

SŽ SM118

Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Změna č. 1

účinnost zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 30735/2023-SŽ-GŘ-O23
dne 16. května 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ SM118
Orientační a informační systém v železničních stanicích
a na železničních zastávkách
Změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor pozemních staveb
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2023
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě, formát A4

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto změnu směrnice SŽ SM118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, dále jen „SŽ SM118“. Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění SŽ SM118. Držitel listinné podoby SŽ SM118 je povinen tuto změnu zapracovat podle pokynů uvedených v čl. 2 této změny.

článek 1

Předpis SŽ SM118 se mění takto:

- (1) V bodu 1.1 **se** výraz „tento předpis“ **opravuje** na výraz „tento vnitřní předpis“.
- (2) V bodu 1.8 **se** výraz „b 2.13“ **opravuje** na „bodu 2.13“.
- (3) V bodu 4.1 **se** označení předpisu „SŽDC D1“ **opravuje** na „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“.
- (4) V bodu 5.1 **se** za druhý odstavec **doplňují** dva nové odstavce:

„Vzhledem k značné finanční náročnosti elektronického informačního systému je nutné provést návrh informačního systému tak, aby návrh byl hospodárný a zároveň byla zajištěna dostatečná informovanost cestujících včetně osob z řad OOSPO o odjezdech vlaků. V současné době je možné vzhledem k dané legislativě toto zajistit pouze správným výběrem typu a počtu koncových zobrazovacích prvků.“

V případech, že je z prostorových či jiných objektivních důvodů umístěn koncový zobrazovací prvek s informacemi o odjezdech vlaků vedle koncového zobrazovacího prvku s informacemi o příjezdech vlaků, platí pravidlo, že vlevo se vždy umísťuje prvek s informacemi o odjezdech vlaků.“

- (5) V bodu 5.1 **se** označení směrnice „SŽDC SM122“ **opravuje** na „SŽ SM122“.
- (6) V bodu 5.1 **se** poslední odstavec **ruší a nahrazuje se** novým odstavcem:

„Podrobná pravidla pro účelný a zároveň hospodárný návrh koncových zobrazovacích prvků a jejich umístění, vzhled jednotlivých typů informačních tabulí a monitorů, popis zobrazovaných údajů, rozdělení důležitosti zobrazovaných údajů a stanovení pořadí zobrazovaných údajů jsou podrobně popsány a graficky vyobrazeny v kapitole 7 Grafického manuálu.“

- (7) V bodu 5.1.1.1 **se** u druhé odrážky **ruší** text za slovem „instaluje se“ a **nahrazuje se** novým textem:

„ v železničních stanicích kategorie C a kategorie D s vyšší frekvencí cestujících za den (rozhraní nižší a vyšší frekvence cestujících u železničních stanic a zastávek – viz kap. 7 Grafického manuálu) – vždy se souhlasem gestora a jen tehdy, pokud zde nelze umístit finančně méně náročný odjezdový monitor ve zkrácené verzi, neboť v daném prostoru nelze zajistit uspokojivé podmínky řízeného světla a monitor by zde byl nečitelný. Instalace této tabule v železničních stanicích kategorie C a D s nižším počtem cestujících, železničních zastávkách kategorie C, popř. D, je možná jen výjimečně, resp. velmi výjimečně a vždy jen se souhlasem gestora. Podrobnější popis výjimečného použití je uveden v kap. 7 Grafického manuálu.“

- (8) V bodu 5.1.1.3 **se** v prvním odstavci **ruší** poslední věta.
- (9) V bodu 5.1.1.3 **se ruší** druhý odstavec a místo něj **se** nově **vkládá** text se dvěma odrážkami:

„Rozlišujeme dva typy nástupištních tabulí – nástupištní tabuli se zobrazením řazení vozů a nástupištní tabuli bez zobrazení řazení vozů:

- **nástupištní tabule se zobrazením řazení vozů** se instaluje v železničních stanicích kategorie A a B a vždy současně s nástupištním přestupním monitorem.
 - **nástupištní tabule bez zobrazení řazení vozů** se instalují i v železničních stanicích a zastávkách kategorie C, v odůvodněných případech a za určitých podmínek je jejich instalace možná ve stanicích a zastávkách kategorie D při vyšší frekvenci cestujících (rozhraní nižší a vyšší frekvence cestujících u železničních stanic a zastávek - viz kap. 7 Grafického manuálu). V Grafickém manuálu jsou rovněž uvedeny podmínky pro výjimečné použití těchto prvků ve stanicích a zastávkách kategorie D s nižší frekvencí cestujících, popř. pro velmi výjimečné použití ve stanicích a zastávkách kategorie E".
- (10) V bodu 5.1.1.3 **se** ve třetím odstavci text „Nástupištní tabule“ na začátku první věty **nahrazuje** textem „Oba typy nástupištních tabulí“ a druhá část první věty za čárkou **se ruší**.
- (11) V bodu 5.1.1.3 **se** poslední odstavec **ruší**.
- (12) Bod 5.1.1.4 **se ruší** bez náhrady.
- (13) Bod 5.1.1.5 **se** nově **přečísluje** na bod 5.1.1.4.
- (14) V bodu 5.1.1.5 (nově 5.1.1.4) **se** do třetí věty za výraz „kategorie D“ **vkládá** text „s vyšší frekvencí cestujících (rozhraní nižší a vyšší frekvence cestujících u železničních stanic a zastávek - viz kap. 7 Grafického manuálu)".
- (15) V bodu 5.1.2.1 **se** u druhé odrážky za výraz „odjezdový monitor ve zkrácené verzi“ **doplňuje** čárka a za ní text „odjezdový monitor ve zkrácené verzi v podobě e-papíru:" a zbývající text u této odrážky (včetně druhého odstavce u této odrážky) **se ruší**.
- (16) V bodu 5.1.2.1 **se** pod druhou odrážkou **doplňuje** text ve formě dvou pododrážek: „
- **odjezdový monitor ve zkrácené verzi** zobrazuje informace stejné jako odjezdová tabule ve zkrácené verzi, je však výrazně levnější. Instaluje se v nádražních budovách železničních stanic kategorie C a D s vyšší frekvencí cestujících (rozhraní nižší a vyšší frekvence cestujících u železničních stanic a zastávek - viz kap. 7 Grafického manuálu) a v samostatných čekárnách výpravních budov železničních stanic kategorie A a B. V odůvodněných případech lze tento typ monitoru instalovat i v zastávkách kategorie C, výjimečně nebo velmi výjimečně i ve stanicích a zastávkách nižších kategorií, ale vždy jen se souhlasem gestora. Podrobnější popis výjimečného použití odjezdového monitoru ve zkrácené verzi ve stanicích a zastávkách nižších kategorií jsou uvedeny v kap. 7 Grafického manuálu. Ve všech případech použití platí pravidlo, že jeho umístění je nutné provést tam, kde je zajištěno řízené osvětlení daného prostoru, tj. kde není riziko snížení čitelnosti monitoru vlivem dopadu neřízeného denního světla.
 - **odjezdový monitor ve zkrácené verzi v podobě e-papíru** se instaluje u málo frekventovaných stanic a zastávek, především u stanic a zastávek kategorie D s nižší frekvencí cestujících (rozhraní nižší a vyšší frekvence cestujících u železničních stanic a zastávek - viz kap. 7 Grafického manuálu) a ve stanicích a zastávkách kategorie E, popř. v samostatných malých čekárnách stanic kategorie C a D s vyšší frekvencí cestujících. Z důvodu technických možností e-papíru nelze zobrazit tzv. běžící text, proto se zde informace tohoto typu řeší překlápěním textu."
- (17) v bodu 5.1.2.2 **se** v první větě prvního odstavce za výraz „příjezdový monitor“ **doplňuje** čárka a za ní text „příjezdový monitor v podobě e-papíru:" a zbývající text v odstavci **se ruší**.
- (18) V bodu 5.1.2.2 **se** nově **doplňují** dvě odrážky: „

- **Příjezdový monitor** poskytuje aktuální informace o příjezdech vlaků. Instaluje se v železničních stanicích kategorie A, B, C. Instaluje se též v železničních stanicích kategorie D s vyšší frekvencí cestujících v tom případě, pokud zde končí vlaky pravidelně svou jízdu, avšak i zde se upřednostňuje použití levnější varianty v podobě e-papíru.
- **Příjezdový monitor v podobě e-papíru** se instaluje v železničních stanicích kategorie D s nižší frekvencí cestujících tehdy, pokud v dané železniční stanici končí vlaky pravidelně svou jízdu. Z důvodu technických možností e-papíru nelze zobrazit tzv. běžící text, proto se zde informace tohoto typu řeší překlápěním textu."

(19) V bodu 5.1.2.2 **se** na konci **doplňuje** odstavec s textem:

„Jiné řešení (umístění či neumístění příjezdového monitoru, popř. příjezdového monitoru v podobě e-papíru) doporučované dopravním technologem je nutné projednat s gestorem této směrnice.“

(20) V bodu 5.1.2.3 **se** ve druhém odstavci část první věty za slovy „monitor se“ **ruší a nahrazuje** se textem *„...výjimečně a se souhlasem gestora směrnice instaluje i ve významných železničních stanicích kategorie C s vysokou frekvencí cestujících (bližší rozvedeno v kap. 7 Grafického manuálu), především pokud je do železniční stanice zaústěno více tratí a pro uskutečnění potřeby rychlých přestupů se jeví informace o přestupu zobrazená na nástupišti jako nezbytná.“*

(21) V bodu 5.1.2.4 **se** v prvním odstavci poslední věta **ruší a nahrazuje** se větou *„V některých případech je vhodné ho instalovat také ve stanicích kategorie C – při návrhu je ale vždy nutno zvážit opodstatněnost jeho instalace (bližší popis řeší kap. 7 Grafického manuálu).“*

(22) V bodu 5.1.3.3 **se** část textu třetí věty za slovy „V železničních stanicích kategorie C“ **ruší a nahrazuje se** textem *„...se informační panel umísťuje pouze v odbavovací hale nádražní budovy. V případě, že ve výpravní budově kategorie C je pouze malá odbavovací hala, kde není vhodný prostor pro umístění informačního panelu, není zde nutné informační panel instalovat, popř. je možné ho instalovat u budovy pod zastřešením u kolejí, je-li to vhodné.“*

(23) Nově **se doplňuje** bod 5.1.4 s názvem „Hlasové výstupy z elektronických informačních systémů“ a textem:

„Všeobecně platí pravidlo, že všechny koncové zobrazovací prvky elektronického informačního systému (tabule, monitory) musí technicky umožňovat instalaci hlasového výstupu pro nevidomé a slabozraké cestující. Rozmístění těchto koncových prvků musí být provedeno tak, aby se jejich hlasové výstupy vzájemně nerušily, resp. musí být provedena instalace hlasového výstupu pouze u vybraných instalovaných prvků tak, aby informovanost nevidomých a slabozrakých cestujících byla dostatečná.“

(24) V bodu 5.2 **se** v názvu bodu výraz „Standardy“ nově **nahrazuje** výrazem „Přehled“.

(25) Text bodu 5.2 pod názvem **se nahrazuje** textem *„Pro základní orientaci v pravidlech na vybavení železničních stanic a zastávek správnými koncovými zobrazovacími prvky elektronického informačního systému je v závěru kapitoly 7 Grafického manuálu zpracován stručný přehled ve dvou tabulkách – „Přehled vybavení železničních zastávek koncovými prvky elektronického informačního systému“ a „Přehled vybavení železničních stanic koncovými prvky elektronického informačního systému“.“*

(26) Bod 6.1 **se rozděluje** na dva body tak, že text: *„V případě, že se informační systém dopravců integrované dopravy umísťuje na objektu ve správě SŽ, musí být spuštění hlasového výstupu pro nevidomé cestující daným zařízením zajištěno tak, aby se hlasové výstupy obou systémů umístěných v blízkosti sebe nespouštěly najednou a pořadí jejich spuštění bylo možné volit.“* se nově označuje jako bod 6.2 a stávající body 6.2 až 6.8 se označují jako body 6.3 až 6.9.

(27) V bodě 6.1 **se** slovo „bude“ **nahrazuje** výrazem „musí být“.

- (28) V nově označeném bodě 6.2 **se** výraz „na objektu SŽ“ **nahrazuje** výrazem „*na objektu ve správě SŽ*“.
- (29) V bodu 6.2 (nově 6.3) **se** slovo „bude“ **nahrazuje** slovem „je“.
- (30) V bodu 6.6 (nově 6.7) **se** slovo „budou“ **nahrazuje** výrazem „*musí být*“.
- (31) V bodu 8.1 **se** slovo „ortopedický“ **nahrazuje** výrazem „*mechanický či elektrický*“.
- (32) V seznamu souvisejících předpisů **se** u vnitřních předpisů **mění** položka SŽDC D1 na „*SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem*“.
- (33) Do seznamu vnitřních souvisejících předpisů **se doplňuje** „*Manuál pro kultivovaná nádraží*“.
- (34) Příloha A **se ruší** (výstižnější náhrada – viz popis v bodu (25)).

článek 2

- (1) Změna podle bodů (1)–(34) se provede rukopisně.
- (2) Tato změna je zapracována do konsolidovaného znění předpisu SŽ SM118, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **3650477**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **6** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Lucie PIVOŇKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **18.05.2023 09:57:48**



374ca8a1-4b8c-4030-86f6-3e70fd6f167d