

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 33916/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník
Telefon +420 972 226 410
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 27. srpna 2024

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026 - ST Pz**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-023245

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 322045-2024

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3542 ze dne 15. 05. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Provedení údržbových prací na železničním svršku, spodku a stavbách železničního spodku k udržení kvalitativních parametrů, k zpomalování fyzického opotřebení, k odstranění jednotlivých závad a k provedení údržbových prací za účelem zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu dopravní infrastruktury.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Nabídkový koeficient: **0,960**

Předpokládaný finanční objem plnění (v Kč bez DPH) přepočtený nabídkovým koeficientem:

256 991 696,64

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových koeficientů

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídkový koeficient
„Společnost Údržba 2024-2026 Pz“ , vedoucí společník: STRABAG Rail a.s. ; společník: Chládek & Tintěra, a.s.	vedoucí společník: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem; společník: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice	vedoucí společník: 254 29 949; společník: 627 43 881	0,960
„Společnost údržba OŘ PHA 2024 – 2026 – ST Pz“ , vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o. ; společník: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	vedoucí společník: Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PŠČ 198 21; společník: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice	vedoucí společník: 411 92 869; společník: 44564287	0,979

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda byla uzavřena se sdružením dodavatelů: **„Společnost Údržba 2024-2026 Pz“**

7.1. Vedoucí společník: **STRABAG Rail a.s.**

IČO: 254 29 949

7.2. Sídlo: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

7.3. Společník: **Chládek & Tintěra, a.s.**

IČO: 627 43 881

Sídlo: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny. Nejnížší nabídková cena je určena nejnížším nabídkovým koeficientem

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnížší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Vladimír Filip, v. r.

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Za správnost: