

Technická zpráva

Geodetická dokumentace k připomínkám

„Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava“ - DUSL 1. etapa

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: SUDOP Praha a. s.
Olšanská 1a,
130 80 Praha

Zpracovatel geodetické části: HRDLIČKA spol. s r. o.
nám. Kněžny Ludmily 45,
266 01 Tetín

Účel: DUSL
Číslo zakázky: 24.2416
Datum zpracování: 10/2024

Odpovědný projektant stavby: Ing. Martin Štrof
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil: Ing. Lenka Hošková

Souřadnicový systém: S – JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,

- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

DKM a KMD platné k 10/2024, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú Krasíkov – KMD
- k. ú Tatenice – DKM, KMD
- k. ú Žižkov – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 10/2024.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Pardubice a Praha

Lokalizace stavby:

Kraj:	Hlavní město Praha, Pardubický
Katastrální území:	Krasíkov (673200), Tatenice (765180), Žižkov (727415)
TU	1704 - km 1,240 – 1,460; km 2,760 – 2,970 1901 – km 24,550 – 24,700; km 25,560 – 26,010

E.5 Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSL.

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.4 Koordináční vytyčovací výkres

E.5.5 Obvod stavby

E.5.6 Geometrické plány

P.4 Geodetické a mapové podklady

E.5.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSL pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby „Implementace 5G/FRMCS Praha-Č. Třebová-Brno/Ostrava“ - DUSL 1. etapa.

E.5.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Martin Štrof – stav k 18.09.2024.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG, pracoviště Pardubice a Praha, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné záборы ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných záborů a věcných břemen. Nebyl navržen žádný trvalý zábor.

E.5.2.1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 30 m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

E.5.2.2 Přehled kladu mapových listů

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

E.5.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábohem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé zábory a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 500.

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz E.5.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

E.5.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Pardubice a Praha.

Žádný bod TÚ 1704 stávajícího ŽBP není ohrožen stavební činností.
Žádný bod TÚ 1901 stávajícího ŽBP není ohrožen stavební činností.

E.5.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Martinem Štrofem.

E.5.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 11-02-11 Vítkovské tunely, HDPE a OK pro 5G technologii
- PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G technologii
- PS 11-02-91 Vítkovské tunely, zařízení a příprava pro 5G technologii
- PS 12-02-91 Krasíkovský tunel, zařízení a příprava pro 5G technologii
- SO 11-86-01 Vítkovské tunely, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii
- SO 12-86-01 Krasíkovský tunel, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii

E.5.4.2 Grafická část – součást výkresu E.5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.5.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

E.5.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

1001 – Hranice ÚMVŽST ČD k SŽ

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

4001 – Hranice dočasného záboru

E.5.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu E.5.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části E.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

E.5.6 Geometrické plány

V k. ú. Krasíkov bylo navrženo zřízení věcného břemene na p. č. 669/1.

V k. ú. Tatenice bylo navrženo zřízení věcných břemen na p. č. 4015 a 4016.

V k. ú. Žižkov bylo navrženo zřízení věcných břemen na p. č. 403, 404/2, 405/5, 4427/15 a 4427/17.

Geometrické plány pro vymezení rozsahů věcných břemen budou vyhotoveny až na základě DSPS.

P.4 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Pardubice a Praha.

V Praze 16.10.2024

vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Petr Pavelka

číslo ověření: 372/2024

datum ověření: 17.10.2024

Náležitosti a přesnosti odpovídají
právním předpisům.

