



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Všem uchazečům

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 1375/2014 - SSV

VYŘIZUJE: Ing. Hana Koničková

TEL.: +420 725 744 197

E-MAIL: konickova@szdc.cz

DATUM: 19.2.2014

**Věc: Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O. – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.
Dodatečné informace č. 8
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377163**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz č. 29:

Na základě dotazu č. 3 byl posunutý začátek výlukové činnosti na 5. 5. 2014. Při neměnné lhůtě pro dokončení stavebních prací (486 dní) z toho plyne datum dokončení 2. 9. 2015. Při respektování zimní přestávky do tohoto termínu v žádném případě nevychází součet délek výluk jednotlivých st. postupů. Zruší zadavatel povinnost dodržet stavební postupy dle čl. 10.1. „Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 – Pokyny pro dodavatele“ a ponechá na zhotoviteli přijetí vlastní technologie výstavby, aby bylo možné dodržet lhůtu 486 dní?

Odpověď prosíme zřetelnou ve formátu ANO – NE. Pokud ne, prodlouží zadavatel lhůtu pro dokončení stavebních prací?

Odpověď:

Zhotovitel je povinen dodržet maximální délky výluk, pořadí stavebních postupů uvedené v POV a délku výstavby v délce 486 dní, vlastní technologie výstavby je na zhotoviteli stavby. Zkrácení délky výluk a stavebních postupů je přípustné.

Dotaz č. 30:

Postup výstavby předpokládá, že bude v km 50,010 zřízen z žel. bet. panelů provizorní přejezd. Prosíme napsat, kde jsou uvedeny:

- náklady na obsluhu provizorního přejezdu (popř. zda bude provizorní přejezd obsluhován signalistou St1?)
- náklady na komunikační zařízení
- technický popis a náklady na zabezpečení provizorního přejezdu
- v dokladové části provozní řád, vyjádření OR a souhlas DÚ (popř. zda-li má tyto doklady projednat a dodat zhotovitel?).

Odpověď:

Místo křížení bude opatřeno uzamykatelnou zábranou umístěnou u vjezdu na křížení směrem od nákladiště. Při jejím uzamčení se toto místo nepovažuje za přejezd ve smyslu ČSN 73 6380. Po dobu používání bude místo křížení střeženo dopravním zaměstnancem v časovém rozsahu dle požadavku zhotovitele. Pro dopravního zaměstnance je možno po dobu fungování provizorního křížení (tj. 2 a 3 etapa výstavby) osadit u uzamykatelné zábrany jednu z uvažovaných stavebních buněk, které mají být osazeny pro 4. etapu výstavby v rámci PS 01 Zabezpečovací zařízení na obou zhlavích u stavědel.

1

Zároveň bude zřízeno telefonické spojení této buňky s výpravčím, a to pohozovým kabelem podél koleje č. 5, který bude po skončení 3. etapy demontován a použit ve 4. etapě.

Veškeré náklady spojené s výše popsaným zabezpečením místa křížení (tj. osazení zábrany, střežení dopravním zaměstnancem, telefonické spojení, osazení stavební buňky) jsou součástí položky č. 54 stavebního objektu S0 02 Železniční svršek.

OR HK se k projektu, ve kterém je provizorní křížení pro staveništní dopravu zakomponováno, již vyjadřovalo v rámci připomínkového řízení a DÚ Praha vyřizoval stavební povolení. Případné další potřebné souhlasy těchto institucí zajistí zhotovitel stavby.

Dotaz č. 31:

F5 Časový harmonogram prací a výluk

V dodatečných informacích, dotaz č. 3 a smlouva o dílo „ZHOTOVENÍ STAVBY“, článek 3.6 říká: „Lhůta pro dokončení stavebních prací: činí celkem 486 dní“ s předpokládaným začátkem 5. 5. 2014. V časovém harmonogramu prací a výluk F5 se počítá s délkou výstavby v celkové délce 528 dní. Pochopitelně se zde počítá s jedním zimním obdobím, kde jsou práce přerušeny mezi 2. a 3. etapou od 7. 12. 2014 do 2. 2. 2014. Platí délky zadaných výluk v rámci dokumentace POV s přerušením v zimním období? Dodá nebo upraví zadavatel nesoulad mezi POV a návrhem smlouvy?

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 29 těchto dodatečných informací.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Na základě Pověření č. 1606
ze dne 13.6.2013