

Naše zn. 13135/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/1

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 26. listopadu 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Soubor staveb

- 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“**
- 2) „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“**

Dotaz č. 1:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Nejdříve týden po zahájení zkušebního provozu musí být v souladu s TKP provedeno měření žel. svršku měřícím vozem, na základě výsledků bude provedena případná oprava GPK.“

Žádáme o upřesnění o jaké měření se jedná a zda jej investor skutečně požaduje i spolu s případnou opravou GPK ještě před provedením třetího podbití. V případě požadavku na provedení tohoto měření žádáme o doplnění položky jak pro měření, tak i pro případnou úpravu GPK strojní podbíječkou.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno – ST Jihlava a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 2:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

V technické zprávě na str. 9 je požadavek: „Dále bude během zkušebního provozu provedeno měření prostorové průchodnosti po 3. podbití všech kolejí měřícím vozem FS-3 (nebo podobným schváleným). Všechna tato měření bude zajišťovat zhotovitel.“ Bude zadavatel skutečně požadovat provedení měření prostorové průchodnosti u této stavby? V případě, že zadavatel bude požadovat měření provést, žádáme o doplnění položky do rozpočtu.

Odpověď:

Problematika konzultována se zástupci SŽ, OŘ Brno – ST Jihlava a na výše uvedeném požadavku netrvají, není požadováno. To znamená, že nebude obsahem prací předmětné stavby.

Dotaz č. 3:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.11 - KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)

Kubatura 333,723 m³ pro doplnění KL se nám zdá vysoká. Žádáme o kontrolu a upřesnění, jaké množství je uvažováno pro doplnění KL při následné úpravě GPK.

Odpověď:

Původní rozsah položky:

Doplnění KL při úpravě GPK v km 178,749 185-179,049 682 (300,497m), rozšíření KL (zapuštěné ŠL) vlevo a vpravo v km 178,781 000-178,867 500 (86,50m) :

Celkem: $300,497 \cdot 0,65 + 86,5 \cdot 1,6 = 333,723$ [A]

Bylo překontrolováno a upraveno následovně:

Doplnění KL při úpravě GPK v km 178,749 185-179,049 682 (300,497m), rozšíření KL (zapuštěné ŠL) vlevo a vpravo v km 178,781 000-178,867 500 (86,50m) :
Celkem: $300,497 \cdot 0,2 + 86,5 \cdot (0,565 + 0,375) = 141,409$ [A]

Dotaz č. 4:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.12 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ

Dle zadání má být pole před ZV č.6 v délce 12,50m na dřevěných pražcích. Žádáme o doplnění položky pro kolej na dřevěných pražcích a opravu množství položky č.12.

Odpověď:

V rámci položky je uvedeno upozornění ve znění „Poznámka: pole před ZV č.6 bude pole v délce 12,50m na dřevěných pražcích.“ Z důvodu toho že v ASPE není k dispozici položka pro zřízení kolejového pole na dřevěných pražcích s rozdělením „c“. V ceníku je k dispozici jen položka pro rozdělení „d“. Proto je položka č.12 doplněna o výše uvedenou poznámkou a projektant má za to, že toto řešení je plně dostačující i s ohledem na krátkou délku pole (12,5m). Projektant navrhuje nechat položku v původním obsahu.

Dotaz č. 5:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.17 - VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ

Dle tabulky v TZ str. 11 jsou uvedeny polohy rušených izolovaných styků. Dle této tabulky jsou rušené IS u výkolejky Vk2, návěstidla Lc5 a Lc3a tvaru kolejnice R65. Pro tyto vložky by měla být použita položka pro výměnu kolejnic tvaru R65. Žádáme o ověření, zda jsou IS tvaru R65 a případně potom opravu položky.

Odpověď:

Položka č.12 byla upravena (tvar S49) a nově vložena položka č.42 (tvar R65).

Dotaz č. 6:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.19 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ

Domníváme se, že množství položky neodpovídá požadovaným pracím. Pro jednu vložku jednoho kolejového pásu je počítán pouze 1 svar a pro vložky v obou pásích jsou počítány pouze 2 svary. Žádáme o kontrolu a opravu množství.

Odpověď:

Počet svarů je specifikován chybně. Položka č.19 byla upravena, dále byla doplněna položka č.43 pro svary R65 č. 545111 „SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ“.

Dotaz č. 7:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.21 - ŘEZÁNÍ KOLEJNIC

Obdobně jako u dotazu č.4 se domníváme, že množství položky neodpovídá požadovaným pracím. Pro vložky v obou pásích jsou počítány pouze 2 rozřezy. Ve výpočtu také postrádáme dělení nových kolejnic na požadované délky vložek. Žádáme o kontrolu a doplnění množství.

Odpověď:

Počet rozřezů (dělení kolejnic) je specifikován chybně. Položka č.21 byla upravena.

Dotaz č. 8:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č.26 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK

Domníváme se, že množství položky je chybně vynásobeno koeficientem 1,9 na tuny, položka má měrnou jednotku „m3“. Žádáme o opravu množství položky.

Odpověď:

Množství položky je chybně vynásobeno. Položka č.26 byla opravena.

Dotaz č. 9:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-10-01 Železniční svršek

Položka č. 37 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY

Množství položky nesouhlasí s množstvím v SO 90-90. Žádáme o sjednocení množství evidenční položky dle správné výměry v SO 90-90.

Odpověď:

Ano, v položce č. 37 byla ve výpočtu chyba (nesprávný součin), správná výsledná hodnota položky je 7,59 tun. Položka byla opravena. To znamená, že v dotazu zmiňovaná položka v SO 90-90 má správnou výměru (7,59 tun) a zůstane v původní hodnotě, tedy beze změny.

Dotaz č. 10:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

Položka č.22 - ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ

Položka č.23 - ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)

Jedná se o položky pro rozebrání stávajícího přejezdu km 178,860 ze žel. beton. panelů a odvoz materiálu do žst. Luka nad Jihlavou. Tyto práce má dle TZ SO 26-10-01 str.10 řešit železniční svršek a jsou zahrnuty v rozpočtu SO 26-10-01 žel. svršek - položky č.29 a č.30. Žádáme o odstranění duplicitních položek z SO 26-13-01.

Odpověď:

Ano, položky č. 22 a 23 v SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860 byly duplicitní a byly odstraněny z rozpočtu tohoto stavebního objektu.

Dotaz č. 11:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

Položka č.27 - POHOZ DNA A SVAHŮ Z LOMOVÉHO KAMENE

Jedná se o zpevnění svahů vrstvou kamene min .tl. 0,30m. Kubatura 368,58 m³ se nám zdá vysoká. Domníváme se, že je ve výpočtu chybně vynásobena plocha 249,6 m² tloušťkou vrstvy 1,3m. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď:

Výpočet proveden na základě plošných výměr dle příčných řezů a součinů vzdáleností řezů. Hodnota v položce č. 27 byla opravena. Výpočet uveden níže.

Zpevnění vrstvou kamene min.tl.0,30m :
 $5*2,25+(2,25+2,1)*0,5*25+(2,1+1,65)*0,5*25+(1,65+1,25)*0,5*13=131,350 [A]$

Dotaz č. 12:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

Položka č.34 - POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM

V technické zprávě na str. 26 se nachází tabulka kapacitních údajů, kde je uvedena délka 94,90 m. Žádáme o kontrolu délky potrubí a případně opravu množství.

Odpověď:

V položce č. 34 je uvedena délka potrubí 72,75 m (DN 400). Tato hodnota je správně, položka je beze změny. V TZ je uveden nesprávný údaj.

Dotaz č. 13:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

V rozpočtu postrádáme položku pro plastové svodné potrubí od odvodň. žlábků přejezdové konstrukce (napojené do šachty Š3) DN 200, SN4 v délce 10,0m viz TZ str. 25. V tabulce kapacitních údajů v TZ na str. 26 je pro toto potrubí uvažováno s potrubím DN 150 (SN8). Žádáme o upřesnění typu potrubí a doplnění položky.

Odpověď:

Toto potrubí je specifikované a to v rámci pol.č.19 ve stavebním objektu SO 26-13-01 *Železniční přejezd km 178,860* ačkoliv je popis uveden v rámci železničního spodku. Projektant navrhuje tuto položku ponechat beze změny.

Dotaz č. 14:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

Položka č.45 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO

Jedná se o podklad pod panelovou plochu a pro zpevnění plochy zařízení staveniště, přístupové plochy. Domníváme se, že je ve výpočtu položky chyba – množství by mělo odpovídat dle popisu položky 320 m² s tloušťkou 150 mm. Žádáme o kontrolu a opravu množství.

Odpověď:

Ano, ve výpočtu (součinu) byla chyba. Položka č.45 byla opravena.

Dotaz č. 15:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Položka č.2 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 02 01 03 PAŘEZY VČETNĚ DOPRAVY

Dle TZ je součástí stavebního objektu SO 26-92-01 Kácení dřevin pouze „provedení náhradní výsadby a odstranění kořenových systémů pokácených dřevin. Jiné kácení dřevin, se neuvažuje.“ Uchazeč tomu rozumí tak, že bude nutné odstranit pařezy po pokácených stromech. Žádáme o upřesnění a případně doplnění položky pro odstranění pařezů – vytržení nebo vykopání.

Odpověď:

Do objektu SO 26-92-01 Kácení dřevin byla doplněna položka č.3 (R položka, ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, 1 x soubor) a s doplněným popisem odkazující se na rozsah již vykácených dřevin v zájmovém prostoru dle popisu v technické zprávě v části 5.1 Inventarizační tabulka.

Dotaz č. 16:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

Položka č.4 - PRÁCE ZŘÍZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

Položka č.5 - PRÁCE ZŘÍZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO 26-50-01 Silnice III/4031

Položka č.5 - PRÁCE ZŘÍZUJÍCÍ NEBO ZAJIŠŤUJÍCÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádáme o upřesnění požadovaných prací. Jedná se pouze o ochranu stávajících sítí? Bude v celé délce nutné provést vymístění stávajících sítí a zpětné uložení? Žádáme i o uvedení orientační délky a případně počtu kabelů určených k vymístění.

Odpověď:

Položka č.4 - SO 26-11-01 Železniční spodek - byla doplněna o následující poznámku v popisu položky :

„Rozsah kabelových tras v zájmovém prostoru : stáv. traťový kabel TK 10XN0,8 TCEPKPFLEZE a HDPE tr. modré barvy (optický kabel), 1 x stávající kabel zab.zař.(k návěstidlu). Nové kabely : TK ZE 10XN0,8 a 3xHDPE tr. 40/33 mm barvy, kabely zab.zař. 5 kabelů.“

Položka č.5 - SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860 - byla taktéž doplněna o výše uvedenou poznámku v popisu položky. Byla upravena hodnota délky úseku zajišťující ochranu kabelů na délku přejezdové konstrukce (10 bm).

Položka č.5 - SO 26-50-01 Silnice III/4031 - byla odstraněna bez náhrady s ohledem na její duplicitu.

Dotaz č. 17:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-50-01 Silnice III/4031

Položka č.50 - SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU

Žádáme o upřesnění jednotlivých počtů směrových sloupků: umístěných na ocelovém svodidle, umístěných na betonovém svodidle a umístěných do krajnice komunikace.

Odpověď:

Počty byly upřesněny v položce č.50.

Dotaz č. 18:

stavba 1) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“

SO 26-11-01 Železniční spodek

Položka č.3 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ DOPR. INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860

Položka č.4 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ DOPR. INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

SO 26-50-01 Silnice III/4031

Položka č.4 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ DOPR. INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Jedná se o položky pro zajištění dopravních inženýrských opatření během stavby a pro 3. podbití. Položky jsou ve výše zmíněných stavebních objektech v počtu po 2 KPL. Domníváme se, že se jedná o duplicity. Žádáme o kontrolu a případně odstranění duplicitních položek.

Odpověď:

Ano, jedná se o duplicitu. Položka č.3 stav.objektu SO 26-11-01 Železniční spodek byla odstraněna. Položka č.4 stav.objektu SO 26-50-01 Silnice III/4031 byla odstraněna.

Položka č.4 stav.objektu SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860 byla ponechána beze změn.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 6.12.2024 na den 11.12.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

VV_ RP Bravouze-26-11-2024

V Olomouci dne **26.11.2024**

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace