

Naše zn. 13165/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/3
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz
Datum 22. listopadu 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18
„**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 172:

Ze zadavatelem postoupené dokumentaci k objektům PHS **SO 22-15-02, SO 22-15-03 a SO 22-15-04** není zřejmé požadované barevné a reliéfní řešení.

Žádáme zadavatele o upřesňující informace:

- a) Zda má být dané barevné řešení spolu s ortogonálním rastrem provedeno ve směru od kolejí?
- b) Zda ve směru do kolejí se barevné řešení nepředpokládá?
- c) Zda soklové panely mají mít ve směru od kolejí reliéfní povrch a jaký typ matrice je uvažován (např. otisk dřeva, kamene nebo jiný typ), případně zda bude stačit košťetovaný povrch (striáž)?

Odpověď:

- a) Ano. PHS je jednostranně pohltivá (hlukově pohltivý povrch betonových panelů je orientován blíže ke koleji), barevné řešení a reliéfní povrch by měl být proveden na tomto hlukově pohltivém povrchu.
- b) Barevné řešení a ortogonální rastr by měl být viditelný z vnějšího (dálkového) pohledu na PHS = barevná a reliéfní úprava nepohltivé strany jednotlivých betonových panelů.
- c) Vzhledem k výšce soklových panelů je reliéfní povrch uvažován z vnější strany PHS (= z dálových pohledů ANO, NE směrem od kolejí). Reliéfní povrch by měl být „abstraktní“, vhodné příklady – viz foto v dokumentaci.

Dotaz č. 173:

Ze zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 22-15-04** Nezamyslice – Kojetín, PHS v km 67,30 – 68,223 vlevo chybí v soupisu prvků u soklových panelů S45.2 – S45.8 tloušťka a u S45.4 a S45.5 i výčet celkové výměry. Dále je v příloze 2.095 Výpis prvků v záhlaví uveden SO 65-15-01, Lipník nad Bečvou – Drahotuše, popis prvku SO 22-15-02 – předpokládáme, že se jedná o mylný popis.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění.

Odpověď:

Tloušťky panelů byly doplněny a omyl v záhlaví byl opraven. V příloze dokládáme opravený soupis prvků stěny. Příloha :D_2_1_10_SO221514_2_095_soupis_prvku_PHS.pdf.

Dotaz č. 174:

V zadavatelem postoupené dokumentaci u Oddílu D.2.1.10 položkové rozpočty PHS popisují výplňový panel typu žb pref.konstrukce. Výkresová část včetně technických zpráv však nespecifikuje druh a materiál výplně PHS.

Žádáme zadavatele o informaci, zda lze tedy za splnění požadovaných vlastností materiálů uvažovat o variantním řešení prvku výplňových panelů?

Odpověď:

Dle vyjádření Obce Víceměřice ze dne 20. 9. 2022 byla odsouhlasena varianta protihlukového panelu s názvem „betonový panel s ortogonálním rastrem-barva zelená“.

V celé trase PHS bylo uvažováno se stejným řešením jako ve Víceměřicích.

Nad rámec dotazů doplňujeme:

SO 22-19-90 Němčický tunel – byly upraveny položky soupisu prací: byla odečtena položka č. 19 Uložení a doprava na deponii ... množství 84 tis. t jedná se kubaturu hloubení podzemních stěn které budou do nějaké míry znehodnoceny bentonitem.

O stejné množství pak byla navýšena položka odpadu – Uložení, doprava a likvidace.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D_2_1_10_SO221514_2_095_soupis_prvku_PHS.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm16-20241122.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm16-20241122.xlsx

V Olomouci dne 22. 11. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace