|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 12966/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

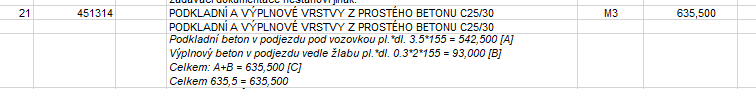
Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15

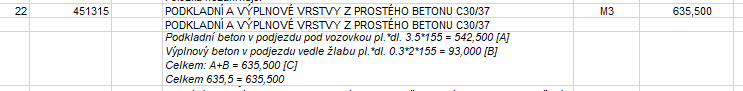
„**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 83:**

Soupis prací **SO 01-18-01** obsahuje tyto položky:





Nejde o zdvojení položek? Můžete upravit soupis prací?

**Odpověď:**

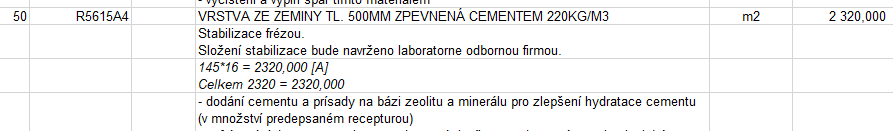
Položka č. 21 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30, byla

odstraněna ze soupisu prací.

**Byl opraven soupis prací SO 01-18-01.**

**Dotaz č. 84:**

Soupis prací **SO 01-19-04** obsahuje položku:

Přísada na bázi zeolitu se dle sdělení subdodavatelů již roky nepoužívá, bylo by možné upravit specifikaci položky do souladu s běžnými stavebními postupy?

**Odpověď:**

Specifikaci uvedené položky není nutné chápat doslovně. V popisu položky (stejně jako v kapitole 5.6.1 technické zprávy) je uvedeno, že složení stabilizační směsi bude navrženo laboratorně specializovanou odbornou firmou.

Konečné složení stabilizační směsi tedy určí zhotovitel nebo dodavatel na základě laboratorního návrhu. Tato specifikace bude uvedena v technologickém předpisu pro provádění prací, který následně schválí technický dozor investora (TDI).

**Dotaz č. 85:**

Soupis prací **SO 01-19-01** obsahuje položku:



Dle popisu nelze specifikovat, kolik z uvedených zkoušek bude jakou zkušební metodou a tedy nelze porovnatelně určit cenu, která se v rámci jednotlivých metod výrazně liší. Můžete prosím zkoušky rozdělit a rozpočtovat dle různých metod? Stejně jako u SO 01-19-02, viz. níže:



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |



**Odpověď:**

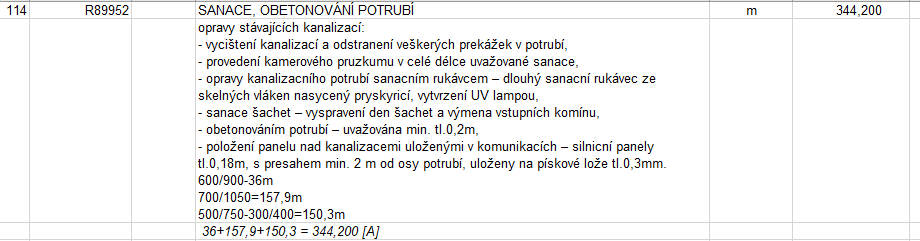
Položka č. 38 93333 byla odstraněna a byla nahrazena položkami č.47 933331 a č.48 933333. Zkouška integrity metodou PIT (položka 933333) bude provedena na všech pilotách, celkem tedy 48 ks. Zkouška integrity ultrazvukem v trubkách (položka 933331) bude provedena na obou opěrách všech dilatačních celků – celkem tedy 4 ks.

**Byl opraven soupis prací SO 01-19-01.**

**Dotaz č. 86:**

Soupis prací obsahuje položky:

**01-27-02**:



**01-27-03**:



Pokud se bude realizovat oprava kanalizace bezvýkopově sanačním rukávcem, proč je navrženo také obetonování potrubí, kvůli kterému by bylo třeba celé potrubí odkopat? Pokud by bylo nutné opravdu potrubí odkopat pro obetonování, pak nedává oprava potrubí sanačním rukávcem smysl a levněji vyjde výměna za nové trubky. Můžete upravit specifikaci položek?

**Odpověď:**

Během přípravy projektové dokumentace nebylo možné provést kamerový průzkum v celém rozsahu plánovaných sanačních prací. Hlavními důvody byly značné zanesení a zaplavení stok a revizních šachet, absence některých šachet v terénu a v některých případech i nepřístupnost šachet pro čistící techniku, například kvůli jejich umístění v provozovaném kolejišti.

Na základě konzultací se správci kanalizace a vzhledem k nemožnosti ověřit všechny dimenze a technický stav potrubí stok nebyla v projektu navržena levnější varianta výměny potrubí. Namísto toho byla navržena sanace rukávcem doplněná o obetonování potrubí.

Po dokončení kamerového průzkumu během realizace stavby se předpokládá upřesnění rozsahu sanace. Pokud se ukáže, že kanalizace je v dobrém technickém stavu, bude možné provést pouze lokální opravy. Pokud bude zjištěn špatný technický stav potrubí, bude na daném úseku provedena sanace rukávcem nebo případně kompletní výměna potrubí.

**Dotaz č. 87:**

Soupis prací obsahuje položku:



Můžete specifikovat průměr daného potrubí? Bez uvedení průměru potrubí nelze nacenit opravu potrubí tak, aby položky v nabídkách jednotlivých uchazečů byly porovnatelné.

**Odpověď:**

K položce č.70 byly doplněny délky a dimenze potrubí do specifikace položky. Upravena délka sanace.

**Byl upraven soupis prací SO 01-27-03.**

**Dotaz č. 88:**

V rozpočtu objektu SO **SO 01-15-04.1** - Vrátnice MSV Metal a.s. se vyskytuje položka 13010420 - úhelník ocelový rovnostranný, jakost S235JR (11 375), 50x50x5mm, v množství 12,222 t a montáž souvisejí s touto položkou 767995113 - Montáž atypických zámečnických konstrukcí hm. přes 10 do 20 kg je pouze 12,222 kg.  
Žádáme zadavatele vyjasnění tohoto rozporu.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo u položky č.155 opraveno množství na 0,01222 T

**Byl opraven soupis prací SO 01-15-04.1**

**Dotaz č. 89:**

V rozpočtu objektu SO **SO 01-15-04.1** - Vrátnice MSV Metal a.s. s vyskytuje položka č. 55341332 - dveře jednokřídlé Al prosklené max. rozměru otvoru 2,42m2, bezpečnostní třídy RC3, v množství 1 m2.  
Dle našeho názoru by výměra těchto dveří měla být větší.

**Odpověď:**

V soupisu prací bylo u položky č. 151 opraveno množství na 1,68 m2.

**Byl opraven soupis prací SO 01-15-04.1**

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241119\_zm13.xml

XLS\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241119\_zm13.xlsx

V Olomouci dne 19. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace