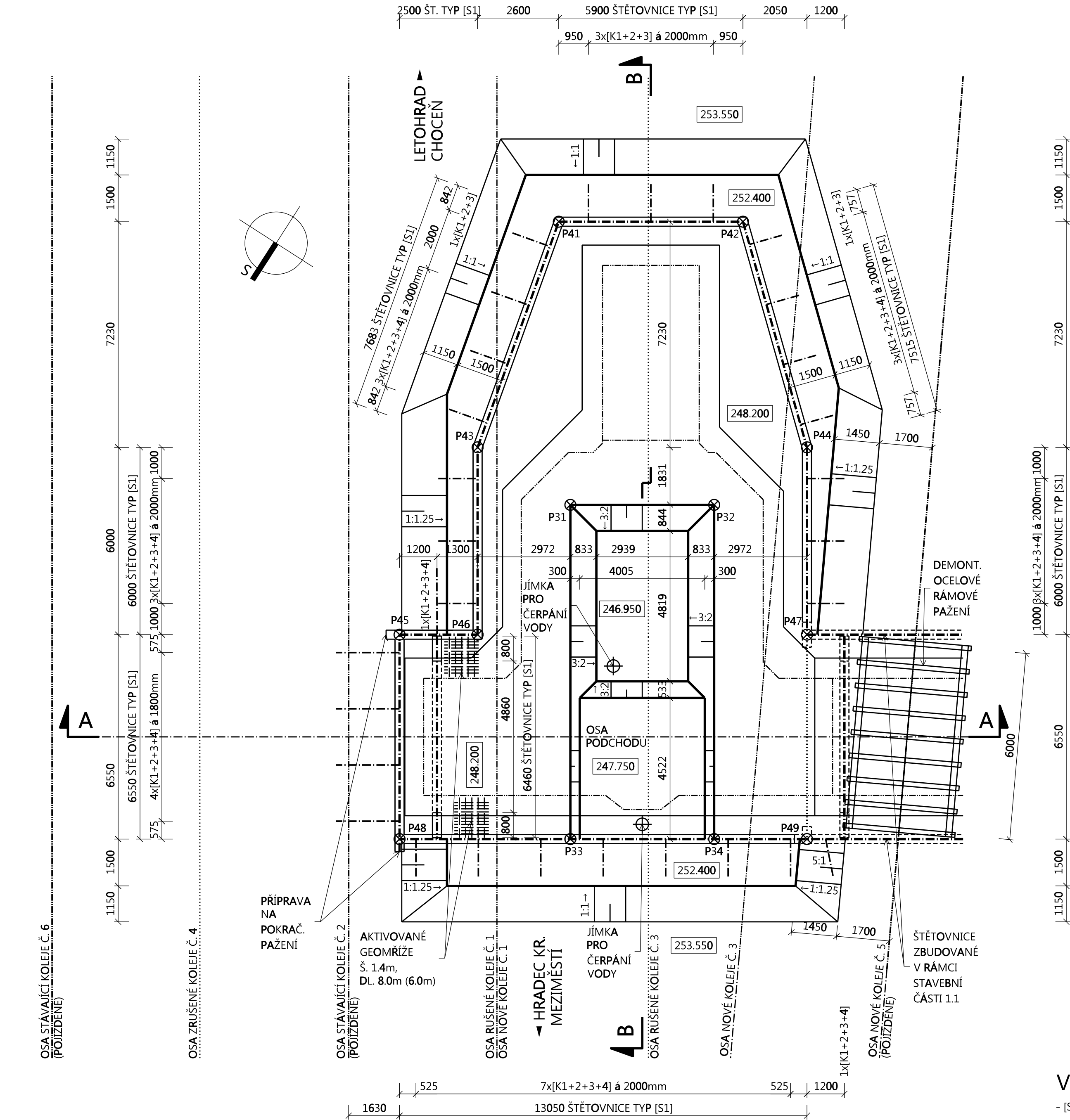
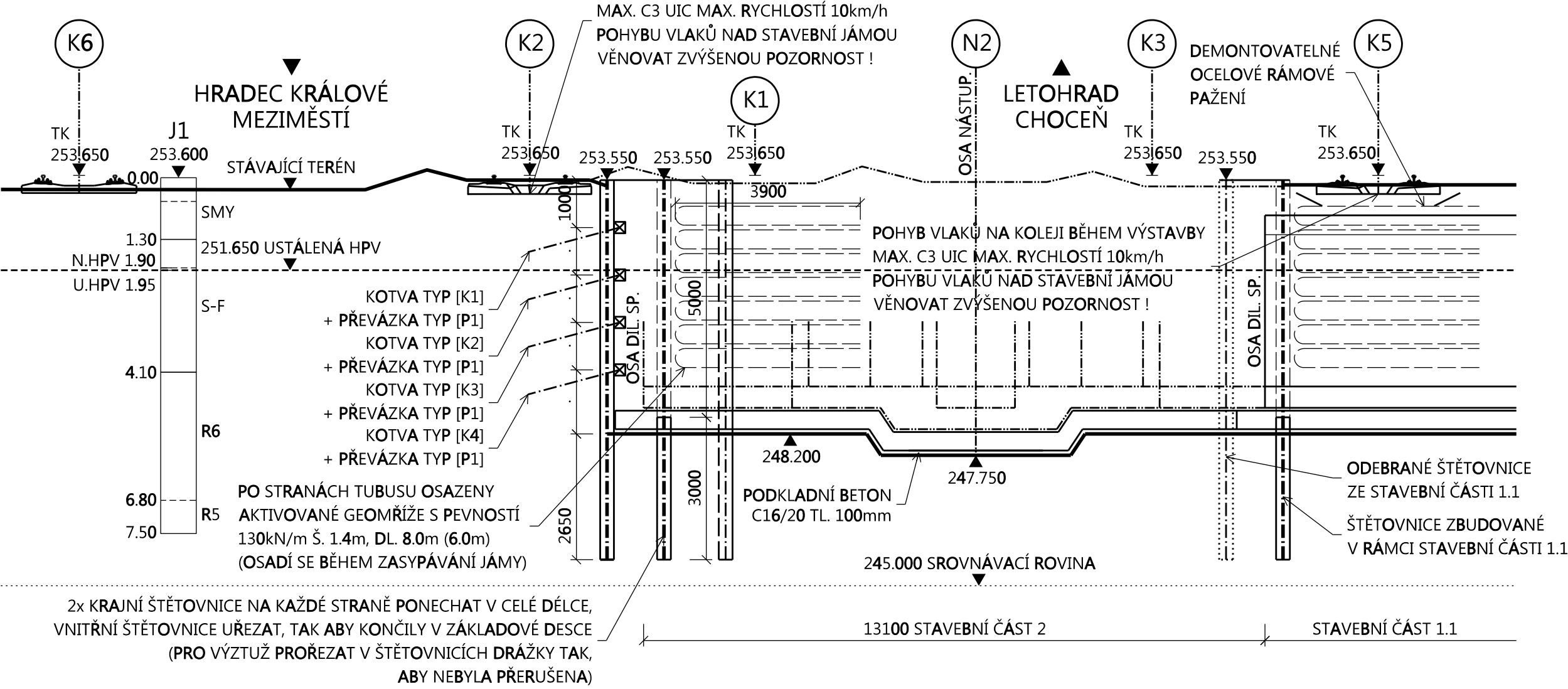


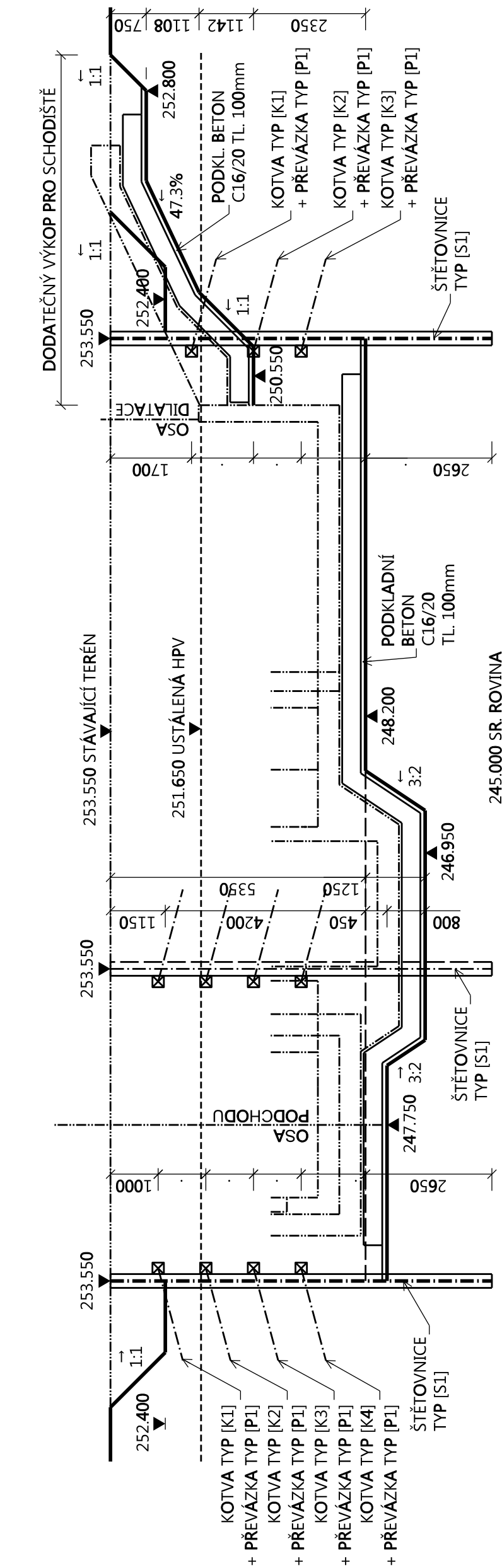
PŮDORYS STAVEBNÍ ČÁSTI 2
M 1:100



ŘEZ A-A
M 1:100



ŘEZ B - B
M 1:100



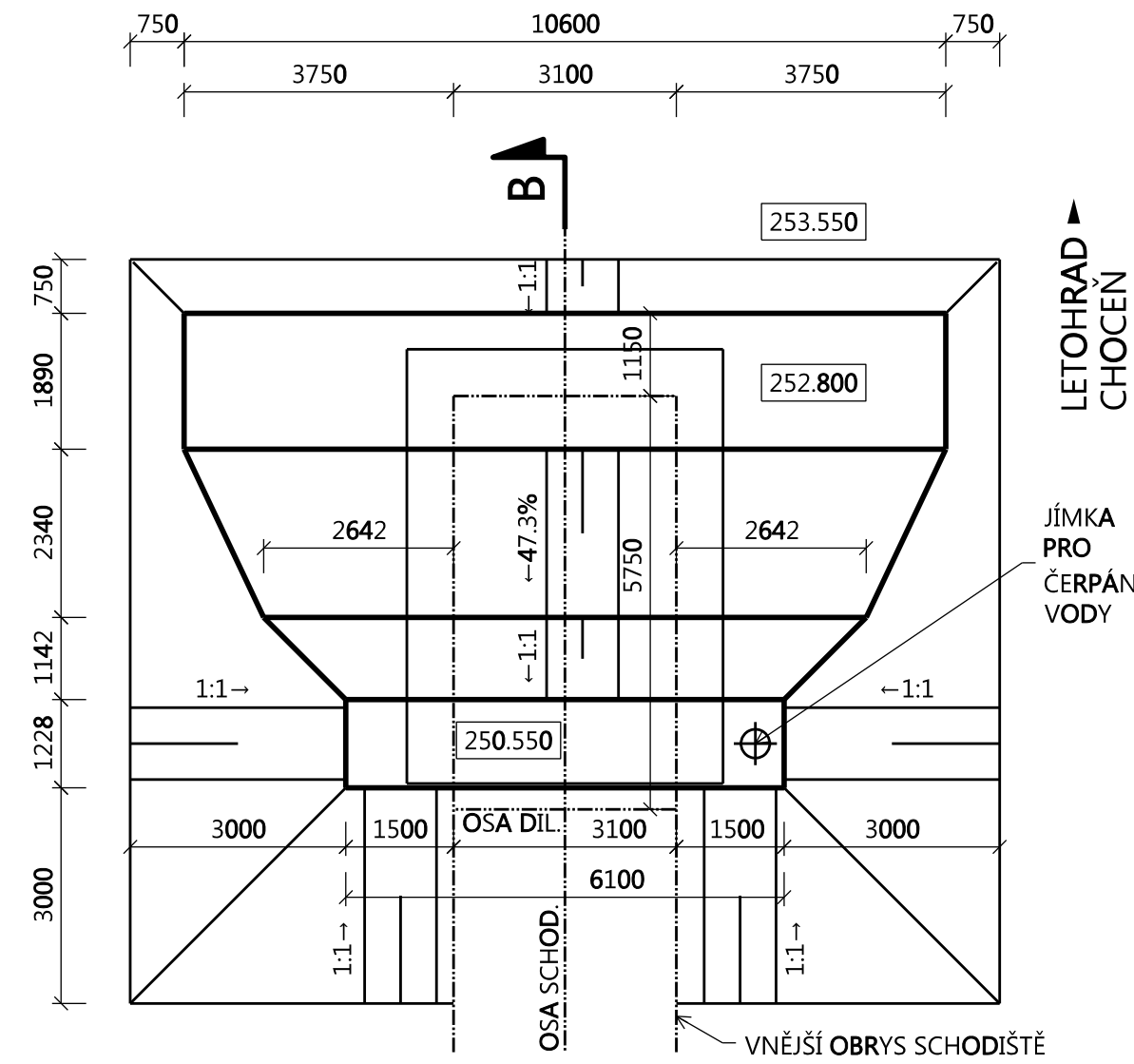
VÝKAZ MATERIÁLU (S.Č. 2)

- [S1] ŠTĚTOVNICE IIIin DL 8.0m ... 1,1x61,9x8,0x0,156	= 85,0t
- [P1] PŘEVÁZKY 2xU240 + BOTIČKY ... 1,1x216,0x0,067	= 15,9t
(ZNOVUPOUŽÍJE SE 80% PŘEVÁZEK Z ČÁSTI 1.1 ... TJ 11,8t)	
- [K1] 3-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m ...	= 30ks
- [K2] 6-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m ...	= 30ks
- [K3] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m ...	= 30ks
- [K4] 7-PRAMENOVÁ KOTVA CELK. DL 13,5m S KOŘENEM DL 6,0m ...	= 25ks
- GEOMŘÍŽE 130kN/m = 1,1x(7x8,0x1,4+7x6,0x1,4)	= 152,0m2
- DEMONTOVATELNÉ OCELOVÉ RÁMOVÉ PAŽENÍ	= 6,0bm

SOUŘADNICE BODŮ

STAVEBNÍ ČÁST 2		
BOD	Y	X
P31	624594,14	1050435,64
P32	624598,01	1050438,13
P33	624599,94	1050426,63
P34	624603,81	1050429,13
P41	624588,91	1050443,06
P42	624593,87	1050446,26
P43	624590,64	1050435,58
P44	624599,51	1050441,29
P45	624591,79	1050429,18
P46	624593,89	1050430,53
P47	624602,76	1050436,24
P48	624595,34	1050423,67
P49	624606,31	1050430,74

PŮDORYS VÝKOPU PRO SCHODIŠTĚ
M 1:100



POZNÁMKY

- TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO ODTĚŽOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ETÁŽÍ STAVEBNÍ JÁMY A TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRO NAPÍNÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KOTEV, KTEROU ZPRACUJE DODAVATEL VE SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTEM
- SÍLY V KOTVÁCH A DEFINITIVNÍ PARAMETRY KOTEVENÍ BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM NA PODKLADĚ SKUTEČNĚ POUŽITÉHO SYSTÉMU KOTVENÍ
- PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
- PŘEDPOKLADANÉ MNOŽSTVÍ ČERPANÉ VODY Z JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH JAM MIN. 7L/S
- HLAVY ŠTĚTOVNIC BUDOU VETKNUTÉ DO ZVĚTRALÝCH (cca 1,0m) AŽ NAVĚTRALÝCH SLÍNOVCŮ (cca 1,0m) CHARAKTERU POLOSKALNÍ HORNINY TŘÍDY "R5" - DODAVATEL PAŽENÍ MUSÍ PŘEDPOKLÁDAT POUŽITÍ ADEKVÁTNÍ TECHNOLOGIE PRO ZARÁŽENÍ ŠTĚTOVNIC MIN. NA POSLEDNÍ 2,0m DÉLKY (TZN. POUŽITÍ NÁRAZOVÝCH BERANIDEL MÍSTO VIBRAČNÍCH BERANIDEL)
- HLADINA PODZEMNÍ VODY SE MUSÍ SNIŽOVAT NA UROVĚŇ 249.7 m. n. až DO REALIZACE VŠECH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ PODCHODŮ (MIMO VÝTAHOVÉ ŠACHTY) JINAK SE MUSÍ PODCHOD ADEKVÁTNĚ PŘÍTÍŽIT
- PRO PROVEDENÍ STAVEBNÍ JÁMY ČÁSTI 2 SE PŘEDPOKLÁDÁ ZACHOVÁNÍ CELISTVOSTI STAVEBNÍ JÁMY 1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	8/2013
02	ZMĚNA PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY	2/2014
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	
PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 530 02 PARDUBICE	WWW.PRODIN.CZ FAX: +420 466 897 043 TEL: +420 466 781 525

Zpracovatel částí:	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Janáčkova 1037/49, 170 00 Praha 7 telefon: +420 255 733 111 fax: +420 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com
Vedoucí střediska:	ING. J. POSPÍŠIL
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. P. JANČÍK
Vypracoval:	ING. J. HOREJSÍ
Kontroloval:	ING. J. POSPÍŠIL

Název akce:	Číslo zakázky:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE	CE113050
1. ČÁST REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ ŽST. TÝNIŠTĚ N. O.	Projektový stupeň:
	PROJEKT
Část:	Datum:
	08 / 2013
SO 04 MOST V km 49,806 - PODCHOD PRO PĚŠÍ	Číslo části:
	E.1.3.
Název přílohy:	Měřítko:
	1:100
	Počet formátů:
	6xA4
VÝKOPY A PAŽENÍ - STAVEBNÍ ČÁST 2	Číslo přílohy:
	101.2