

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 2297/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková  
Mobil +420 724 147 321  
E-mail hruskovap@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na dodávky s názvem:

### **„MVL 650 – Prefabrikované ŽB rámové propustky na VRT“**

Zadavatel obdržel dne 26. 11. 2024 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 1848/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpovědi na dotazy:

#### **Dotaz č. 1:**

Specifikace technických požadavků na mostní objekty VRT (tzv. manuály) nejsou veřejně dostupné. Přitom mají zásadní vliv i na návrh propustků (šířkové uspořádání, požadavky na SVI, úprava říms, přechody do trati, zásypy apod.) a tedy i cenu realizace vzorového propustku. Obrzří uchazeč základní technické specifikace?

#### **Odpověď č. 1:**

*Potvrzujeme, že vítěznému uchazeči budou po podpisu smlouvy poskytnuty veškeré relevantní technické specifikace. Samotná realizace propustku je upřesněna níže v odpovědi na Dotaz 6.*

#### **Dotaz č. 2:**

Podle informací z veřejných zdrojů (články, příspěvky na konferencích) mají být rámové propustky na VRT připravovány v zásadě jako monolitické. Pro jaké (zřejmě speciální?) případy mají být koncipovány prefabrikáty dle MVL 650?

#### **Odpověď č. 2:**

*Monolitické propustky byly uvažovány zejména pro potřeby dokumentace pro územní řízení (DÚR) či dokumentace detailem obdobné (DÚSL, DPS). Pro další fázi projektové přípravy předpokládáme využití prefabrikovaných rámových propustků.*

*Monolitické konstrukce mohou být i nadále využívány, zejména v případech, kde to bude vyžadovat specifická situace. Veřejná zakázka na MVL 650 byla vypsána s cílem vytvořit katalogizované doporučené řešení prefabrikovaných propustků, které mohou sloužit budoucímu zhotoviteli jako varianta pro urychlení a zjednodušení výstavby.*

#### **Dotaz č. 3:**

Dle zadávací dokumentace mají být zpracovány výkresu tvaru i výztuže pro cca 120 typů prefabrikátů různých rozměrů (4B x 6H x (4L + 1S)) se železobetonovou výztuží a pro blíže nespecifikovaný počet prefabrikátů s kompozitní výztuží. Je tento výklad zadání správný?

**Odpověď č. 3:**

*Tento výklad zadání není zcela správný. Jedná se o 24 typů prefabrikátů s kolmým ukončením a 6 typů prefabrikátů se šikmým ukončením. Například prvek o šířce 1500 mm má celkem 8 variant s kolmým ukončením a 2 varianty s ukončením šikmým.*

*S výkresy tvaru a výztuže na prvku s kompozitní výztuží se v zadání neuvažuje.*

**Dotaz č. 4:**

Statically i dynamicky budou nejvíce namáhány propustky bez přesypávky. V zadání je specifikována výška přesypávky min. 0,8 m. To znemožní aplikaci takto navržených prefabrikátů v mnoha standardních případech. Je předmětná specifikace správná?

**Odpověď č. 4:**

*Specifikace minimální výšky přesypávky 0,8 m vychází z Manuálu pro navrhování VRT a je standardně aplikována v projektech VRT. V případě, že by tento parametr nevyhovoval specifickým podmínkám, bude nutné řešit individuální přístup podle konkrétní situace. V tomto případě nebude možné využít připravovaný MVL 650.*

**Dotaz č. 5:**

Má být požadovaná analýza vlivu bludných proudů na propustek provedena teoreticky nebo též experimentálně?

**Odpověď č. 5:**

*Analýza bludných proudů bude provedena pouze teoreticky, nikoli experimentálně.*

**Dotaz č. 6:**

Ze zadání („proběhne výstavba propustku ... bude realizována výroba n-kusů prefabrikátů o celkové délce cca 30 m“) není zřejmý rozsah výkonů zpracovatele MVL v rámci provozního ověřování prefabrikátů. Jedná se o dodávku prefabrikátů pro zhotovitele stavby nebo o realizaci stavebního objektu propustku?

Pokud je předmětem praktického plnění míněna výstavba celého propustku, je pro stanovení ceny nutno upřesnit řadu doplňujících údajů. Jedná se o výstavbu solitérního propustku se všemi návaznostmi nebo o stavební objekt v rámci stavby? Jsou součástí plnění snesení a obnova železničního svršku, trakce a přeložky sítí? Jsou součástí plnění náhrady za výluky? Bude výstavba etapizována? Pokud ano, jsou součástí plnění pažení a/nebo jiná provizorní opatření? Jaká je lokalita výstavby (s ohledem na dopravu)? Jaká je dispozice staveniště (s ohledem na montáž)?

**Odpověď č. 6:**

*Předmětem zakázky je pouze výroba, přeprava a osazení propustku na konkrétní stavbě, jejímž investorem bude Správa železnic (stavba bude upřesněna v průběhu 1. dílčí etapy, viz zadávací dokumentace). Vyrobený propustek bude na stavbě nahrazovat obdobný stavební objekt z projektu.*

*Veškeré ostatní stavební práce a návaznosti budou v režii zhotovitele stavby.*

**Dotaz č. 7:**

Jaký typ výztuže (typ vláken) je míněn pod požadavkem kompozitní výztuž? Jedná se rozptýlenou výztuž krátkými vlákny nebo o klasické prutovou výztuž?

**Odpověď č. 7:**

*Požadavek na kompozitní výztuž se vztahuje na klasickou prutovou kompozitní výztuž, nikoli na rozptýlenou výztuž krátkými vlákny.*

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5144905

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** fa3ebf50-75e6-4fac-bb40-df74c62ffb9c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína HRUŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.11.2024 13:49:15

**Hash komponenty:** a06a0d156cc110fe897e2dcac2b6c66be7544130e4bf16b172630c9cd0cfa261

**Hashovací funkce:** sha256Hex



4580e8f6-ebec-4656-9eb4-8de4a9333b70