolejnou neelektrizovanou trať směr Praha-Dejvice, výhledově na tunelový úsek Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo).

Trasa železniční trati je směrově a výškově upravena v souvislosti se zdvojkolejněním a s požadavkem na zvýšení traťové rychlosti. Trať po modernizaci bude mít všechna křížení s pozemními komunikacemi řešena mimoúrovňově. V železniční stanici Praha-Veleslavín bude část kolejiště zahlobena pod úroveň dnešního terénu. Vnější nástupiště u hlavních kolejí budou umístěna přibližně v úrovni vestibulu metra; další nástupiště u kusých kolejí, určených pro obrat zde končících linek, bude v úrovni terénu. Délka nástupiště bude 220 m. Mezi stanicí Praha-Veleslavín a zastávkou Praha-Liboc bude umístěna trakční napájecí stanice TNS Liboc.

Mezi stanicemi Praha-Veleslavín a Praha-Ruzyně bude vybudována zastávka Praha-Liboc se dvěma vnějšími nástupišti délky 220 m a mimoúrovňovým přístupem podchodem.

Železniční stanice Praha-Ruzyně bude vybudována západně od ul. Drnovská. Stanice bude mít ostrovní nástupiště mezi hlavními kolejemi o délce hrany 220 m. Nástupiště bude přístupné podchodem. Za Ruzyní navazuje rozplet kolejiště směrem na Kladno a Letiště Václava Havla.

Aktuálně je pro stavbu zpracovávána dokumentace pro povolení záměru. Podání žádosti o povolení záměru se očekává v první polovině roku 2025. Současně bylo v minulosti iniciováno i územní řízení dle předchozího stavebního zákona¹, přičemž o způsobu procesního dosažení povolení záměru ve smyslu nové legislativy nebylo dosud finálně rozhodnuto.

¹ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Klíčové technické parametry:

<p><u>Úsek:</u> Délka: 5 451 m Třída zatížení: D4 (22,5 t/os / 8 t/bm) Maximální traťová rychlost: 85 km/h Prostorová průchodnost: UIC-GC</p> <p><u>Koleje:</u> Typ: 60E2 Počet kolejí: dvoukolejná trať</p> <p><u>Trakce:</u> Elektrifikovaná Napětí: 25 kV stř. Trakční napájecí stanice (Liboc) Spínací stanice (Praha-Ruzyně)</p> <p><u>Požadované ITS:</u> ETCS – úroveň 2, GSM-R RTMS (řízený z CDP Praha) GTN ASVC IS</p> <p><u>Hlavní úpravy pozemních komunikací:</u> Odstranění všech úrovnových křížení a změna některých z nich na mimoúrovňové a vybudování nových silnic a přístupových komunikací pro pěší kolem všech stanic a zastávek.</p>	<p><u>Železniční stanice Veleslavín:</u> Nástupiště: 2 vnější (220 m), 1 oboustranné (220 m) s výškou hrany 550 mm Podchody k nástupišťům: 2 Bez P+R</p> <p><u>Železniční stanice Ruzyně:</u> Nástupiště: 1 oboustranné (220 m) s výškou hrany 550 mm. Podchody k nástupišťům: 2 Bez P+R</p> <p><u>Zastávka Liboc:</u> Nástupiště: 2 vnější (220) s výškou hrany 550 mm Podchody k nástupišťům: 1 Bez P+R</p>	<p><u>Celkový objem zemních prací:</u> Výkopy: 165 460 m³ Náspy: 144 260 m³</p> <p><u>Mosty:</u> 5 železničních mostů 2 železniční propustky 8 podchodů pro chodce</p> <p><u>Tunely:</u> 1 jednokolejný (135 m), 1 dvoukolejný (51 m). Celková délka: 186 m</p> <p><u>Protihlukové stěny:</u> Počet: 8 (výška 1 až 4,85 m) Celková délka: 2 525 m</p> <p><u>Počet vlaků ve špičce:</u></p> <p>Osobní vlaky: Praha Mas. nádraží - Letiště: 6 párů/h Kladno-Ostrovec – Praha Mas. nádraží: 4 páry/h Kladno – Praha-Veleslavín: 2 páry/h</p> <p>Nákladní vlaky: Na tomto úseku se neplánuje pravidelný provoz nákladních vlaků.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

STAVBA A-47: NOVOSTAVBA TRATI PRAHA-RUZYŇ (MIMO) - PRAHA-LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA (MIMO)

Traťový úsek vychází ze stanice Praha-Ruzyně, prochází pod Pražským okruhem (D0) a následně se stáčí do zastávky Praha-Dlouhá Míle. Úsek před a za zastávkou Praha-Dlouhá Míle bude zahlouben v tunelu. V zastávce budou dvě vnější nástupiště o délce 220 m. Dále k letišti bude trať vedena souběžně s Pražským okruhem (resp. dálnicí D7).

Úsek bude zahrnovat výstavbu 1 nového železničního mostu, 6 nových silničních nadjezdů a 3 nadchodů pro pěší. Dále budou vybudovány 2 nové tunely před a za terminálem Dlouhá Míle, oba dvoukolejné o celkové délce 429 m (99 m + 330 m).

Nově vybudovaná železniční zastávka Dlouhá míle se stane významným multimodálním dopravním uzlem, propojujícím železniční trať s ostatními prostředky městské hromadné dopravy (tramvajovou a trolejbusovou sítí) a vysokokapacitním parkovištěm (parkovací plocha) typu P+R (zejména pro dopravu z dálnic D6 a D7 a Pražského okruhu).

Projekt má zpracovanou dokumentaci v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby, aktuálně probíhá u Dopravního a inženýrského stavebního úřadu řízení o povolení záměru dle nového stavebního zákona².

Klíčové technické parametry:

<p><u>Úsek:</u> Délka: 3 781 m Třída zatížení: D4 (22,5 t/os / 8 t/bm) Maximální traťová rychlost: 110 km/h Prostorová průchodnost: UIC-GC</p> <p><u>Koleje:</u> Typ: S49 Počet kolejí: dvoukolejná trať</p> <p><u>Trakce:</u> Elektrifikovaná Napětí: 25 kV stř.</p> <p><u>Požadované ITS:</u> ETCS – úroveň 2, GSM-R RTMS (řízený z CDP Praha) GTN ASVC IS</p>	<p><u>Zastávka Dlouhá míle:</u> Nástupiště: 2 vnější (220 m), s výškou hrany 550 mm. Zastávka je jako součást multimodálního dopravního uzlu umístěna pod úrovní ulice. Nástupiště jsou přístupná několika schodišti, 4 eskalátory a 2 výtahy. Přístupy pro cestující zajištěny pomocí nadchodů uvnitř terminálu. P+R (parkovací plocha) s kapacitou 863 parkovacích míst a autobusový terminál s 28 stánkami</p>	<p><u>Celkový objem zemních prací:</u> Výkopy: 347 000 m³ Násypy: 11 000 m³</p> <p><u>Mosty:</u> 1 železniční most 6 mimoúrovňových křížení 3 nadchody pro chodce</p> <p><u>Tunely:</u> 2 dvoukolejné tunely Celková délka: 429 m</p> <p><u>Počet vlaků ve špičce:</u></p> <p>Osobní vlaky: Praha Mas. nádraží - Letiště: 6 párů/h</p> <p>Nákladní vlaky: Na tomto úseku se neplánuje pravidelný provoz nákladních vlaků.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

² zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

<p><u>Hlavní úpravy pozemních komunikací:</u> Vybudování nové silnice a přístupových cest pro pěší v okolí zastávky Dlouhá míle</p>		
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

STAVBA A-48: NOVOSTAVBA ŽST PRAHA-LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

Úsek je tvořen podzemní stanicí Praha-Letiště Václava Havla, která bude umístěna pod ulicí Aviatická a končí na okraji stávajícího Terminálu 2. Na samotnou stavbu stanice navazující úsek sestává z výstavby jednoho 518 m dlouhého dvoukolejného tunelu.

Stanici budou tvořit dvě kusé koleje (s dynamickými zarážedly) s jedním oboustranným 225 m dlouhým nástupištěm. Nástupiště bude přístupné po schodech a eskalátorech, vedoucích na úroveň ulice Aviatická do prostoru mezi Terminálem 2 a parkovištěm C, bude zajištěna stavební připravenost na přímé propojení s Terminálem 2. Nový povrch bude řešen jako pěší zóna. Nová stanice nabídne cestujícím veřejné prostory (vestibuly), zázemí a komerční prostory.

Projekt má zpracovanou dokumentaci v podrobnosti projektové dokumentace pro provádění stavby. Úsek A-48 disponuje pravomocným územním rozhodnutím. Žádost o stavební povolení, která již byla podána, bude stažena a bude nově zažádáno o povolení záměru u Dopravního a energetického stavebního úřadu, s ohledem na legislativní změny v oblasti stavebního práva.

Klíčové technické parametry:

<p><u>Úsek:</u> Délka: 888 m Třída zatížení: D4 (22,5 t/os / 8 t/bm) Maximální traťová rychlost: 110 km/h Prostorová průchodnost: UIC-GC</p> <p><u>Koleje:</u> Typ: 60E2 Počet kolejí: dvoukolejná trať Pevná jízdní dráha</p> <p><u>Trakce:</u> Elektrifikovaná Napětí: 25 kV stř.</p> <p><u>Požadované ITS:</u> ETCS – úroveň 2, GSM-R RTMS (řízený z CDP Praha) GTN ASVC IS</p> <p><u>Hlavní úpravy pozemních komunikací:</u> Kompletní změna dopravních toků v Aviatické ulici a dalších</p>	<p><u>Železniční stanice na Letišti:</u> Nástupiště: 1 oboustranné (225 m), s výškou hrany 550 mm.</p> <p>Součástí záměru není výstavba P+R.</p>	<p><u>Celkový objem zemních prací:</u> Výkopy: 1 650 m³ Násypy: 16 m³ Tento úsek je převážně tvořen tunely a podzemní stanicí.</p> <p><u>Tunely:</u> 1 dvoukolejný tunel Celková délka: 518 m</p> <p><u>Počet vlaků ve špičce:</u></p> <p>Osobní vlaky: Praha Mas. nádraží – Letiště: 6 párů/h</p> <p>Nákladní vlaky:</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>přílehlých ulicích a parkovacích domech letiště.</p>		<p>Na tomto úseku se neplánuje pravidelný provoz nákladních vlaků.</p>
---------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------

STAVBA A-33: ZAOKRUHOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ Z LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA DO TRATI PRAHA – LETIŠTĚ VH – Kladno

Úsek navazuje na železniční stanici Praha-Letiště Václava Havla. Součástí stavby je prodloužení stanice a doplnění kusé koleje pro obrat vlaků od Prahy. Dále pokračuje dvoukolejný tunelový úsek pod prostorem letiště (v délce cca 2,8 km). Po podejití dálnice D6 se trať dostává na povrch; dvoukolejně pokračuje ve směru na Jeneč a Kladno. Zároveň je z odbočky Průhony vedena jednokolejná spojka zpět do železniční stanice Hostivice.

V západní části areálu letiště bude vytvořen prostor pro možné doplnění budoucí železniční zastávky Praha-Letiště Václava Havla, západní terminál.

Celková délka dvoukolejného úseku bude 4 065 m, maximální traťová rychlost 120 km/h.

Stavba A-33 (tzv. zaokružování) má ve srovnání se stavbami A-46, A-47 a A-48 nižší stupeň investorské připravenosti. Má nicméně vysoký potenciál pro zeefektivnění provozního konceptu celého železničního spojení. Umožňuje navíc výrazně více rozvinout spolupráci s vybraným dodavatelem i v projekční a investorsko-inženýrské fázi, která bude předmětem jednání v soutěžním dialogu.

2. PODROBNÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1. PROJEKČNÍ FÁZE

SŽ v rámci plnění zajistí příslušná pravomocná stavební povolení³, resp. povolení záměru⁴ (tedy povolení umožňující zahájení realizace staveb předmětných úseků).

SŽ rovněž předá dodavateli k využití dosud zpracovanou projektovou dokumentaci a práva k výstavbě na dotčených pozemcích. Předmětem veřejné zakázky bude zpracování navazující prováděcí projektové dokumentace dle stanovených požadavků SŽ, či případná úprava a doplnění projektové dokumentace předané ze strany SŽ.

Dodavatel může předanou projektovou dokumentaci měnit (možnost předložit jiné řešení), přičemž v rámci Minimálních technických požadavků budou stanovena omezení ohledně možnosti návrhu odchylných řešení (typicky ve vztahu k zajištění potřebných provozních parametrů dráhy, s přihlédnutím k rizikovosti zásadnějších změn vydaných povolení či nároků na nové pozemky). Předpokládá se, že pokud nastane nutnost změny povolení vyplývající ze schváleného minimálního technického požadavku nebo ze změn navržených dodavatelem, bude povinností dodavatele tuto změnu povolení zajistit.

Výjimkou je stavba A-33, u které je předpoklad, že SŽ nebude v okamžiku zahájení fáze soutěžního dialogu disponovat pravomocným povolením k realizaci stavby, ani příslušnou projektovou dokumentací v podrobnosti pro provádění stavby (předpoklad je, že toto bude k dispozici zřejmě až v pozdní fázi zadávacího řízení nebo až po uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem). V tomto úseku se předpokládá, že bude mít dodavatel významnější možnost ovlivnit podobu projektové dokumentace.

2.2. STAVEBNÍ FÁZE

Úsekové vymezení Veřejné zakázky pro stavební fázi je stanoveno následovně dle hranic kolejového řešení⁵:

Stavba A-46

- km 6,884 – km 7,916 – provizorní napojení do stávajícího úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavin
- km 7,916 – km 8,915 – ŽST Praha-Veleslavin
- km 8,915 – km 9,971 – dvoukolejný traťový úsek Praha-Veleslavin – Praha-Liboc
- km 9,971 – km 10,193 – dvoukolejná železniční zastávka Praha-Liboc
- km 10,193 – km 11,042 – dvoukolejný traťový úsek Praha-Liboc – Praha-Ruzyně
- km 11,042 – km 12,485 – ŽST Praha-Ruzyně (směr Praha – Kladno)
- km 11,506 – km 12,335 – ŽST Praha-Ruzyně (směr Praha – Letiště Václava Havla)

Stavba A-47

- km 1,060 – km 1,773 – dvoukolejný traťový úsek Praha-Ruzyně – Praha-Dlouhá Míle
- km 1,773 – km 2,409 – dvoukolejná železniční zastávka Praha-Dlouhá Míle

³ Ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zrušen k 1. 1. 2024 zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

⁴ Ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

⁵ Uvedená kilometráž je dle aktuální verze dokumentace, která se ještě může změnit. Uvedené značení se tak může výhledově mírně lišit.

- km 2,409 – km 4,841 – část dvoukolejného traťového úseku Praha-Dlouhá Míle – Praha-Letiště Václava Havla

Stavba A-48

- km 4,841 – km 5,360 – část dvoukolejného traťového úseku Praha-Dlouhá Míle – Praha-Letiště Václava Havla
- km 5,360 – km 5,731 – ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Stavba A-33

- km 5,730 – km 7,500 – dvoukolejný traťový úsek Praha-Letiště Václava Havla - Praha-Letiště Václava Havla západní terminál
- km 7,500 – km 7,900 – dvoukolejná železniční zastávka Praha-Letiště Václava Havla západní terminál
- km 7,900 – km 8,400 – odbočka Průhony
- km 8,400 – km 9,200 – dvoukolejný traťový úsek Průhony – Jeneč
- km 9,200 – km 9,795 – úpravy ŽST Jeneč
- km 8,227=km 0,300 – km 1,750 – jednokolejný traťový úsek Průhony – Jeneček

Uvedené hranice jsou dle kolejového řešení, mimo tento rozsah se nacházejí další stavební objekty a provozní soubory (kabelizace, pozemní komunikace apod.).

2.3. PROVOZNÍ FÁZE

Rozsah stavebních objektů a provozních souborů, které bude v provozní fázi spravovat dodavatel, je nižší než ve stavební fázi, protože část objektů a zařízení přejde po jejich stavebním dokončení do správy jiných subjektů (typicky inženýrské sítě, přeložky pozemních komunikací atd.). Provozní fáze se vztahuje na všechny vybrané úseky.

Platí, že provoz dráhy (resp. provozování dráhy) ve smyslu zákona o dráhách zůstává v kompetenci SŽ, zatímco zajištění provozuschopnosti dráhy v kompetenci dodavatele. U některých objektů a zařízení mohou být kompetence stanoveny mírně odlišně, a to zejména s ohledem na síťovou provázanost některých technologií, kybernetickou bezpečnost atd. Bude nutné definovat přesnou hranici odpovědnosti mezi úseky dodavatele a připojenými úseky, protože tato zařízení mají v rámci technologických zařízení komplexní dopad. Předpokladem je definování „hraničních“ síťových prvků, které budou vytvářet hranici, za kterou již nebude mít dodavatel přístup a z pohledu konfigurace sítě budou čistě ve správě provozovatele dráhy (SŽ). Bude nutné vytvořit systém, a to jak procesní, tak technický, který umožní sledovat a dohledávat příčiny problémů.

Součástí úseku A-46 bude výstavba trakční napájecí stanice Liboc, která bude napájet trakční vedení celé trati z Prahy-Veleslavína do Kladna (spolu s trakční napájecí stanicí Kladno). Nákup elektřiny pro trakci (TNS Liboc) a s tím spojené činnosti bude zajišťovat SŽ. Ovládání zařízení (silnoproudých zařízení a trakčních zařízení) bude prováděno z elektronického dispečinku SŽ. Pro veškerou činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti je nutné zajišťovat výluky trakčního vedení (vytvořit elektricky bezpečné prostředí před zahájení i v průběhu prací). Tyto výluky jsou standardně prováděny pouze ze strany provozovatele dráhy (SŽ), a to v případě výluk plánovaných i neplánovaných (odstraňování poruch). Postup při zajišťování a koordinaci činností bude předmětem jednání v soutěžním dialogu. Při práci

zaměstnanců na elektrickém zařízení je nutné splnit příslušné legislativní požadavky pro práci na dráze⁶. Současně je nutná intenzivní komunikace s elektrodispečerem.

Data z monitorovacích a diagnostických systémů budou mít k dispozici obě strany - SŽ i dodavatel.

Základní předpokládané rozdělení činností (kompetencí) pro jednotlivé stavební objekty a provozní soubory je uvedeno příloze 10b.⁷

V provozní fázi bude dodavatel vykonávat zejména následující činnosti:

Administrativa a majetková správa

- Evidence majetku a předávání potřebných údajů formálnímu majetkovému správci (SŽ)
- Poskytování potřebných podkladů a informací SŽ za účelem plnění zákonných povinností SŽ coby provozovatele dráhy
- Pojištění relevantní pro zajišťování provozuschopnosti dráhy
- Spoluúčast na šetření mimořádných událostí

Provozuschopnost dráhy

- Dohledací činnost
- Úklid
- Údržba a její plánování
- Opravy a jejich plánování
- Obnova zařízení (reinvestice)
- Plánování výluk v koordinaci se SŽ
- Odstraňování následků mimořádných událostí v koordinaci se SŽ
- Zajištění elektrické energie pro vlastní spotřebu zařízení (mimo trakční energie pro provoz vlaků)

Obsluha objektů a zařízení

- Administrace a nastavení síťových prvků ve spolupráci se SŽ

S ohledem na charakter jednotlivých činností platí, že administrativa a majetková správa, stejně jako obsluha objektů a zařízení zůstává primárně v kompetenci SŽ, kdežto zajištění provozuschopnosti dráhy bude primárně v kompetenci dodavatele. U některých objektů a zařízení mohou být kompetence nastaveny odlišně.

3. DALŠÍ INFORMACE

Zadavatel si vyhrazuje právo v průběhu zadávacího řízení zúžit předmět plnění Veřejné zakázky, mimo jiné v návaznosti na průběh jednání s účastníky v rámci soutěžního dialogu. Zadavatel si rovněž vyhrazuje právo zúžit či jinak změnit předmět plnění po uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem na plnění Veřejné zakázky, za podmínek a způsobem stanoveným ve Smlouvě.

⁶ V souladu s platnou a účinnou legislativou, včetně požadavků na kvalifikaci osob provádějících práce (zejm. vyhláška 100/1995 Sb.).

⁷ Objektová skladba a předpoklad rozsahu udržované infrastruktury je stanoven dle aktuálních dokumentací a může být dále doplněna či měněna v souladu s minimálními technickými požadavky a vývojem přípravy smluvních vztahů.

Zúžení předmětu plnění Veřejné zakázky může být zejména ve vztahu k následujícím částem plnění:

- (i) část Veřejné zakázky odpovídající úseku A-33 v rozsahu některých nebo veškerých činností (projektování, výstavba, údržba a financování)
- (ii) dodávka, instalace a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na železniční trati, které je předmětem Veřejné zakázky.