

MPS => CIE porovnávací reakce

Č. j.: MD-11172/2023-220/1

OK + CTD



ODPRAVD + NÁVRH



Ministerstvo dopravy

Ing. Zdeněk Jelínek
Vrchní ředitel

Správa železnic, státní organizace		Počet
Generální ředitelství		listů
Došlo dne:	05. 04. 2023	příloh
č.j.	[8]	listů příloh

V Praze dne 5. dubna 2023

1621510

Vážený pane generální řediteli,

dne 24. března 2023 Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky, na své 53. schůzi schválila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony – (sněmovní tisk 330), který mimo jiné obsahoval **pozměňovací návrh poslance Jiřího Havránka číslo H. 1. (sněmovní dokument 2379)**, který v části dvacáté páté vkládá nový novelizační bod 1, který zní:

„V § 2i se doplňuje odstavce 5, který zní:

„(5) Stavba základnové stanice mobilního signálu včetně souvisejícího elektrického a optického přípojného vedení financovaná v rámci Národního plánu obnovy, která nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas podle zákona č. 183/2006 Sb. A ani povolení záměru podle zákona č. 283/2021 Sb. Stavba dle tohoto odstavce je stavbou dočasnou, jejíž doba trvání je 8 let ode dne jejího dokončení, které je stavebník bezodkladně povinen oznámit stavebnímu úřadu. Stavbu dle tohoto odstavce lze změnit na stavbu trvalou, a to v rámci řízení o změně užívání stavby.“.

Ministerstvo dopravy v rámci připomínkování uvedeného pozměňovacího návrhu neuplatnilo nedoporučující stanovisko, přestože v případě základnových stanic mobilního signálu se jedná o výškové stožáry, včetně souvisejícího elektrického a optického přípojného vedení, kdy musíme brát v potaz ust. § 41 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), který zní:

(1) K umístění staveb a zařízení mimo ochranná pásma je nutný souhlas stavebního úřadu a Ministerstva obrany, jestliže jde o

- stavby nebo zařízení vysoké 75 m a více nad terénem,
- stavby nebo zařízení vysoké 30 m a více na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 75 m a výše nad okolní krajinu,
- zařízení, která mohou ohrozit bezpečnost letového provozu nebo rušit funkci leteckých palubních přístrojů a leteckých zabezpečovacích zařízení, zejména zařízení průmyslových závodů, vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí, energetická zařízení, větrné elektrárny a vysílací stanice.

S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že realizovat výškový stožár nebo zařízení, které by mohlo ohrozit bezpečnost letového provozu nebo rušit funkci leteckých palubních přístrojů a leteckých zabezpečovacích zařízení, bez posouzení a souhlasu stavebního úřadu (leteckého stavebního úřadu, tj. Úřadu pro civilní letectví a následně Dopravního a energetického stavebního

úřadu) a Ministerstva obrany, resp. bez rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu, je v rozporu s výše uvedeným ustanovením § 41 zákona o civilním letectví.

Nicméně, vzhledem k tomu, že zmíněný pozměňovací návrh H. 1. (sněmovní dokument 2379) je adresovaný výhradně na realizaci staveb základnových stanic mobilního signálu včetně souvisejících elektrických a optických přípojných vedení financovaných v rámci Národního plánu obnovy, a to při hlavních železničních koridorech či plánovaných vysokorychlostních tratích, je nezbytné, abyste identifikovali konkrétní lokace, na nichž požadujete tyto základnové stanice umístit a s konkrétními parametry tyto údaje předložili Ministerstvu dopravy, resp. Úřadu pro civilní letectví k posouzení, zda nebudou ohrožovat bezpečnost letového provozu nebo rušit funkci leteckých palubních přístrojů a leteckých zabezpečovacích zařízení.

Naší představou je příprava uceleného dokumentu z Vaší strany, který bude přednostně posouzen Úřadem pro civilní letectví, a v případě identifikace kolizních (rozuměj pro zachování bezpečnosti letového provozu) základnových stanic dojde k podrobnému projednání s cílem nalézt příslušná nápravná opatření.

Pokud jde o termín, ten nechávám na Vašem zvážení a připravenosti příslušných investičních akcí, nicméně doporučuji, aby Ministerstvo dopravy, resp. Úřad pro civilní letectví měly na jeho posouzení alespoň 90 dní. V mezidobí jsme samozřejmě připraveni ke spolupráci a nastavení příslušných postupů tak, aby plánovaná realizace výstavby základnových stanic mobilního signálu mohla proběhnout dle potřeb a představ, aniž by byla narušena bezpečnost letového provozu. Pro další informace lze kontaktovat Ing. Vladislava Vaníčka, vedoucího oddělení infrastruktury letišť Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, na e-mail: vladislav.vanicek@mdcr.cz, tel. 225 131 609.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Vážený pan
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kopie na vědomí:

Vážený pan
Ing. David Jágr
ředitel
Úřad pro civilní letectví
K letišti 1149/23
160 08 Praha 6

