

Prostor pro další informace

Název akce:

**Výstavba PZS přejezdu P7712 v km 9,592 trati Milotice nad
Opavou – Vrbno pod Pradědem**

Doměření geodetických mapových podkladů

Číslo zakázky:	21.1170
Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Zhotovitel:	Hrdlička, spol. s r. o.

1) Popis rozsahu

Předmětem dokumentace je doměření mapových podkladů v TÚ 2241, konkrétně polohopisu navazujícího na žel. přejezd v km 9,592 v požadovaném rozsahu.

2) Použité bodové pole

Polohové a výškové zaměření navazuje na body ŽBP z dokumentace správce bodového pole.

Použité body:

224100002004	526025.462	1071091.487	433.674
224100000663	525988.609	1070985.846	434.845
224100000664	526036.220	1070808.675	436.614

3) Zaměření

Zaměření bylo provedeno 10. 5. 2021 měřickou skupinou Hrdlička spol. s r.o. – Brno, v návaznosti na výše uvedené bodové pole. Podrobné body byly zaměřeny klasickou metodou s využitím totální stanice. Mapování je provedeno ve třídě přesnosti 2.

Vedoucí pracovník měřické skupiny: Bc. Veronika Přívětivá

4) Zpracování dokumentace

Výpočty souřadnic a výšek do systému S-JTSK a BpV byly provedeny v SW Groma 12.2.

Zpracování bylo provedeno v programu Microstation V8 – ve 3D pomocí SW aplikace MGEO – SŽDC 20.09.07 podle platného datového modelu SŽ verze 200128.1.

Bylo požadováno zaměření šroubovaných montážních kolejnicových styků v požadovaném rozsahu. Po konzultaci s odpovědnými osobami ze strany Správy železnic (OŘ Ostrava, p. Jarosz) byly tyto prvky vykresleny „DM 10079 Výhybka konec“, jelikož pro tyto prvky neexistuje příslušný datový model.

Ze strany Správy železnic Byl poskytnut podklad stávající mapy, který byl v rámci zpracování aktualizován. Výkresy stávajícího stavu a nového zaměření byly porovnány na základě vybraných identických bodů. Porovnání těchto bodů je obsahem souboru „Overeni presnosti mereni.xlsx“, který je součástí odevzdání.

Zpracování digitální kresby provedla Bc. Veronika Přívětivá dne 12. 5. 2021

5) Číslování podrobných bodů

Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 – 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 7	číslo mapového listu
pozice 8	číslo mapovací skupiny
pozice 9 -12	vlastní číslo bodu.

Seznamy souřadnic jsou předávány v digitální podobě.

Kódování je provedeno číselnými kódy dle platného datového modelu SŽ.

6) Použité podklady

Železniční bodové pole TÚ 2241. Viz adresář 7_Podklady.

Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřičství, v platném znění,
Vyhlaska 31/1995 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění,
SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
SŽDC M20-MP007 Železniční bodové pole,
Směrnice SŽDC č.117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.S11908/2017-SŽDCOŘ-07
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách,
Pokyn GR č. 4/2016 (Č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22) Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty.

S-JTSK

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

