

Příloha F

Fotodokumentace stávajícího stavu železniční tratě

Seznam fotodokumentace:

Obrázek 1: Pohled od navrhovaného místa pro ZS (vlevo)	2
Obrázek 2: Místo napojení požární komunikace vpravo pod mostem	2
Obrázek 3: Pohled na vstup do zahrádkářské kolonie	3
Obrázek 4: Napojení požární komunikace nad zahrádkářskou kolonií	3
Obrázek 5: Místo stávajícího a plánovaného nového portálu	4
Obrázek 6: Stěna v místě vstupní galerie nového 1-k tunelu	4
Obrázek 7: Dvořákova stezka pod budoucí nástupní plochou před vjezdovým portálem	5
Obrázek 8: Stávající vstupní portál tunelů	5
Obrázek 9: Portál 2	6
Obrázek 10: Mezi tunely 1 a 2	6
Obrázek 11: Portál 3	7
Obrázek 12: Zárubní stěna mezi tunely 2 a 3 – vlevo, portál 4	7
Obrázek 13: Zárubní stěna mezi tunely 2 a 3 – vpravo, portál 5	8
Obrázek 14: Zárubní stěna mezi tunely 2 a 3, pohled shora	9
Obrázek 15: Portál 5	9
Obrázek 16: 1. boční výstup z 3. tunelu	10
Obrázek 17: Uvnitř 1. bočního výstupu z 3. tunelu	10
Obrázek 18: Dvořákova stezka pod 1. bočním výstupem	11
Obrázek 19: 2. boční výstup z 3. tunelu – čelní pohled	11
Obrázek 20: Dvořákova stezka pod 2. bočním výstupem	12
Obrázek 21: Terén nad stávajícím výjezdovým portálem	12
Obrázek 23: Úžlabina nad novým výjezdovým portálem – sezónní potok	13
Obrázek 22: Terén nad novým výjezdovým portálem	13
Obrázek 24: Stávající výjezdový portál	14
Obrázek 25: Stěny před výjezdovým portálem	14
Obrázek 26: Rozpukání pískovcové stěny před výjezdovým portálem	15
Obrázek 27: Historické zásahy do pískovcových stěn nad tratí I.	15



Obrázek 1: Pohled od navrhovaného místa pro ZS (vlevo)



Obrázek 2: Místo napojení požární komunikace vpravo pod mostem



Obrázek 3: Pohled na vstup do zahrádkářské kolonie



Obrázek 4: Napojení požární komunikace nad zahrádkářská koloníí



Obrázek 5: Místo stávajícího a plánovaného nového portálu



Obrázek 6: Stěna v místě vstupní galerie nového 1-k tunelu



Obrázek 7: Dvořákova stezka pod budoucí nástupní plochou před vjezdovým portálem



Obrázek 8: Stávající vstupní portál tunelů



Obrázek 9: Portál 2



Obrázek 10: Mezi tunely 1 a 2



Obrázek 11:
Portál 3



Obrázek 12: Zárubní stěna mezi
tunely 2 a 3 – vlevo, portál 4



**Obrázek 13: Zárubní
stěna mezi tunely 2 a 3
– vpravo, portál 5**



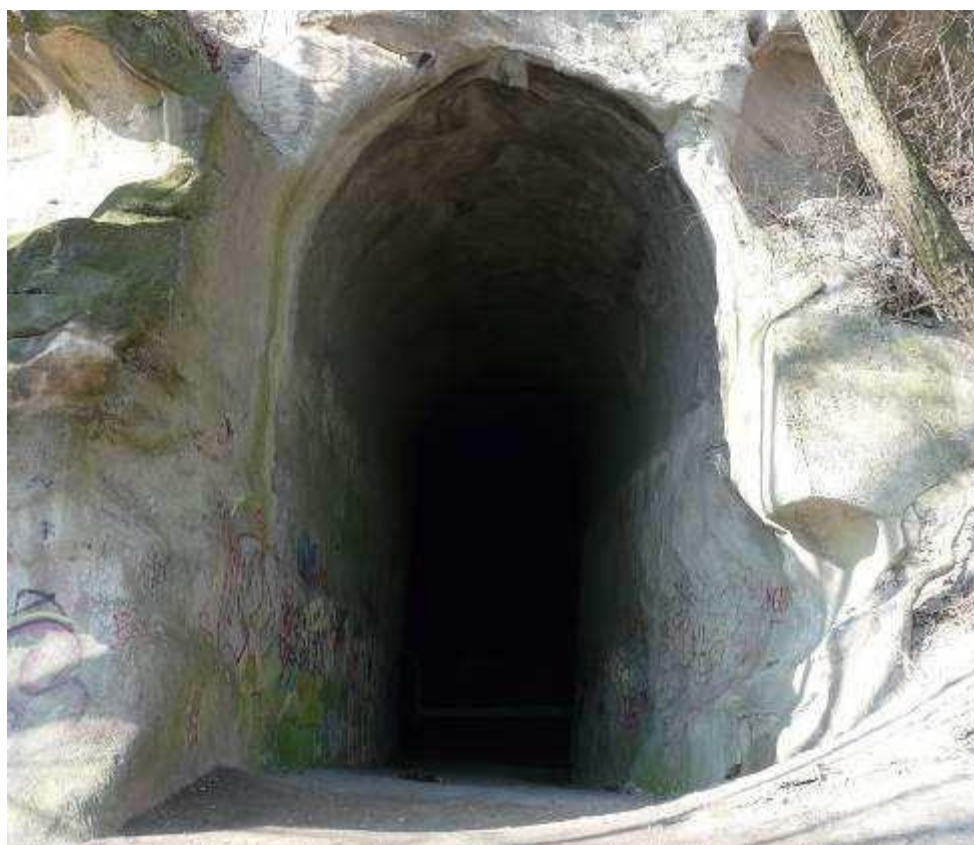
Obrázek 14: Zárubní stěna mezi tunely 2 a 3 – vlevo, pohled shora



Obrázek 15: Portál 5



Obrázek 16: 1. boční výstup z 3. tunelu



Obrázek 17: Uvnitř 1. bočního výstupu z 3. tunelu



Obrázek 18:
Dvořákova stezka pod
1. bočním výstupem



Obrázek 19: 2. boční výstup z 3. tunelu – čelní pohled



Obrázek 20: Dvořákova stezka pod 2. bočním výstupem



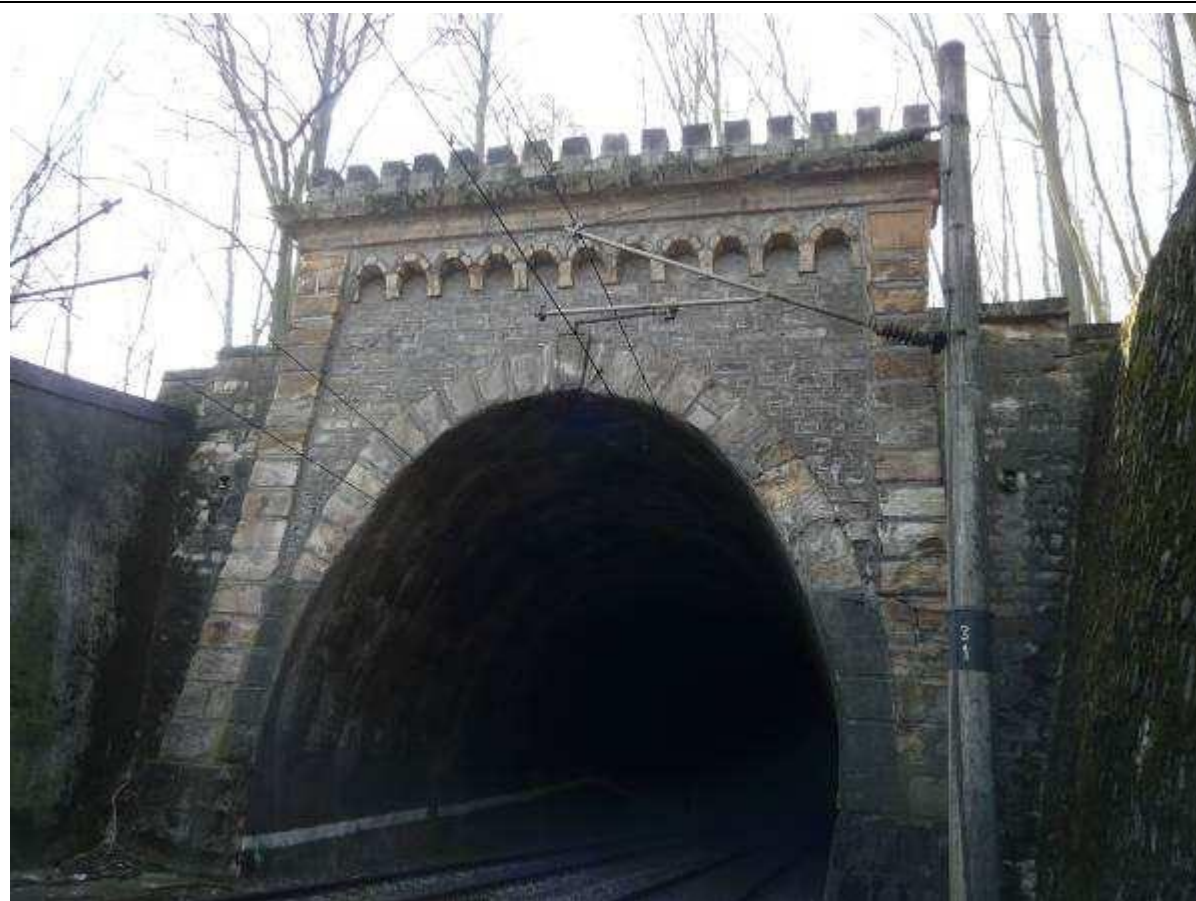
Obrázek 21: Terén nad stávajícím výjezdovým portálem



Obrázek 22: Úžlabina nad novým výjezdovým portálem – sezónní potok



Obrázek 23: Terén nad novým výjezdovým portálem



Obrázek 24: Stávající výjezdový portál



Obrázek 25: Stěny před výjezdovým portálem



Obrázek 26: Rozpukání pískovcové stěny před výjezdovým portálem



Obrázek 27: Historické zásahy do pískovcových stěn nad tratí I.