|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 13082/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

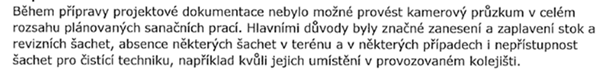
Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16

„**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 90:**

Z odpovědi zadavatele na dotaz č.86 ohledně sanace stávajícího nepřístupného potrubí v SO 01-27-02 (pol.č.114) a 01-27-03 (pol.č.70) je zřejmé, že v tuto chvíli nejsou k dispozici informace pro porovnatelné ocenění opravy této kanalizace:

Můžete uvedené položky ocenit pevnou cenou nebo vyjmout z plnění dodavatele, tak aby byla zaručena porovnatelnost nabídek jednotlivých uchazečů?

**Odpověď:**

Zadavatel předpokládá, že uchazeč ocení jednotlivé položky na základě svých odborných zkušeností získaných při realizaci obdobných zakázek, a to zejména v oblasti bezvýkopových oprav kanalizací a souvisejících stavebních prací. Uchazeč by měl být schopen na základě svých znalostí a praxe vyhodnotit technickou náročnost jednotlivých kroků, rozsah potřebných zásahů a jejich finanční náročnost, a to i s ohledem na možné odchylky nebo změny vyplývající   
z dodatečně zjištěného stavu potrubí.

Zadavatel zároveň očekává, že potenciální zhotovitel má dostatečné odborné znalosti   
a zkušenosti, které mu umožní správně interpretovat projektovou dokumentaci, zohlednit technické specifikace a podmínky dané stavby, včetně nepředvídatelných situací, jako je špatný přístup k některým částem kanalizační sítě, nutnost obetonování potrubí nebo doplňkových prací. Uchazeč by měl být schopen na základě svých zkušeností přesně odhadnout časovou

i finanční náročnost těchto prací a navrhnout cenovou nabídku odpovídající reálnému rozsahu   
a technickým podmínkám stavby. V případě, že se v rámci realizace prokáže, že je nutno rekonstruovat kanalizaci ve větším rozsahu, než předpokládá dokumentace a soupisy prací, budou tyto vícepráce řešeny Změnovým řízením.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

V Olomouci dne 21. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace