

Obsah

A.1 Všeobecné údaje stavby	3
A.1.1 Identifikace stavby	3
A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace	3
A.1.2.1 Objednatel (investor)	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby	4
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	5
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou	5
b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
c.) Požadavky na realizaci stavby	5
d.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
e.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	7
f.) Poloha vůči záplavovému území	7
g.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	7
h.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	7
i.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby	7
j.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	7
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a.) Účel užívání stavby.....	8
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	8
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby).....	8
d.) Etapizace výstavby	8
e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	8
f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	8
A.4 Orientační údaje stavby.....	9
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),	9
b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
c.) Celková spotřeba vody	9
d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	9
e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	9
f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	9
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	10
A.6 Přehled výchozích podkladů	11
a.) Základní podklady.....	11
b.) Geodetické a mapové podklady	11
c.) Ostatní použité podklady	11
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	13
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	14
a.) Provozní soubory	14
b.) Stavební objekty	14
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	15

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	15
b.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele.....	15
A.10	Členění projektové dokumentace	16

A.1 Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL)
Druh/Charakter stavby:	Výstavba telekomunikačního zařízení
Cíl stavby:	Pokrytí tunelů signálem 5G veřejných operátorů
Místo stavby:	Praha (Vítkovské tunely), Krasíkov (Krasíkovský tunel)
Katastrální území, pozemky:	Žižkov, Krasíkov, Tatenice; pozemky viz. dokladová část
Místo dílčí části:	km 2,300 – 3,800 (Praha-Libeň – Praha hl. n.) km 1,300 – 3,100 (Praha hl. n. – odb. Balabenka) km 24,500 – 26,000 (Prosenice – Česká Třebová)
Trat' podle prohlášení o dráze:	320 00 (Praha-Libeň – Praha hl. n.) 327 00 (Praha hl. n. – odb. Balabenka) 760 00 (Prosenice – Česká Třebová)
Trat'ový úsek TU:	Praha – Česká Třebová – Ostrava
Definiční úsek DU:	0905, 1501, 1901, 1891
Kategorie dráhy:	Celostátní (320 Praha-Libeň – Praha hl. n.) Celostátní (320 Praha hl. n. – odb. Balabenka) Celostátní (780 Prosenice – Ostrava hl. n.)
Kraj:	Hlavní město Praha, Olomoucký kraj
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel.: 605 229 014)

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby**Zpracovatel:**

SUDOP PRAHA a.s.

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno). Konkrétně se stavba se nachází ve stávajících Vítkovských tunelech a v Krasíkovském tunelu.

Traťový úsek	Praha – Česká Třebová – Ostrava
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Praha hl.n. – Praha Libeň 320 00 Č. Třebová – Prosenice 760 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Praha hl.n. – Praha Libeň 525 Česká Třebová – Prosenice 309+314a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001
Číslo traťového a definičního úseku	0905, 1501, 1901, 1891
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	Praha – Úvaly 145 až 160 km/h Třebovice v Č. – Výhybna Dluhonice 145 až 160 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	Praha hl.n. – Poříčany 3 (úseku Vítkovských tunelů 4) Poříčany – Ostrava hl.n. 2

b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

c.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

V souladu se směrnicí SM11 je dokumentace zpracována ve stupni DUSL v souladu s vyhláškou č.449/2006 Sb., o dokumentaci staveb, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP/PDPS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucích z územního řízení a stavebního povolení;

- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci Správy železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic;
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v DUSL. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

d.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

e.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení a silnoproudých rozvodů nebude podrobný geotechnický průzkum realizován.

f.) Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

g.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba bude probíhat na tratích 001 Praha–Bohumín a 002 Praha – Česká Třebová – Brno – Kúty (v úseku Česká Třebová – Brno).

Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí je uveden v příloze č.1, která je součástí Souhrnné technické zprávy.

h.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací.

i.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů.

j.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (OŘ Praha, OŘ Ostrava)

- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa mostů a tunelů**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Cílem díla je návrh výstavby věží pro zlepšení pokrytí 5G železničních koridorů se zlepšením kvality hlasových a datových služeb pro cestující veřejnost včetně potřebné infrastruktury. Provázání těchto potřeb s GSM-R a budoucím železničním rádiovým zařízením FRMCS tak, aby všechny plánované věže byly také použitelné pro GSM-R/FRMCS.

Stavba řeší výstavbu přípravy pro osazení technologie veřejných operátorů (VO) 5G. Samotná aktivní technologie 5G a její uvedení do provozu není součástí stavby, technologii doplní veřejní operátoři do nebo vně připravených technologických skříní.

Přípravou je míněno zajištění prostor pro umístění technologie (venkovní technologické skříně, držáky technologie a rozvaděče chráněné klecí), kabelové propojení protilehlých portálů tunelů (optické propojení), vyzařovací kabely a související zařízení (děliče a slučovače, portálové antény, držáky, kabelové žlaby atd...) a HDPE chráničky pro připojení na optickou síť veřejných operátorů.

Předmětem výstavby níže uvedených PS není vybudování GSM-R ani FRMCS.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

d.) Etapizace výstavby

Vzhledem k podmiňujícím stavbám je nutné tuto stavbu „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava“ rozdělit na dvě samostatné stavby (etapy).

- Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G
- Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v části E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů.

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

- Počet tunelů 3 ks
 - Délka pokrytí tunelů ... 3 km

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

- Počet tunelů 3 ks
- Délka pokrytí tunelů ... 3 km

b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie.

Dokumentace řeší návrh nového venkovního napájecího rozvodu nn pro připojení nové technologie veřejných operátorů umístované v blízkosti portálů stávajících železničních tunelů ve dvou lokalitách (Vítkovské tunely, Krasíkovský tunel).

Energetická bilance

	Pi (kW)	Ps (kW)
Vítkovské tunely – západní portál	24	24
Vítkovské tunely – východní portál	24	24
Krasíkovský tunel	24	24
Krasíkovský tunel	24	24
CELKEM	96	96

c.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G“ vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení projektové dokumentace.....10/2024
- Zahájení realizace stavby.....12/2024
- Zahájení realizace 1. etapy (Pokrytí tunelů 5G)06/2025
- Ukončení realizace 1. etapy (Pokrytí tunelů 5G) uvedení do provozu 12/2025

Celková předpokládaná doba výstavby 1. stavby (Pokrytí tunelů 5G) 6 měsíců

A.6 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace ve stupni DUSL byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro ZP včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu *.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN
- Geodetické zaměření předané ÚOZI

c.) Ostatní použité podklady

Související směrnice a předpisy Správy železnic

- [1] **TS 1/2006-ZS** Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- [2] **TS 2/2008-ZSE** Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- [3] **TS 6/2010-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- [4] **TS 1/2014-SZ** Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- [5] **TS 3/2014-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- [6] **SŽ TS 1/2022-SZ** Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- [7] **Předpis SŽ S3** Železniční svršek,
- [8] **Předpis SŽ S4** Železniční spodek,
- [9] **Předpis SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- [10] **Předpis SŽ Zam 1** Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- [11] **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**, Kapitola 28 sdělovací zařízení

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související technické normy a podmínky

- [1] **ČSN 33 1500** Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- [2] **ČSN 33 2000-4-41 ed.2** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- [3] **ČSN 33 2000-6** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- [4] **ČSN 34 2040 ed.2** Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- [5] **ČSN EN 50110-1 ed.2** Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- [6] **ČSN EN 50121-4 ed.3** Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- [7] **ČSN EN 50129** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- [8] **ČSN EN 50159** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- [9] **ČSN 73 6005** Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- [10] **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Související legislativa

- [1] Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- [2] Zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- [3] Zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- [4] Zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- [5] Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- [6] Zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- [7] Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- [8] Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- [9] Nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- [10] Nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- [11] Nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- [12] Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- [13] Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- [14] Vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- [15] Vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

Související TSI transevropského konvenčního systému

- [1] Nařízení Komise č. 2016/919 – Řízení a zabezpečení (CCS)
- [2] Nařízení Komise č. 1300/2014/EU – Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- [3] Nařízení Komise č. 1301/2014/EU – Energie (ENE)
- [4] Nařízení Komise č. 1299/2014/EU – Infrastruktura (INF)

a další (vše v aktuálním znění)

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava, 1. etapa – Pokrytí tunelů 5G“ může mít vliv na území, v němž se nalézá. Stavba ve své podstatě nenavazuje na žádné jiné související stavby a je možné ji realizovat zcela samostatně.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace a realizace přístupových komunikací bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat se stavbami v daném území a úseku trati Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

- RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice
- Cyklická údržba trati v úseku Praha-Běchovice (mimo) – Poříčany (mimo)
- Cyklická údržba trati v úseku Třebovice v Čechách – Hoštejn
- Modernizace trati Olomouc – Prostějov
- Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

a.) Provozní soubory

D.1 Technologická část

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (metalická, optická)

- PS 11-02-11 Vítkovské tunely, HDPE a OK pro 5G technologii
- PS 12-02-11 Krasíkovský tunel, HDPE a OK pro 5G technologii

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 11-02-91 Vítkovské tunely, zařízení a příprava pro 5G technologii
- PS 12-02-91 Krasíkovský tunel, zařízení a příprava pro 5G technologii

b.) Stavební objekty

D.2 Stavební část

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO

- SO 11-86-01 Vítkovské tunely, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii
- SO 12-86-01 Krasíkovský tunel, úprava a doplnění NN rozvodů pro 5G technologii

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Stavba „Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha - Č. Třebová – Brno/Ostrava“ vychází z vyhlášení IV. Výzvy – 1.3 Digitální vysokokapacitní síť Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G Ministerstva průmyslu a obchodu.

Tato výzva k podání žádostí o podporu ve smyslu §14j zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech (dále jen „ZoRP“) je vyhlášena v rámci implementace Nástroje pro oživení a odolnost v České republice (dále jen „Nástroj“) v souladu s nařízením EU 2021/241, jež si klade za cíl oživení ekonomiky zasažené pandemií Covid-19 a podporu investic do ekologické a digitální transformace.

Výše uvedený Nástroj je prováděn podle Národního plánu obnovy, plánu pro oživení a odolnost České republiky (dále jen „NPO“), schváleného usnesením vlády č. 467 ze dne 17. května 2021.

Subkomponenta NPO Investice č. 2: Dokrytí 5G koridorů a podpora rozvoje 5G je v souladu se záměry a cíli uvedenými v dokumentech:

- Národní plán rozvoje sítí s velmi vysokou kapacitou,
- Implementace a rozvoj sítí 5G v České republice – Cesta k digitální ekonomice

Cílem výzvy je vybudování pasivní infrastruktury základnových stanic sítě 5G a následně ve spolupráci s držiteli práv k využívání rádiových kmitočtů pro zajištění sítí elektronických komunikací v kmitočtových pásmech 700, 800, 900, 1800, 2100, 2600 a/nebo 3600 MHz (dále jen „kmitočtových pásmech určených pro zajišťování sítí a poskytování služeb ve standardu 5G“) zajistit dokrytí vybraných lokalit železničních koridorů TEN-T signálem 5G vykazující minimální výkon referenčního signálu RSRP = -83 dBm (dále jen „signálem 5G vyšší úrovně“) a další parametry uvedené v Příloze č. 4, jež umožní spolehlivé poskytování mobilních služeb 5G koncovým zákazníkům.

Ve výsledku má výzva umožnit využívání služeb sítí 5G cílovou skupinou, která bude mít přístup k mobilním datovým službám jednotného digitálního trhu EU a k digitálním službám státu na vybraných železničních koridorech TEN-T, tj. bude moci využívat potenciál technologického rozvoje a digitalizace. Realizace stanoveného cíle rovněž umožní zavést pokročilé služby CAM na železnici, tj. kvalitní konektivitu pro cestující a zlepšení železničního provozu prostřednictvím mobilní komunikace GSM-R či budoucího FRMCS.

b.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Stavba vychází ze zpracovaného záměru projektu „Implementace 5G/FRMCS na žel. Koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava“.

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých objektech za účasti dotčených složek provozovatele CTD, ČD-T, OŘ a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic).

A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „směrnice SŽ SM11 v platném znění.

Oproti standardnímu rozsahu DUSL se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části, a dokladů pro územní řízení.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno* |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | Neobsazeno* |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství | Neobsazeno* |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana | Neobsazeno |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | Neobsazeno |
| B.12 Organizace výstavby | Neobsazeno |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy | Neobsazeno |
| B.14 Vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

*** Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva**

C. Situace stavby

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situace

C.3 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů Neobsazeno

C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí Neobsazeno

C.5 Snímek katastrální mapy Neobsazeno

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení Neobsazeno

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT Neobsazeno

D.1.4 Ostatní technologická zařízení Neobsazeno

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty Neobsazeno

D.2.2 Pozemní stavební objekty Neobsazeno

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

E. Dokladová část

E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů

N. Doklady objednatele

R. Náklady stavby