

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

„Výstavba nástupiště v dopravně Králíky“

Datum vydání: 4. 11. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	6
4.6 Nástupiště	8
4.7 Ostatní objekty	8
4.8 Zásady organizace výstavby	8
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Výstavba nástupiště v dopravně Králíky“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je vybudování nového bezbariérového nástupiště v dopravně D3 Králíky.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Dolní Lipka – Štíty.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300104
Kraj	Pardubický
Okres	Králíky
Katastrální území	Oblastní ředitelství Hradec Králové
Správce	S622300104

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 / F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	552 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	512
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	024
Číslo traťového a definičního úseku	1341C1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Určení optimální délky nástupišť, SVOD Bohemia ze dne 21.11.2023.
- 2.1.2 ZTP stavby „Prostá elektrizace trati Lichkov – Dolní Lipka – Králíky“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Prostá elektrizace trati Lichkov – Dolní Lipka – Králíky (investor SŽ, Stupeň dokumentace ZP bude zadán v 2. pol. roku 2024).
 - Rekonstrukce ul. Nádražní, Králíky (investor město Králíky, zpracovatel SELLA & AGRETA s.r.o., předpoklad realizace 2025).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)

4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.7 těchto ZTP.

4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk / úložiště datashare.

4.1.9 Součástí dokumentace bude vyčíslení potřebného počtu parkovacích stání dle Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Bude zpracována provozní a dopravní technologie dle směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Dopravna D3 Králíky je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. V dopravě je 8 výhybek zabezpečených výměnovými jednoduchými a kontrolními odtlačnými zámky a 2 výkolejky s kontrolními zámky.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Provést úpravu vybavení a závislostní logiky výhybek a výkolejek dle aktuálního stavu kolejiště po ukončení stavebních prací.
- 4.3.2.2 Vypracovat a schválit nové situační schéma dle aktuálního stavu po ukončení stavebních prací.
- 4.3.2.3 Vypracovat a schválit novou Závěrovou tabulku dle aktuálního stavu po ukončení stavebních prací.
- 4.3.2.4 V případě rozsáhlé zemní činností budou položeny tři nové HDPE trubky, bez ohledu na stávající stav dle SŽ TS 1/2022-SZ.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Osvětlení dopravní D3 Králíky je zajištěno dvěma věžemi o výšce 20 m osazených výbojkovými svítidly. Ovládání ručně.
- 4.4.1.2 Osvětlení pro cestující je zajištěno výložníky s LED svítidly na výpravní budově. Ovládání automaticky (spínací hodiny).
- 4.4.1.3 V dopravě D3 Králíky se nacházejí 4 zásuvkové stojany – po jednom u každé věže. Zbývající dva stojany se nacházejí u koleje č. 5 (jeden naproti VB a druhý naproti OV2).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Vybudování nového osvětlení pro nové nástupiště – včetně přístupových cest. Současný stav nebude dostačující pro novou polohu nástupiště.
- 4.4.2.2 Požadujeme sklopné stožárky s LED svítidly, případně lze využít i věž OV1.
- 4.4.2.3 Bude zřízen nový rozvaděč osvětlení.
- 4.4.2.4 Osvětlení bude implementováno do DDTS.
- 4.4.2.5 Osvětlení musí splňovat požadavky předpisu Správy železnic E11.
- 4.4.2.6 Nové osvětlení bude vybaveno novým samostatným elektroměrem pro měření spotřeby osvětlení.
- 4.4.2.7 Požadujeme prověřit možnou kolizi nového nástupiště s kabelovou trasou rozvodů nn směrem k věži OV1.
- 4.4.2.8 Předpokládá se zachování stávajících zásuvkových stojanů. V případě konfliktu s technickým řešením bude navrženo přemístění zásuvkových stojanů.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stanice Králíky má 4 staniční koleje a 8 výhybek. Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49 a tvaru T na betonových či dřevěných pražcích s rozdělením pražců "c" a upevněním tuhým rozponovým RT nebo s upevněním tuhým K s podkladnicemi žebrovými se svěrkami ŽS4. Výhybky jsou stupňové či poměrové na dřevěných pražcích či ocelových pražcích. Kolejové lože je z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Koleje a výhybky

jsou částečně stykované i částečně svařeny do bezstykové koleje. U koleje č. 2 je boční rampa o délce 29 m v km 3,131-3,160.

4.5.1.2 Výhybky:

- Výhybka č.1 v km 3,271 JT6° L IV oc RT hz;
- Výhybka č.2 v km 3,244 JT6° P II oc RT hz;
- Výhybka č.3 v km 3,231 JT6° P II d RT hz;
- Výhybka č.4 v km 3,182 JA6° P II oc RT hz;
- Výhybka č.5 v km 3,048 JT6° L II d K hz;
- Výhybka č.6 v km 2,990 JT6° L I d RT hz;
- Výhybka č.7 v km 2,986 JT6° L II d RT hz;
- Výhybka č.8 v km 2,953 JS49 1:9-300 P d K hz;

4.5.1.3 Koleje:

- Kolej č.1 tvoří betonové pražce SB5, kolej T, RT;
- Kolej č.2 tvoří dřevěnné pražce, kolej T, RT;
- Kolej č.2a tvoří dřevěnné pražce, kolej S49, K;
- Kolej č.2b tvoří dřevěnné pražce, kolej S49, K;
- Kolej č.3 tvoří dřevěnné pražce, kolej T, RT;
- Kolej č.5 tvoří dřevěnné pražce, kolej T, RT;

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Výhybku č. 1 snést a výhybku nahradit vložit novou poměrovou výhybku JS49 1:9-300 L s hákovým závěrem z nového materiálu kompletně a s vysunutím do tratě směr Červená Voda o cca 7 m.
- 4.5.2.2 Výhybku č. 2 snést a nahradit kolejovým polem z betonových pražců s kolejnicemi S49 s upevněním tuhým K od KV1 do napojení stávajícího stavu koleje č. 1 o délce cca 35 m.
- 4.5.2.3 Výhybku č. 4 snést a nahradit kolejovým polem z dřevěných pražců s kolejnicemi S49 s upevněním tuhým K cca o délce 28 m.
- 4.5.2.4 Spojku v.č. 2-v.č. 4 snést bez náhrady.
- 4.5.2.5 Výhybku č. 5 snést bez náhrady.
- 4.5.2.6 Výhybku č. 7 snést a nahradit kolejovým polem z betonových pražců s kolejnicemi S49 s upevněním tuhým K od KV8 do napojení stávajícího stavu koleje č.1 o délce cca 28 m.
- 4.5.2.7 Spojku v.č. 5-v.č. 7 snést bez náhrady.
- 4.5.2.8 Při úpravách svršku je potřeba zohlednit, že za KV1 a KV8 je potřeba vložit dlouhé výhybkové dřevěné pražce (cca 6 ks) a příčné dřevěné pražce (cca 8ks). Dále budou pokračovat betonové pražce.
- 4.5.2.9 V koleji č. 1 požadujeme snést kolejové pole cca o délce 29 m a vložit novou výhybku tvaru JS49 1:7,5(1:9)-190 L s hákovým závěrem. Od nové výhybky bude vloženo nové kolejové pole s napojení do stávající koleje č. 2a. Začátek nové výhybky musí být stanoven tak, aby kolej č. 2a vedla podél boční rampy. Začátek výhybky bude přibližně v km 3,085 za stávajícím přechodem.
- 4.5.2.10 Kolej č. 2b snést bez náhrady v celé délce.
- 4.5.2.11 Snést bez náhrady část koleje č. 2 od ZV5 po napojení nového stavu koleje č. 2a.
- 4.5.2.12 Po vložení nových konstrukcí budou provedeny nezbytné úpravy GPK, svaření do BK a další související úpravy (plochy, stezky, atd.).
- 4.5.2.13 Při výstavbě nástupiště nebude poškozen odvodňovací trativod, který vede podél v.č. 5 a koleje č. 2b.
- 4.5.2.14 Materiál železničního svršku na kolejová pole bude použit nový.

- 4.5.2.15 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Nástupiště v žst. Králíky jsou dvě a to u koleje č.1 a u koleje č.2. Nástupiště jsou konstrukce Tischer (patka U65 a blok Tischer) s jednou pevnou hranou s výškou 200mm nad temenem kolejnice a dosypané štěrkodrtí frakce 0/4mm. Přístup na nástupiště je přechodem v km 3,080 z betonových panelů vložených v koleji č. 2 šíře 4 m a v koleji č. 1 šíře 2 m.

Délka nástupiště u koleje č. 1 km 3,046-3,126 – 80 m.

Délka nástupiště u koleje č. 3 km 3,048-3,108 – 60 m.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Vnější nástupiště typu L bez konzolových desek délky 90 m s výškou nad temenem kolejnice 550 mm a šířkou 3 m umístěné u koleje č. 1. Přístup na nástupiště schody a šikmou rampou. Začátek nástupiště od přechodu v km 3,080 směr Dolní Lipka. Předpokládaný km nástupiště bude tedy 3,078-3,018.
- 4.6.2.2 Technické řešení a umístění nástupiště bude umožňovat jeho budoucí prodloužení až na délku 110 m.
- 4.6.2.3 Přechod v kol. č 1 zůstane zachován z důvodu přístupu na nástupiště u koleje č. 3.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 Bude minimalizován rozsah nepřetržitých výluk.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.

- 4.9.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.9.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.10.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Bude minimalizován rozsah nepřetržitých výluk.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Tabulka CNM-MB
- 7.1.3 Stavební připravenost Mobiláře a ADZ
- 7.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.5 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.6 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.7 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 7.1.8 Určení optimální délky nástupišť, SVOD Bohemia ze dne 21.11.2023.
- 7.1.9 ZTP stavby „Prostá elektrizace trati Lichkov – Dolní Lipka – Králíky“